MICRA

Instructieboekje



Voorwoord

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe NISSAN. De auto is uw vertrouwen meer dan waard: hij werd vervaardigd met behulp van geavanceerde technologieën en voldoet aan de strengste kwaliteitseisen.

Deze handleiding maakt u wegwijs in het gebruik en het onderhoud van uw voertuig, zodat u vele kilometers lang plezier zult hebben van uw nieuwe aanwinst. Neem deze handleiding door voordat u van de auto gebruik maakt.

In het afzonderlijk "Service- en garantieboekje" worden de details beschreven van de garantie waaronder uw auto valt.

Nergens kent men uw auto beter dan bij uw NISSAN-dealer. Wanneer de auto toe is aan een servicebeurt of wanneer u vragen over uw auto hebt, kunt u altijd bij hem terecht.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

DENK OM UW VEILIGHEID!

Houd u aan de volgende drie belangrijke regels om uzelf en uw passagiers een veilige en verantwoorde rit te garanderen.

- **Gebruik NOOIT alcohol of medicijnen in het verkeer.**
- **Houd u ALTIJD aan de aangegeven maximumsnelheid en pas uw snelheid aan de verkeersomstandigheden aan.**
- **Gebruik ALTIJD uw veiligheidsgordel en de eventueel aanwezige veiligheidssystemen voor kinderen.**

BIJ HET LEZEN VAN DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding bevat tevens informatie over alle accessoires die voor dit model leverbaar zijn. U kunt dan ook informatie tegenkomen over accessoires waarmee uw voertuig niet is uitgerust.

WIJZIGINGEN AAN DE AUTO

Afgeraden wordt wijzigingen aan uw voertuig aan te brengen; deze kunnen van invloed zijn op de veiligheid, de levensduur of de werking van uw auto en kunnen bovendien in strijd zijn met de nationale wetgeving. Ook zal schade of een defecte werking als gevolg van wijzigingen mogelijk niet worden gedekt door de NISSAN-garantie.

Alle informatie, specificaties en afbeeldingen in deze handleiding waren van kracht ten tijde van publikatie. NISSAN behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de specificaties of in het ontwerp.

EERST LEZEN VOOR VEILIG RIJDEN

Lees uw handleiding zorgvuldig door voordat u een eerste rit maakt. Zo leert u eerst de bedieningsorganen en de onderhouds-voorschriften kennen en zult u de auto veilig kunnen besturen.

Waar nodig zult u in deze handleiding het teken ⚠ gevolgd door het woord **WAARSCHUWING** tegenkomen. Dit geeft aan dat daar sprake is van risico's die mogelijk persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken.

LET OP Ook deze aanduiding vindt u overal in deze handleiding. Zo wordt aangegeven dat er sprake is van een risico dat kan leiden tot minder ernstig letsel of lichte schade aan onderdelen en dat deze procedures zorgvuldig gevolgd dienen te worden.

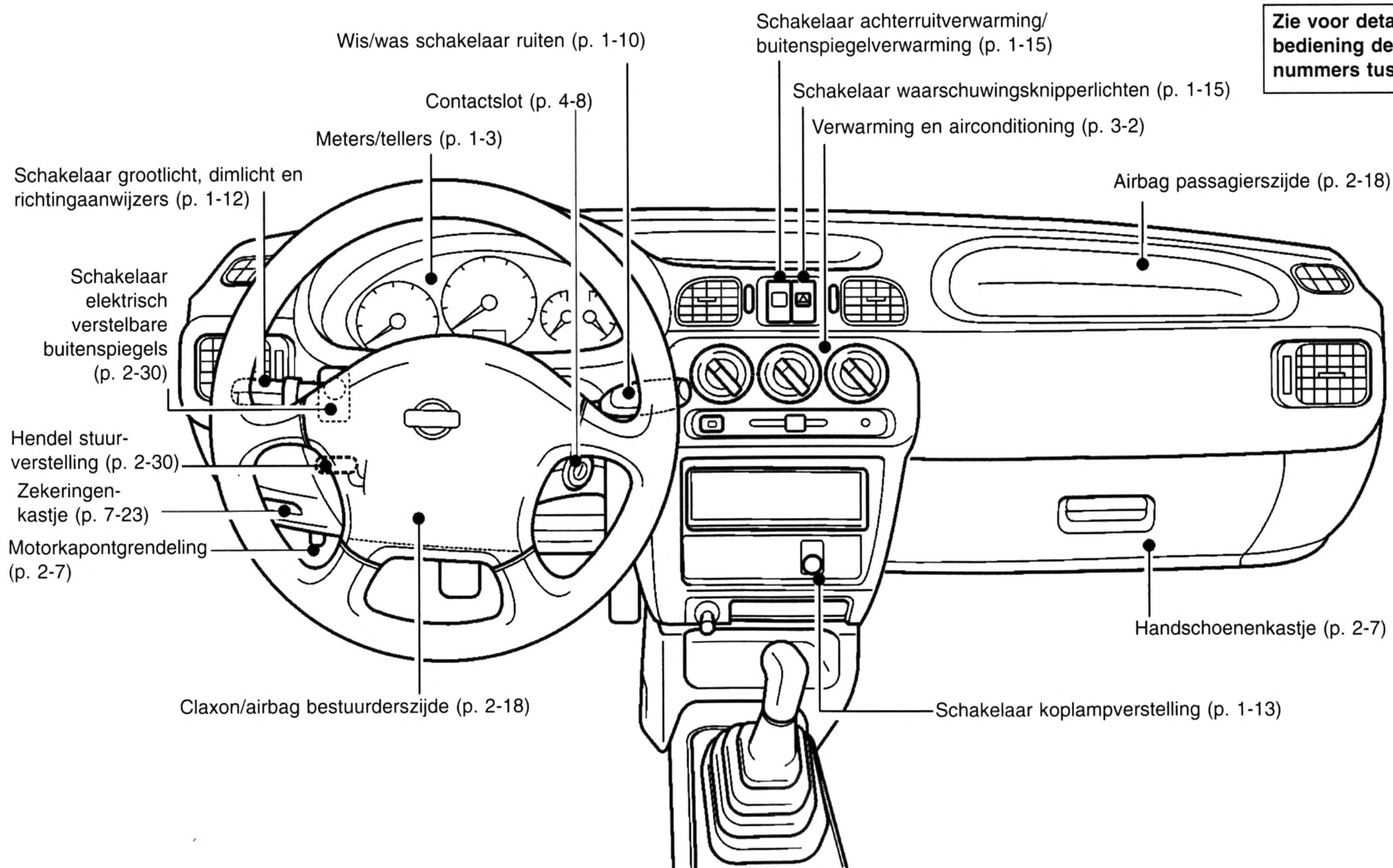
OPMERKING. Deze aanduiding geeft aan dat er extra nuttige informatie vermeld wordt.

Inhoudsopgave

1 Instrumenten en bediening

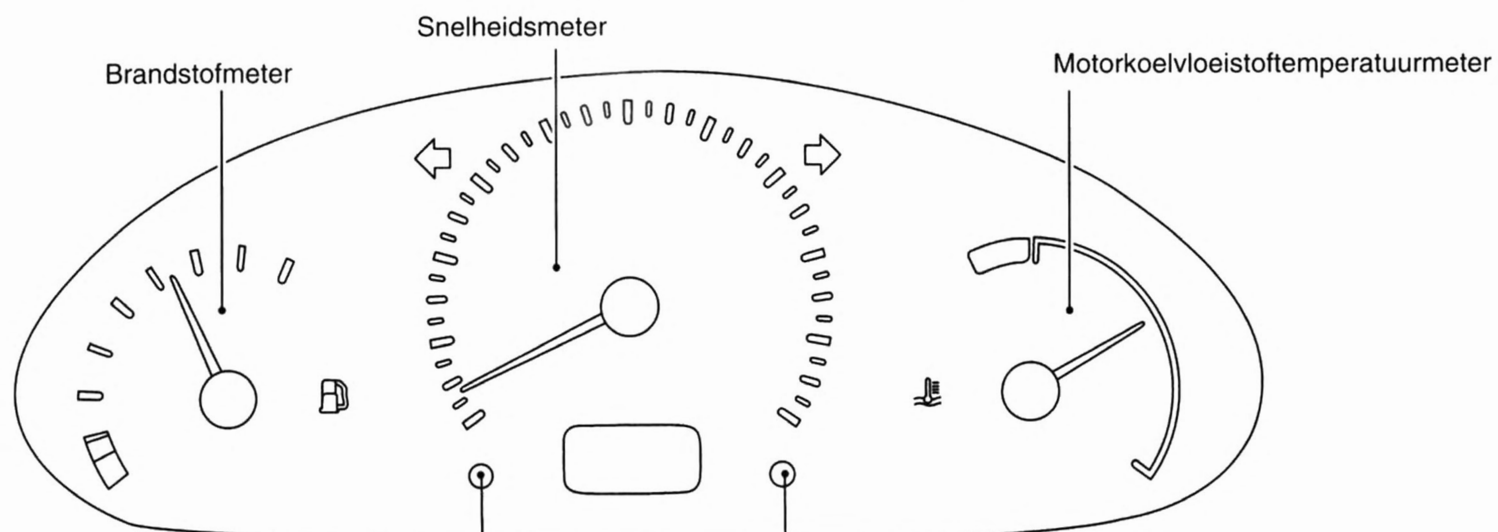
OVERZICHT INSTRUMENTEN EN BEDIENING

Zie voor details over de bediening de paginanummers tussen haakjes.

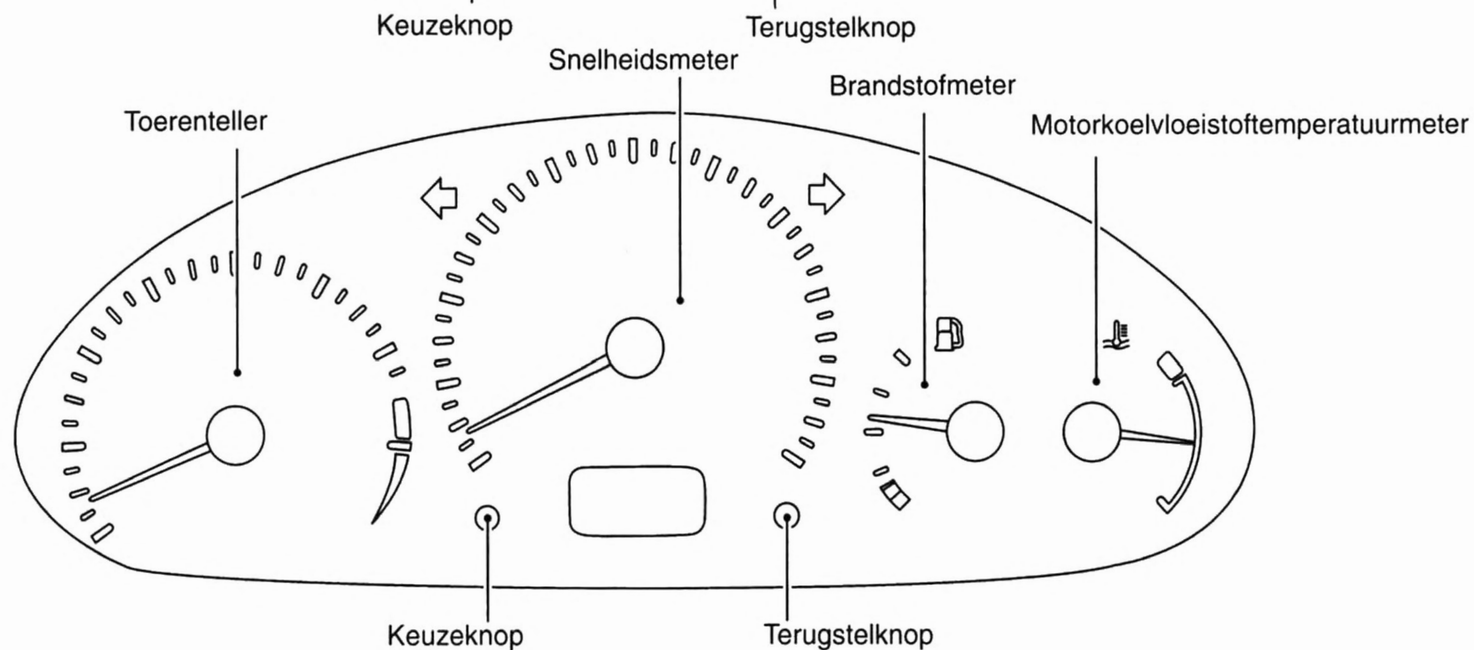


METERS EN TELLERS

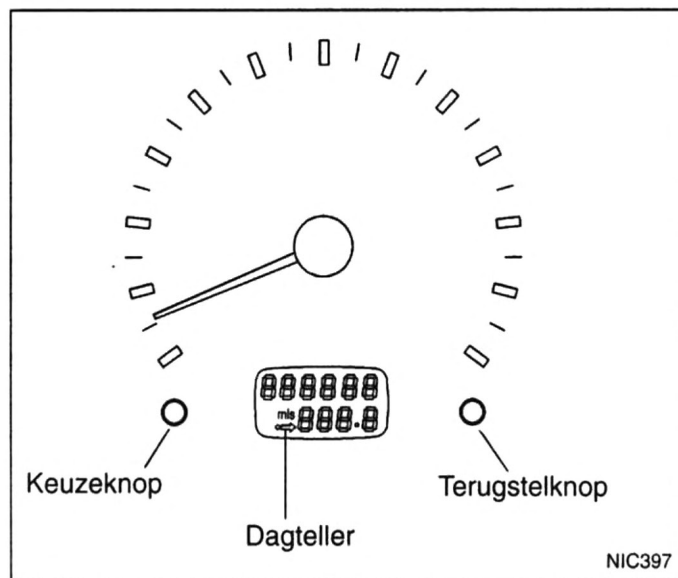
Type A



Type B



SNELHEIDSMETER EN KILOMETERTELLER



Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid aan.

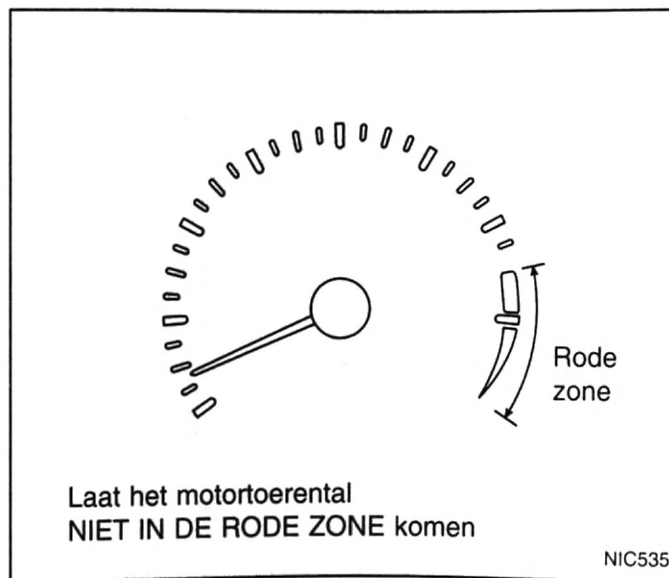
Kilometerteller

De kilometerteller registreert de totale afstand die de auto heeft afgelegd.

Dagteller

Het display (functie) kan veranderd worden van dagteller naar digitale klok en viceversa, door op de keuzeknop te drukken. De geselecteerde functie kan ingesteld (klok) of op nul teruggesteld worden (dagteller) door op de terugstelknop te drukken.

TOERENTELLER (indien aanwezig)

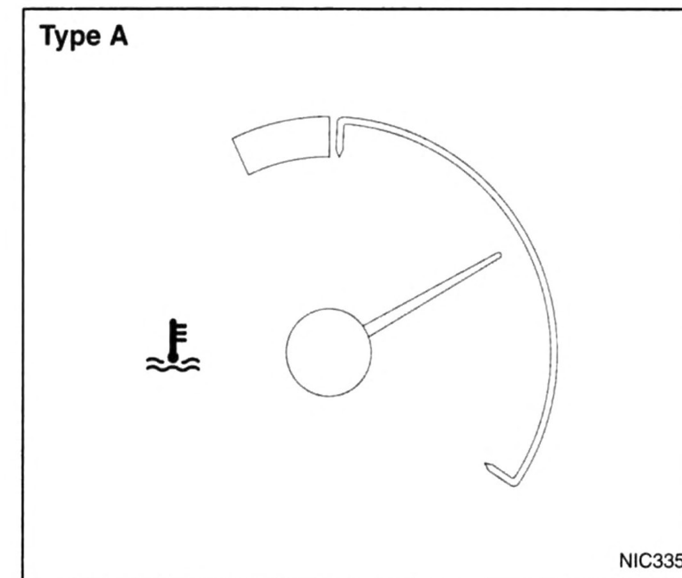


De toerenteller geeft het motortoerental aan in aantal krukasomwentelingen per minuut (r/min).

LET OP

Schakel door naar een hogere versnelling wanneer het toerental de rode zone nadert. Rijden met een toerental binnen de rode zone kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.

KOELVLOEISTOF-TEMPERATUURMETER



Deze meter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

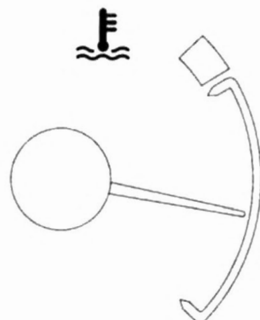
De temperatuur van de motorkoelvloeistof varieert, afhankelijk van de temperatuur van de buitenlucht en de rijomstandigheden.

LET OP

- **Breng het voertuig direct op een veilige plek tot stilstand zodra de meter buiten het normale bereik aanwijst.**
- **Doorrijden met een oververhitte motor kan ernstige schade aan de motor veroorzaken. Zie onder "Oververhitte motor" in "5. In geval van nood" voor de direct te nemen maatregelen.**

BRANDSTOFMETER

Type B

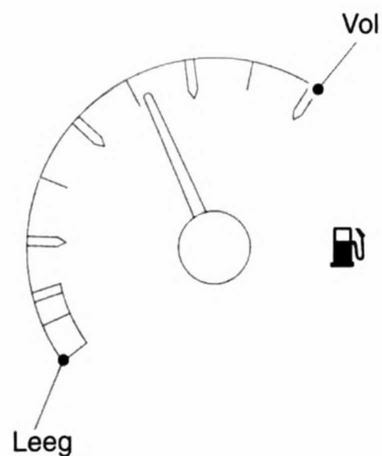


NIC336

 **WAARSCHUWING**

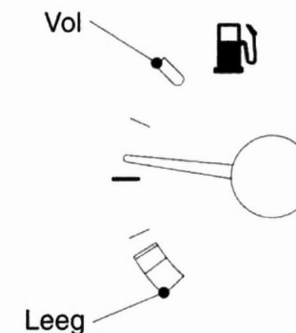
Draai de dop niet van de radiator af zolang de motor heet is. Stoom en hete koelvloeistof kan dan uit de vulopening spuiten en brandwonden veroorzaken.

Type A



NIC337

Type B



NIC338

De meter geeft bij benadering het brandstofniveau in de tank aan wanneer de contactsleutel in de ON stand staat.

De wijzer kan iets uitslaan tijdens remmen en optrekken, in bochten of tijdens het bestijgen en afdalen van hellingen.

LET OP

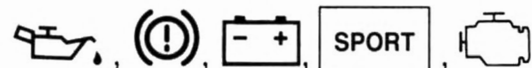
Vul brandstof bij voordat de wijzer aanduidt dat de tank leeg is. Er is nog een kleine hoeveelheid reservebrandstof in de tank wanneer de wijzerstand "leeg" is bereikt.

WAARSCHUWINGS-/CONTROLELAMPJES EN ZOEMERS

Waarschuwingslampje airbagsysteem (rood)	Waarschuwingslampje ABS (Anti-blokkeerremsysteem) (oranje)	Controlelampje mistachterlicht (oranje)
Waarschuwingslampje remmen (rood)	Controlelampje gloeibougies (oranje) (Dieselmotor)	Controlelampje richtingaanwijzers/ waarschuwingsknipperlichten (groen)
Waarschuwingslampje laadstroomcircuit (rood)	Waarschuwingslampje laag brandstofniveau (oranje)	Controlelampje voorste mistlampen (groen)
Waarschuwingslampje oliedruk (rood)	Storingsindicatielampje (oranje)	Controlelampje grootlicht (blauw)
Waarschuwingslampje watertemperatuur (rood)	Controlelampje SPORT (oranje) (Alleen modellen met CVT)	

Controleren van de lampjes

Trek de handrem aan en draai de contactsleutel in de stand ON zonder de motor te starten. De volgende lampjes lichten op:



De volgende lampjes lichten even kort op en doven dan:



Indien één van deze lampjes niet oplicht, wijst dit op een doorgebrand lampje of draadbreuk in het elektrisch systeem. Laat het systeem direct repareren.

Waarschuwingslampje airbagsysteem

Als de contactsleutel in de stand ON of START wordt gedraaid, gaat het airbagwaarschuwingslampje gedurende 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit geeft aan dat het systeem goed functioneert.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, moet onderhoud verricht worden aan het airbagsysteem en de autogordels met gordelspanners en dient u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende NISSAN-garage te brengen.

1. Het airbagwaarschuwingslampje blijft branden na ca. 7 seconden.
2. Het airbagwaarschuwingslampje knippert.
3. Het airbagwaarschuwingslampje licht in het geheel niet op.

Als het aanvullend beveiligingssysteem (SRS) onder deze omstandigheden niet wordt gecontroleerd en gerepareerd zal het mogelijk niet naar behoren functioneren. Zie voor meer bijzonderheden "Aanvullend beveiligingssysteem" in hoofdstuk "2. Alvorens te gaan rijden".

(!) Waarschuwingslampje remmen

Dit lampje informeert zowel over de handrem als de voetrem.

Waarschuwing handrem

Het lampje brandt wanneer de handrem is aangetrokken.

Waarschuwing laag remvloeistofniveau

Het lampje waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau. Als het lampje gaat branden terwijl de motor draait, breng het voertuig dan tot stilstand en verricht de volgende handelingen:

1. Controleer het remvloeistofniveau. Vul indien nodig remvloeistof bij. Zie daartoe onder "Remvloeistof" in het hoofdstuk "7. Doe-het-zelf".

WAARSCHUWING

Indien blijkt dat het remvloeistofniveau is gedaald beneden het MIN merkteken, rijd dan niet verder. Laat het remsysteem eerst nazien door uw NISSAN-dealer.

2. Als het remvloeistofniveau juist is:

Laat het remsysteem controleren door een NISSAN-dealer.



WAARSCHUWING

- **Een laag remvloeistofniveau of te weinig vacuüm voor de rembekrachtiger kan duiden op een storing in het remsysteem waardoor de remweg verlengd kan worden. Tevens kan hierdoor meer pedaalkracht vereist zijn en kan de pedaalslag langer worden.**
- **Rijd voorzichtig naar het dichtstbijzijnde servicestation voor reparatie, indien u dit verantwoord acht. Als rijden niet verantwoord is, laat de auto dan slepen.**



Waarschuwingslampje laadstroomcircuit

Als het lampje gaat branden terwijl de motor draait, kan dit duiden op een storing in het laadstroomsysteem. Zet de motor uit en controleer de aandrijfriem van de dynamo. Neem direct contact op met uw NISSAN-dealer als de dynamoriem ontbreekt, onvoldoende gespannen of gebroken is of als het lampje blijft branden.

LET OP

Rijd niet door als de dynamoriem niet aanwezig is, gebroken is of onvoldoende gespannen is.



Waarschuwingslampje oliedruk

Dit lampje waarschuwt als de druk van de motorolie te laag is. Als het lampje gaat knipperen of oplicht, breng de auto dan op een veilige plek tot stilstand, zet de motor **onmiddellijk** af en roep de hulp in van de dichtstbijzijnde NISSAN-dealer.

LET OP

Laten draaien van de motor terwijl het oliedruk-waarschuwingslampje brandt, kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Het oliedruk-waarschuwingslampje geeft geen aanwijzing omtrent het olieniveau. Gebruik de peilstok om het olieniveau te controleren. Zie voor meer informatie onder "Motorolie" in hoofdstuk "7. Doe-het-zelf".



Waarschuwingslampje watertemperatuur (Dieselmotor)

Dit lampje waarschuwt als de motortemperatuur te hoog is. Zie onder "Oververhitte motor" in hoofdstuk "5. In geval van van nood" voor de direct te nemen maatregelen.



Waarschuwingslampje ABS (Anti-blokkeerremsysteem)

Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, is er mogelijk een storing in de antiblokkeer voorziening van het remsysteem. Laat het remsysteem nazien door uw NISSAN-dealer.

Anti-blokkeerremsysteem

Het anti-blokkeerremsysteem (ABS) regelt de remdruk naar de wielremcilinders, om blokkeren van de wielen te voorkomen als plotseling of op een glad wegdek geremd wordt. Hierdoor wordt het sturen vergemakkelijkt en het slippen van de wielen voorkomen, waardoor de bestuurder beter de macht over het stuur behoudt.

Als in het systeem een defect optreedt zal het ABS-systeem niet langer functioneren. Van de gewone bedrijfsrem kan echter een normaal gebruik gemaakt worden.

Neem contact op met uw NISSAN-dealer als het lampje gaat branden tijdens het rijden.



Controlelampje gloeibougies (Dieselmotor)

Dit lampje gaat branden als de contactsleutel in de stand ON wordt gedraaid en dooft als de gloeibougies zijn opgewarmd. Het verwarmen van de gloeibougies duurt langer als de motor koud is.

OPMERKING

Als het lampje blijft branden is er mogelijk een defect in het gloeisysteem. Laat het systeem controleren door uw NISSAN-dealer.



Waarschuwingslampje laag brandstofniveau

Als dit lampje gaat branden bevat de brandstoftank nog ca. 5 liter brandstof. Vul de tank zo snel mogelijk bij het dichtstbijzijnde pompstation.



Storingsindicatielampje (MI)

Als het storingsindicatielampje (MI) blijft branden of knippert terwijl de motor draait, kan dit duiden op een storing in het motorregelsysteem.

Het MI lampje brandt continu:

Dit duidt op een storing in het emissieregelsysteem. Laat uw voertuig controleren door een officiële NISSAN-dealer. U hoeft uw voertuig niet naar de dealer te laten slepen.

Het MI lampje knippert:

Dit duidt op een onregelmatig lopende motor, wat schade kan veroorzaken aan het emissieregelsysteem. Om schade aan het emissieregelsysteem te verminderen of te vermijden dient u:

- **Niet harder te rijden dan 70 km/u.**
- **Snel accelereren of afremmen te voorkomen.**
- **Steile hellingen te vermijden.**
- **Indien mogelijk de lading die vervoerd of gesleept wordt te verminderen.**

Het is mogelijk dat het MI lampje stopt te knipperen en continu gaat branden.

Laat uw voertuig controleren door een officiële NISSAN-dealer. U hoeft uw voertuig niet naar de dealer te laten slepen.

SPORT Controlelampje SPORT (CVT)

Dit lampje gaat branden als de SPORT knop in de ON stand is gedrukt.

Indien het lampje gaat branden tijdens het normaal functioneren, en met de SPORT knop in de OFF stand, kan dit duiden op een storing in het CVT systeem ("continuously variable transmission"). Laat het systeem controleren door uw NISSAN-dealer.

Controlelampje mistachterlicht

Dit lampje gaat branden als het mistachterlicht is ingeschakeld.

Controlelampje richtingaanwijzers/ waarschuwingsknipperlichten

Het lampje gaat knipperen als de richtingaanwijzer in werking is of als de schakelaar voor alarmverlichting is aangezet.

Controlelampje voorste mistlampen (indien aanwezig)

Dit lampje gaat branden als de voorste mistlampen zijn ingeschakeld.

Controlelampje grootlicht

Dit lampje gaat branden als het grootlicht is ingeschakeld. Het gaat uit als wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Zoemer verlichting

De zoemer wordt hoorbaar als het bestuurdersportier wordt geopend zonder dat de lichtschakelaar is uitgezet (en de contactsleutel in de stand LOCK of "OFF" staat). Zet de verlichting uit voordat u uit de auto stapt.

Zoemer laag brandstofniveau

Deze zoemer is slechts drie maal hoorbaar en het controlelampje gaat tegelijkertijd branden als het brandstofniveau beneden een bepaalde waarde komt.

Vul de brandstoftank zo snel mogelijk bij.

NISSAN ANTI-DIEFSTAL-SYSTEEM (NATS) — Motorblokkeersysteem

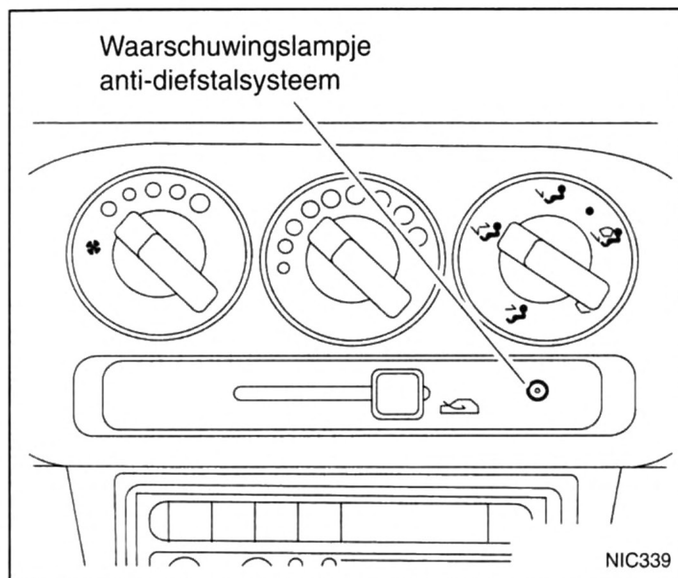
Het NATS-systeem maakt het onmogelijk om de motor te starten zonder dat de geregistreerde NATS-sleutel gebruikt wordt.

Als de motor weigert te starten bij gebruik van de NATS-sleutel, kan dit veroorzaakt worden door de interferentie met een andere NATS-sleutel, een elektronisch tolwegpasje of een elektronisch betaalpasje dat aan de sleutelring bevestigd is. Start de motor nogmaals op de volgende wijze:

1. Laat de contactsleutel gedurende ongeveer 5 seconden in de stand ON zitten.
2. Draai de contactsleutel in een van de standen "OFF" of LOCK en wacht hierna ongeveer 10 seconden.
3. Voer de stappen 1 en 2 nogmaals uit.
4. Start de motor opnieuw en houd daarbij het elektronisch systeem (dat de interferentie mogelijk veroorzaakte) op een afstand van de geregistreerde NATS-sleutel.

   Als u de motor nu wel kunt starten, dan beveelt NISSAN aan om de geregistreerde NATS-sleutel aan een aparte sleutelring te bevestigen om interferentie met andere elektronische systemen te voorkomen.

NATS (NISSAN anti-diefstalsysteem) VEILIGHEIDSCONTROLELAMPJE

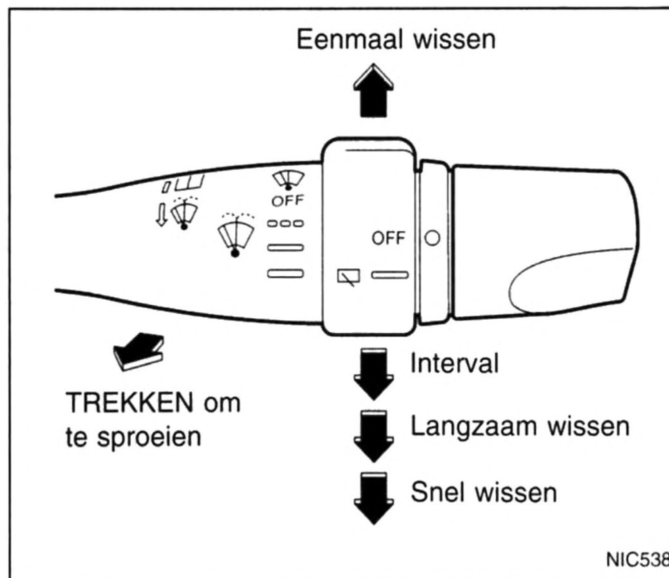


Dit lampje knippert als de contactsleutel in de LOCK of Acc stand staat. Deze werking geeft aan dat de auto is uitgerust met het NATS (NISSAN anti-diefstalsysteem)*. (*Motorblokkeersysteem)

In geval van storing in het NATS (Nissan anti-diefstalsysteem), blijft dit lampje branden terwijl de contactsleutel in de ON stand staat.

Indien het lampje blijft branden en/of de motor niet start, ga dan zo snel mogelijk naar uw NISSAN-dealer voor reparatie. Neem dan al uw NATS-sleutels en de NATS PIN code mee.

WIS/WAS SCHAKELAAR VOORRUIT



Druk de hendel naar beneden voor intervalwissen. Druk de hendel nog verder naar beneden om constant langzaam te wissen. Snel wissen selecteert u door de hendel nog verder naar beneden te drukken. Wanneer u de hendel naar boven drukt vanuit de OFF stand, zal de ruitewisser eenmaal wissen.

Trek de hendel naar u toe om de sproeier te bedienen. De hendel naar u toe houden zal eveneens de ruitewisser in werking doen treden (wis/was functie).

LET OP

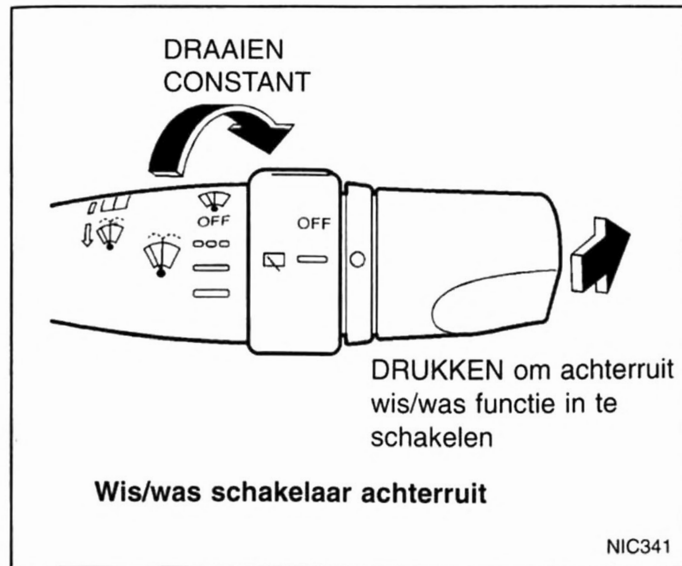
- **Gebruik de ruitesproeier nooit langer dan 30 seconden achter elkaar.**
- **Gebruik de ruitesproeier niet als het reservoir leeg is.**



WAARSCHUWING

Bij temperaturen onder nul kan de sproeivloeistof op de ruit aanvriezen en zo het zicht belemmeren. Verwarm de voorruit eerst via de ontwasemstand voordat u de sproeier gebruikt.

WIS/WAS SCHAKELAAR ACHTERRUIT (indien aanwezig)



Wis/was schakelaar achterruit

Draai de schakelaar rechtsom naar de constant wissen stand om de ruitewisser te bedienen.

Druk de hendel van u af om de achterruit wis/was functie in te schakelen.

LET OP

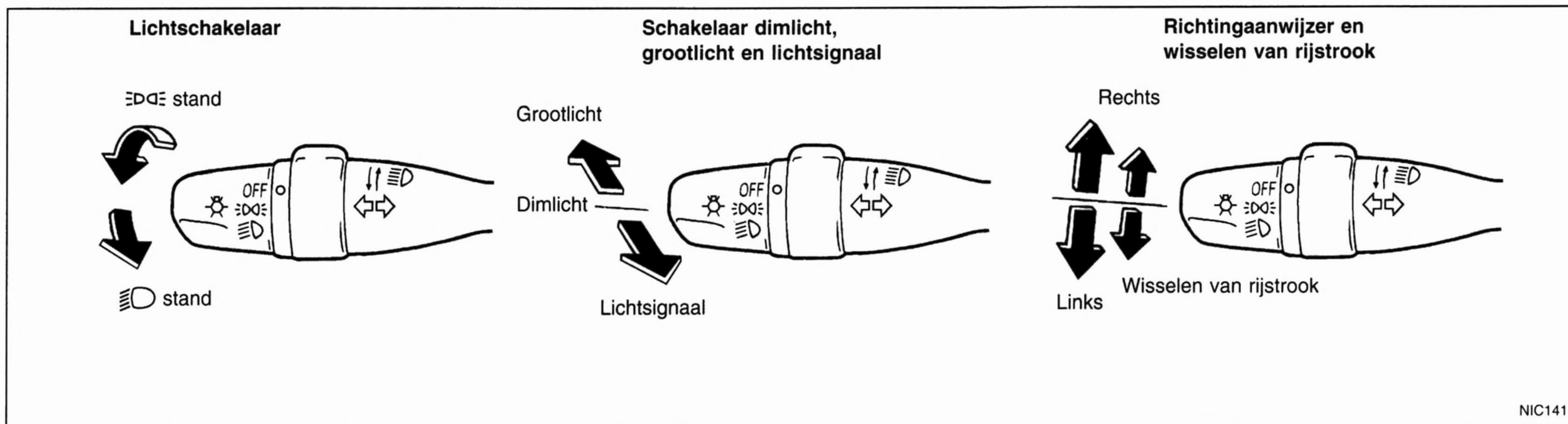
- **Gebruik de ruitesproeier nooit langer dan 30 seconden achter elkaar.**
- **Gebruik de ruitesproeier niet als het reservoir leeg is.**



WAARSCHUWING

Bij temperaturen onder nul kan de sproeivloeistof op de ruit aanvriezen en zo het zicht belemmeren. Verwarm de ruit eerst via de achterruitverwarming voordat u de sproeier gebruikt.

SCHAKELAAR GROOTLICHT, DIMLICHT EN RICHTINGAANWIJZERS



Verlichting

Draai de lichtschakelaar in de ≡DC≡ stand:

De stadslichten, achterlichten, kentekenverlichting en de instrumentenverlichting zullen gaan branden.

Draai de schakelaar in de ≡D stand:

De koplampen gaan branden en de hierboven genoemde verlichting blijft branden.

Beweeg de hendel naar voren om grootlicht te kiezen. Trek de hendel terug om dimlicht in te schakelen.

Seinen met grootlicht

U kunt met het grootlicht een lichtsignaal geven door de hendel naar u toe te trekken. De verlichting hoeft hiertoe niet ingeschakeld te zijn.

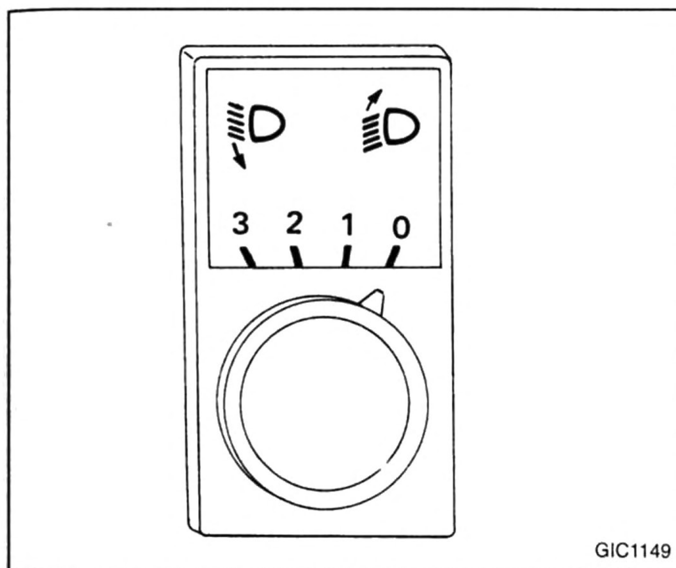
Richtingaanwijzer

Beweeg de hendel omhoog of omlaag om richting aan te geven. De richtingaanwijzer slaat automatisch af nadat van richting is veranderd.

Wisselen van rijstrook

Geef verandering van rijstrook aan door de hendel zover omhoog of omlaag te bewegen dat de lichten gaan knipperen.

SCHAKELAAR KOPLAMPVERSTELLING

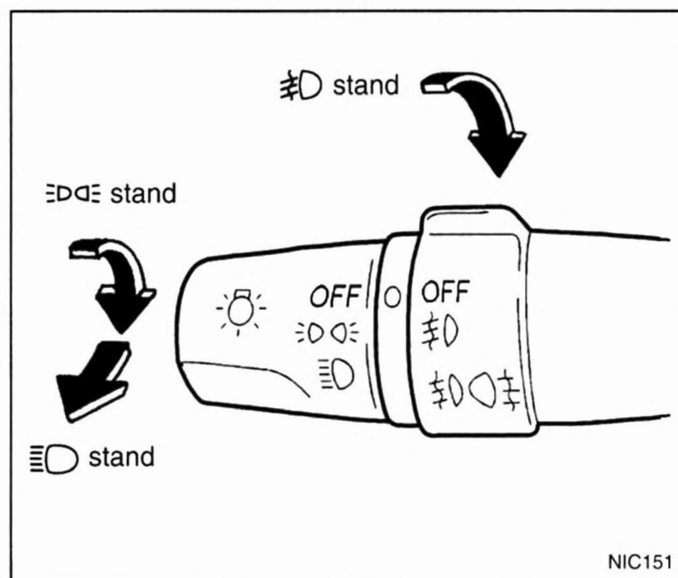


De projectiehoek van de lichtbundel van de koplampen zal veranderen naarmate meer of minder passagiers of lading wordt vervoerd. Middels deze schakelaar kan de projectiehoek bijgesteld worden tot het juiste niveau.

Bij het bijstellen kunnen de volgende voorbeelden als leidraad gebruikt worden:

Schakelaar positie	Aantal inzittenden voorin	Aantal inzittenden achterin	Laadgewicht in bagageruimte kg
0	1 of 2	0	0
1	1 of 2	3	0
2	1 of 2	3	50
2	1	0	150
3	1	0	250
3	Als een aanhangwagen is aangekoppeld, ongeacht inzittenden/bagage		

SCHAKELAAR VOORSTE MISTLAMPEN (indien aanwezig)

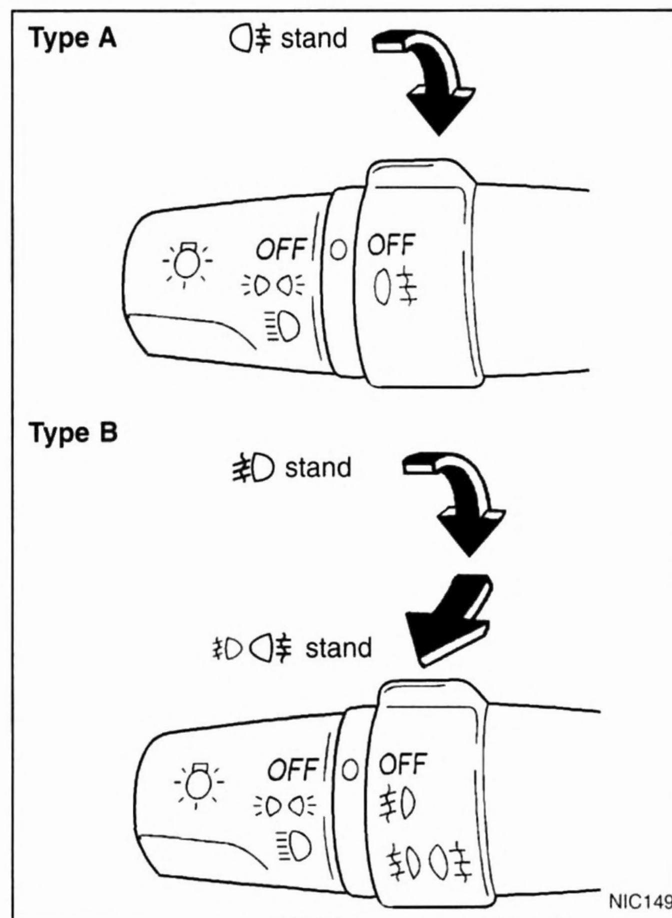


Draai de koplampschakelaar in de ≡DO≡ stand of ≡D stand.

Draai de schakelaar in de ‡D stand. De voorste mistlampen zullen gaan branden (het controlelampje gaat branden).

Zie voor meer informatie “Waarschuwings-/controlelampjes en zoemers” eerder in dit hoofdstuk.

SCHAKELAAR MISTACHTERLICHT



Draai de koplampschakelaar in de ≡DO≡ stand of de ≡D stand.

Type A:

Draai de schakelaar in de O‡ stand bij modellen die niet uitgerust zijn met voorste mistlampen. Het mistachterlicht zal gaan branden (het controlelampje gaat branden).

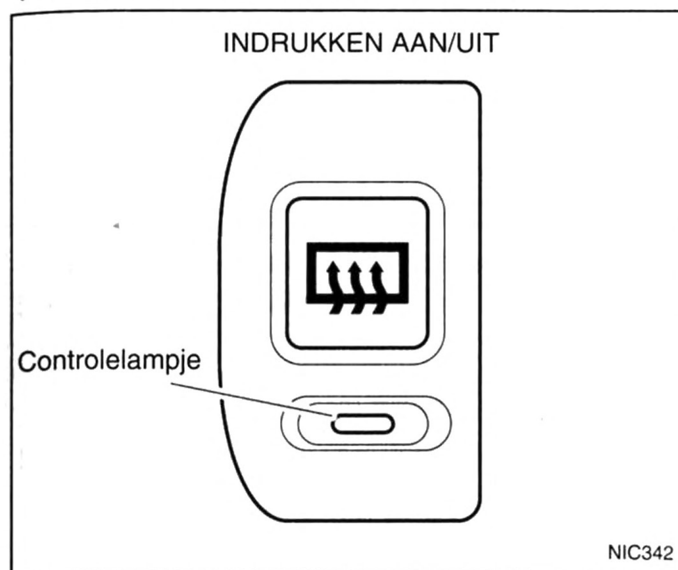
Als de koplampschakelaar in de OFF (UIT) stand wordt gedraaid, zal de schakelaar mistachterlicht automatisch ook in de OFF (UIT) stand geschakeld worden.

Type B:

Draai de schakelaar naar de ‡DO‡ stand bij modellen die tevens uitgerust zijn met voorste mistlampen. Het mistachterlicht zal samen met de voorste mistlampen gaan branden (beide controlelampjes gaan branden).

Als de koplampschakelaar naar de OFF (UIT) stand wordt gedraaid, zal de schakelaar mistachterlicht automatisch in de ‡D stand (voorste mistlampen) geschakeld worden.

SCHAKELAAR ACHTERRUITVERWARMING/ BUITENSPIEGELVERWARMING (indien aanwezig)



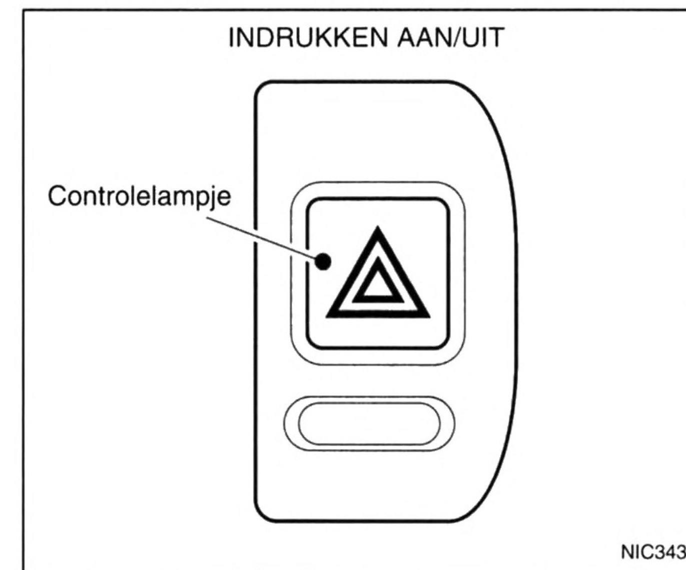
Druk de toets bij draaiende motor in om de achterruit te ontwasemen/ontdooien (het controlelampje gaat branden). Druk de toets opnieuw in om uit te schakelen.

Bij auto's met elektrisch verstelbare buitenspiegels bedient deze functie ook de buitenspiegelverwarming.

LET OP

Reinig de binnenzijde van de achterruit steeds voorzichtig, om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen.

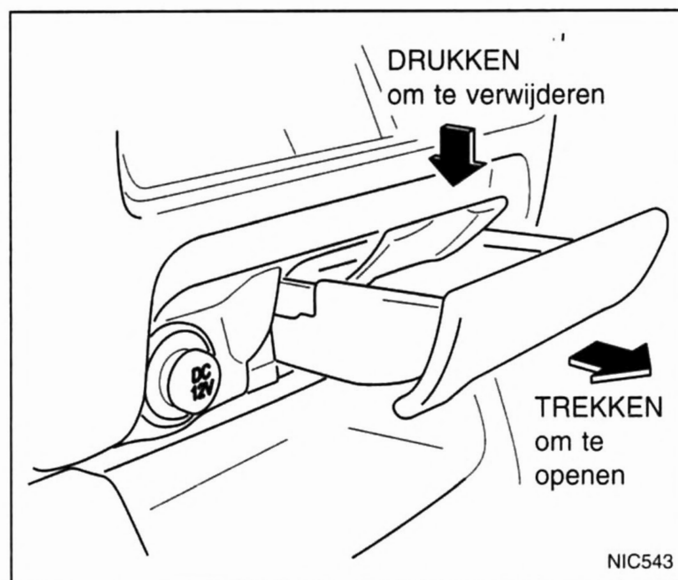
SCHAKELAAR WAARSCHUWINGS-KNIPPERLICHTEN



Druk de schakelaar in om andere weggebruikers te waarschuwen dat u een noodstop moet maken of geparkeerd staat in een noodsituatie. Alle richtingaanwijzers knipperen dan tegelijkertijd.

Het controlelampje gaat branden.

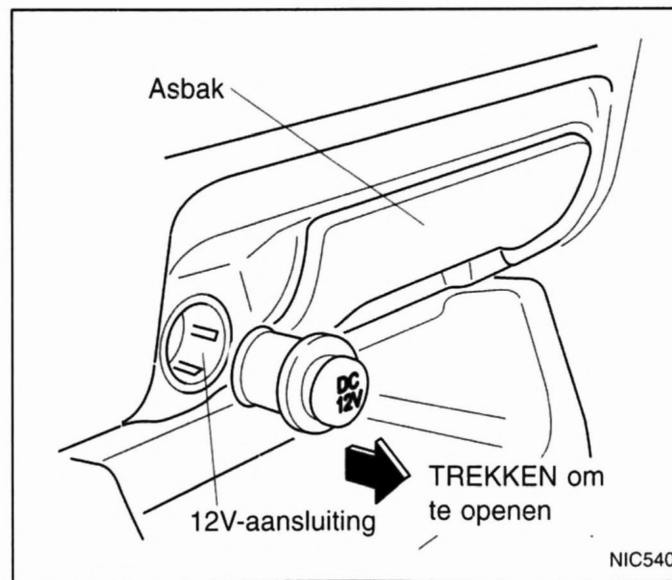
ASBAK



Trek de asbak naar buiten om te openen.

Druk de deksel omlaag en trek de asbak naar buiten om deze te verwijderen.

12V-AANSLUITING



De 12V-aansluiting levert elektrische stroom voor verschillende apparaten, zoals:

- ventilators
- zakcomputerspelletjes
- zakradio/cassette

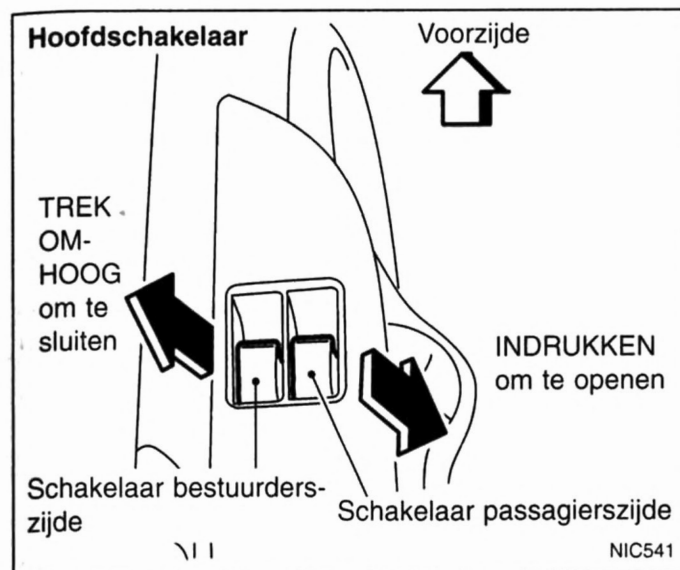
LET OP

- **Gebruik deze aansluiting bij draaiende motor (gebruik de aansluiting niet voor een langere periode als de motor stationair draait of is afgezet).**
- **Plaats de dop op de aansluiting indien u deze niet gebruikt. Zorg dat er geen water in het 12V-aansluiting kan komen.**
- **Voor het aansluiten of losnemen van een stekker moet u ervoor zorgen dat de aan/uit-schakelaar van het betreffende apparaat uit staat of dat de Acc-spanning van de auto uitgeschakeld is.**
- **Steek de stekker er zo ver mogelijk in. Als de stekker niet voldoende contact maakt, kan deze oververhit raken of kan de betreffende zekering doorbranden.**

 **WAARSCHUWING**

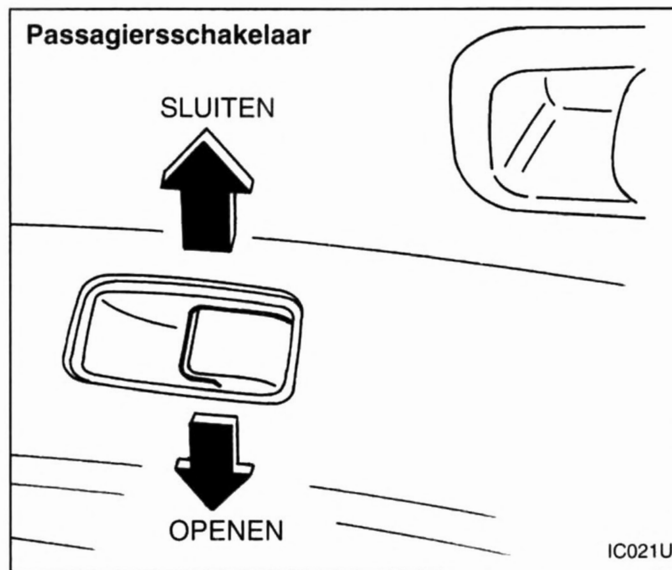
Wees voorzichtig, want de 12V-aansluiting en de stekker kunnen tijdens of vlak na het gebruik heet zijn.

ELEKTRISCH BEDIENDE RAMEN (indien aanwezig)



De schakelaar voor elektrisch bediende ramen werkt alleen als de contactsleutel in de stand ON staat.

Druk de desbetreffende schakelaar in of trek de schakelaar omhoog om het raam te openen of te sluiten net zolang tot de gewenste positie bereikt is. Met de hoofdschakelaars in de armleuning aan de bestuurderszijde kunnen de voorste ramen worden geopend of gesloten.

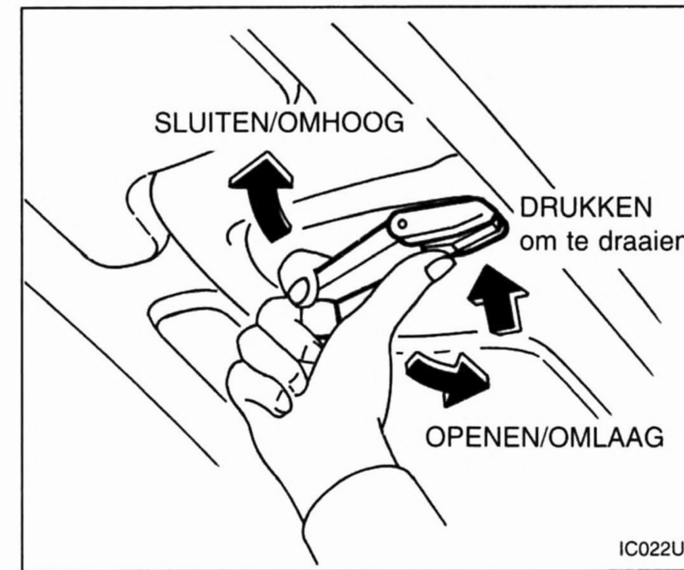




WAARSCHUWING

- **Sluit de ramen pas als gebleken is dat alle inzittenden hun handen, enz. binnenboord hebben.**
- **Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de auto. Ze kunnen onbedoeld schakelaars activeren.**

SCHUIFDAK (indien aanwezig)



Zonwering

De zonwering gaat open of dicht door hem naar voren of naar achteren te schuiven.

Schuifdak open schuiven:

Trek de handgreep naar beneden, druk de vergrendelknop in en draai de handgreep linksom om het schuifdak te openen.

Draai de handgreep rechtsom om het schuifdak te sluiten.

Schuifdak kantelen:

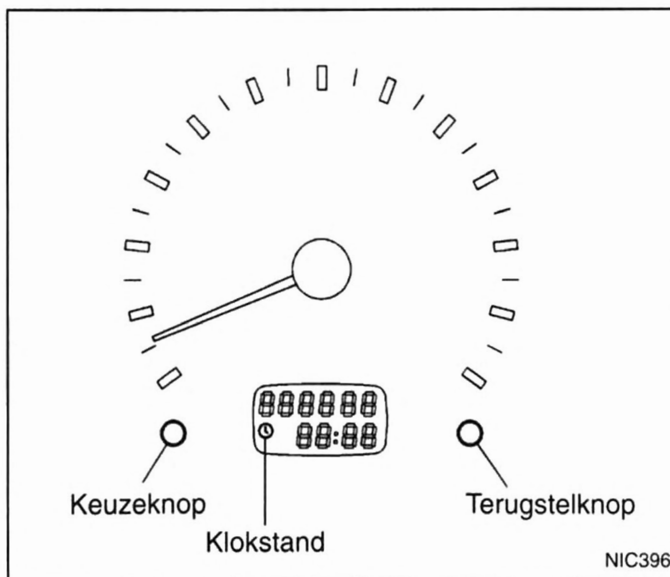
Het schuifdak kan alleen vanuit de gesloten stand in de kantelstand worden gezet. Trek de handgreep naar beneden, druk de

vergrendelknop in en draai de handgreep rechtsom. Draai de handgreep linksom om het dak vanuit de kantelstand te sluiten.



WAARSCHUWING

- **Controleer steeds of de handgreep weer in de oorspronkelijke stand is gezet.**
- **Wees uiterst voorzichtig; sluit het dak alleen als niemand bekneld kan raken tussen de sponning en het schuifdak.**
- **Rijd niet terwijl inzittenden in de bak-opening staan of naar buiten leunen.**
- **Open het schuifdak pas nadat water-druppels, sneeuw, ijs of zand verwij-derd zijn.**
- **Plaats geen zware voorwerpen op of direct rondom het schuifdak.**



Instellen van de digitale klok

Gebruik bij het instellen van de klok altijd de 24-uur stand.

Door de terugstelknop kort in te drukken wordt de klok in de instelstand gezet. Deze stand wordt aangegeven door de uuraanduiding(en) die met een bepaalde frequentie knipperen.

Uren instellen:

Druk de instelknop korter dan één seconde in om de tijdsaanduiding met 1 uur te veranderen. Houd de instelknop langer dan 1 seconde, maar korter dan 3 seconden ingedrukt om de tijdsaanduiding (display) met 4 uur per seconde te veranderen. Door de instelknop langer dan 3 seconden ingedrukt te houden, verandert de tijdsaanduiding met 8 uur per seconde.

Als de instelknop langer dan 5 seconden is losgelaten, zal de klok overschakelen naar de minutenaanduiding stand. Deze stand wordt aangegeven door het knipperen met een bepaalde frequentie van de minuten-aanduidingen.

Minuten instellen:

Het instellen van de minuten gebeurt op dezelfde wijze als de uurinstelling.

Als de instelknop langer dan 5 seconden is losgelaten, schakelt de klok om naar de 12-/24-uur instelstand. Dit wordt aangegeven door het knipperen met een bepaalde frequentie van alle aanduidingen.

Omschakelen van de 12-uur naar de 24-uur display (en terug):

Door de instelknop kort in te drukken (korter dan 1 seconde), wordt de 24-uur/12-uur display stand verkregen.

Als de instelknop langer dan 5 seconden is losgelaten, zal de klok overschakelen naar de secondenaanduiding stand.

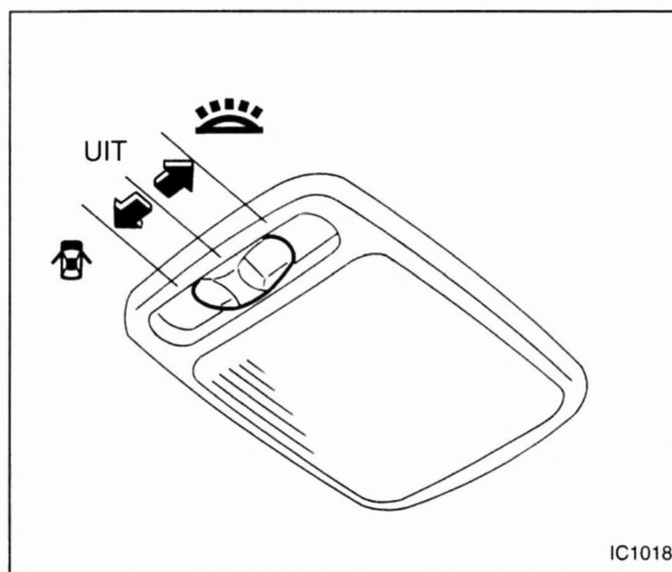
Seconden instellen (niet op het display):

Na de instelling van een 12-uur of een 24-uur stand, kan de secondenteller op nul worden teruggezet. Dit maakt het mogelijk de klok gelijk te zetten met een tijdsignaal van een radiostation. De maximum insteltijd is 60 seconden.

Indien de instelknop binnen deze 60 seconden wordt ingedrukt, wordt de secondenteller teruggezet naar nul en begint de klok te lopen. Indien de instelknop niet wordt ingedrukt gedurende deze 60 seconden, wordt de secondenteller opnieuw ingesteld, de minutenaanduiding met een minuut vermeerderd en begint de klok te lopen.

De klok blijft lopen nadat het contact uit is. De laatst ingestelde functie blijft te zien op het display nadat het contact aan of uit is, totdat de instelknop wordt ingedrukt.

Indien de accu om welke reden dan ook moet worden ontkoppeld, moet de klok opnieuw worden ingesteld.



De interieurverlichting is voorzien van een 3-standenschakelaar

Middenstand	de verlichting wordt niet ingeschakeld
 stand	de verlichting wordt ingeschakeld als er een voorportier geopend wordt
 stand	de verlichting blijft ingeschakeld

Timer interieurverlichting (indien aanwezig)

De interieurverlichting blijft ongeveer 30 seconden branden wanneer:

- De voorportieren ontgrendeld worden.
- De contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd.
- Een voorportier eerst geopend en daarna gesloten wordt.

De timer wordt uitgeschakeld en de interieurverlichting gaat uit wanneer:

- Alle voorportieren vergrendeld worden.
- De contactsleutel naar de ON stand wordt gedraaid.

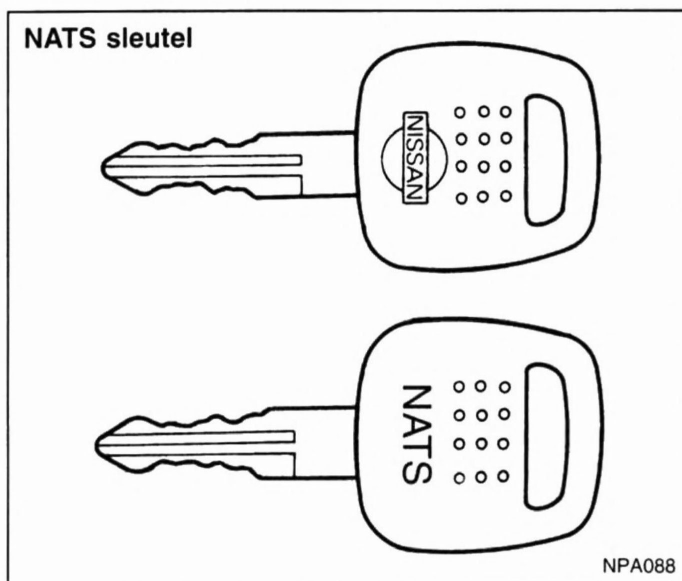
Bagageruimteverlichting (indien aanwezig)

De verlichting gaat aan wanneer de achterklep wordt geopend.

NOTITIES

2 Alvorens te gaan rijden

SLEUTELS



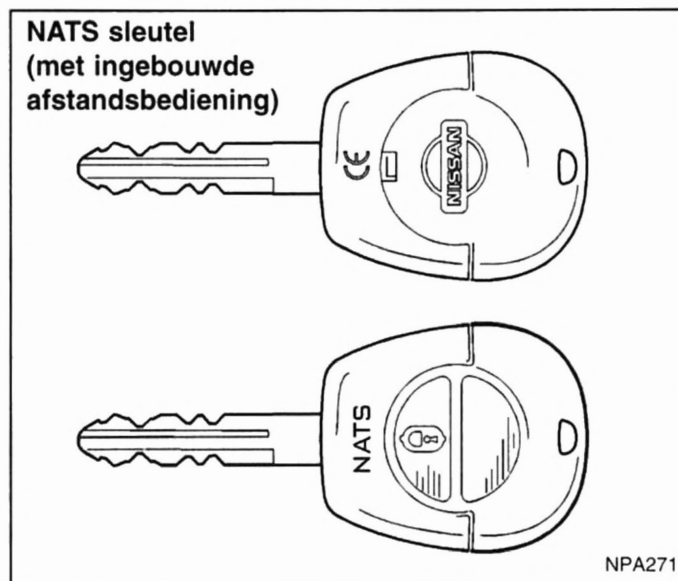
De sleutel past op:

- het contactslot
- alle portiersloten
- slot brandstofvulklep (indien aanwezig)

LET OP

Laat de contactsleutel nooit in het contactslot zitten wanneer u het voertuig verlaat.

De sleutel past alleen in zijn geheel in het contactslot. Bij de deuren en kofferdeksel/-achterklep, is het normaal dat de sleutel niet volledig in het desbetreffende cilinderslot past.



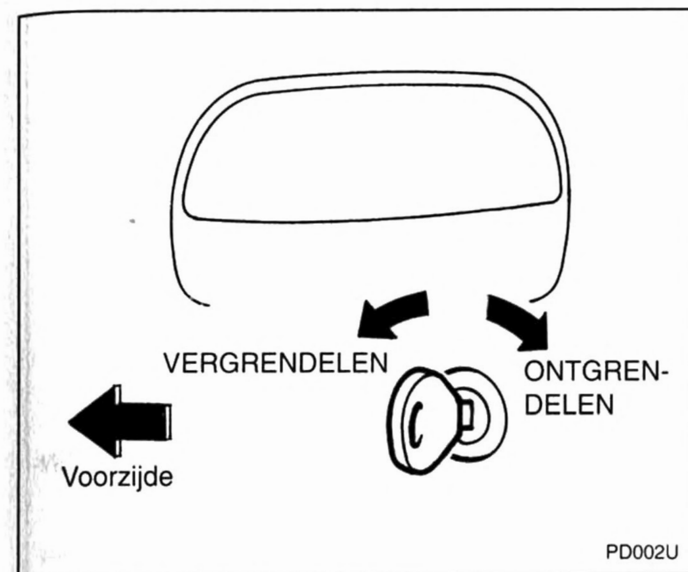
Noteer het sleutelnummer dat u op het nummerplaatje vindt op de laatste bladzijde, "Veiligheidsinformatie", van dit instructieboekje, en bewaar dit op een veilige plaats, **niet in de auto.** Verliest u de sleutels, vraag dan duplicaten bij uw NISSAN-dealer door het sleutelnummer door te geven.

Alleen met een sleutel die is geprogrammeerd voor het NATS* (NISSAN anti-diefstalsysteem) kunt u uw voertuig bedienen. Voor het verkrijgen van een extra NATS sleutel is een sleutelnummer en een NATS PIN code (alleen modellen met benzinemotor) benodigd. In totaal zijn 4 NATS sleutels bruikbaar op één enkel voertuig. De nieuwe sleutel moet worden geprogrammeerd op de NATS componenten in uw voertuig door uw NISSAN-dealer. Bij die gelegenheid zal de dealer u vragen al uw NATS sleutels mee te nemen.

Neem ook uw originele NATS PIN code mee welke afgegeven werd tezamen met uw voertuig.

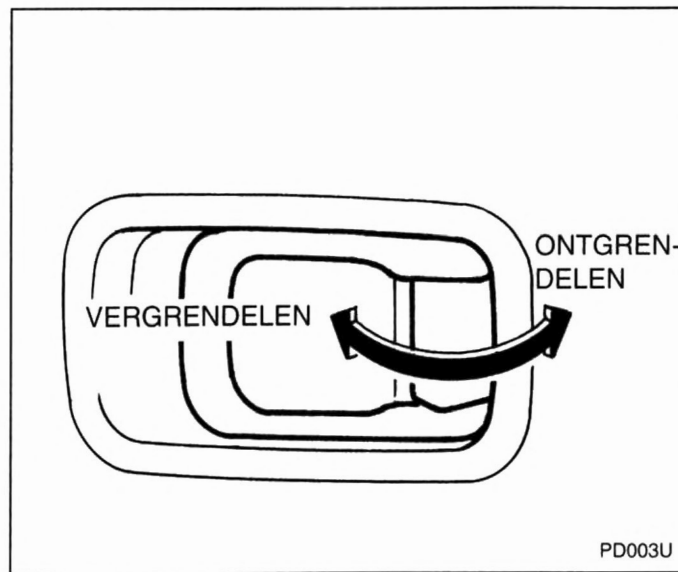
Dit is noodzakelijk aangezien bij deze programmering het complete geheugen van de NATS componenten wordt gewist.

*Motorblokkeersysteem



Vergrendelen van de voorportieren met de sleutel.

Vergrendel de portieren door de sleutel van het bestuurdersportier of van het voorste passagiersportier (indien aanwezig) richting voorzijde van het voertuig te draaien. Ontgrendel het portier door de sleutel richting achterzijde te draaien.



AFSLUITEN ZONDER SLEUTEL

Modellen met centraal portiervergrendelingssysteem

Portier bestuurderszijde:

Via het centraal portiervergrendelingssysteem kunnen alle portieren vergrendeld of ontgrendeld worden.

Gebruik de sleutel of sleutel met ingebouwde afstandsbediening om het portier van buitenaf te vergrendelen.

Zo wordt voorkomen dat de sleutel per ongeluk in een afgesloten voertuig wordt achtergelaten.

Overige portieren:

Door de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendel- of ontgrendelstand te zetten, wordt het overeenkomstige portier ver- of ontgrendeld.

De overige portieren kunnen zonder sleutel worden vergrendeld door de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelstand te zetten en dan het portier te sluiten.

Modellen zonder centraal portiervergrendelingssysteem

Portier bestuurderszijde:

Wanneer het portier open staat kan de vergrendelknop aan de binnenzijde niet in de vergrendelstand gezet worden.

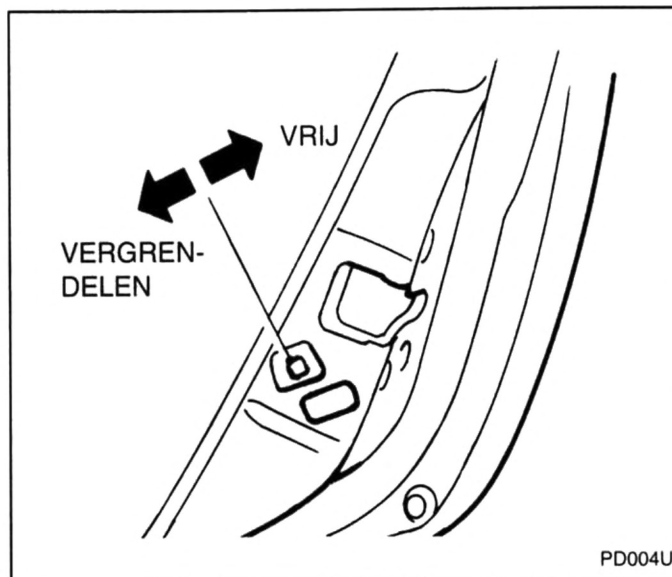
Overige portieren:

Door de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendel- of ontgrendelstand te zetten, wordt het overeenkomstige portier ver- of ontgrendeld.

Om het voorste passagiersportier van buitenaf te vergrendelen zonder de sleutel, druk dan op de vergrendelknop aan de binnenzijde en sluit vervolgens het portier.

 **WAARSCHUWING**

- **Wanneer het portier zonder sleutel wordt vergrendeld, controleer dan eerst of u de sleutel niet in het voertuig heeft achtergelaten.**
- **Let op passerend verkeer voordat het portier geopend wordt.**
- **Laat kinderen niet zonder toezicht achter in een afgesloten voertuig. In geval van nood zal het moeilijk zijn hen te helpen.**

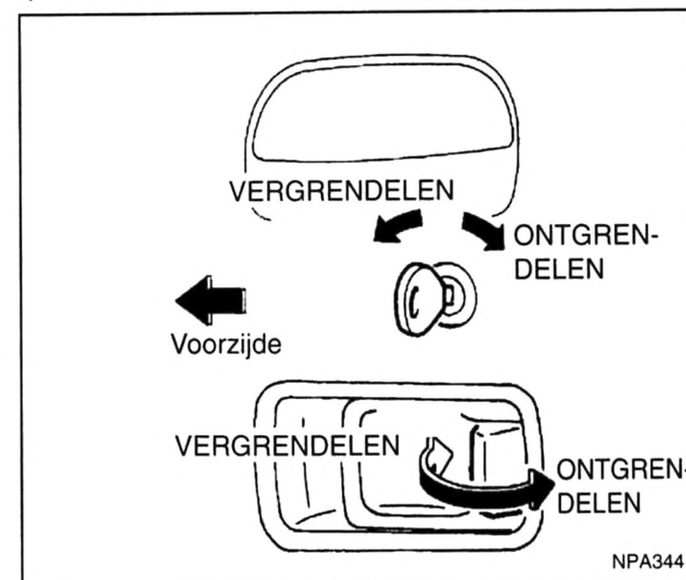


KINDERSLOT ACHTERPORTIEREN (indien aanwezig)

Het kinderslot voorkomt dat portieren per ongeluk worden geopend, met name door kleine kinderen.

Als de hendel in de vergrendelstand staat kan het portier alleen van buitenaf worden geopend.

CENTRALE PORTIERVERGRENDELING (indien aanwezig)



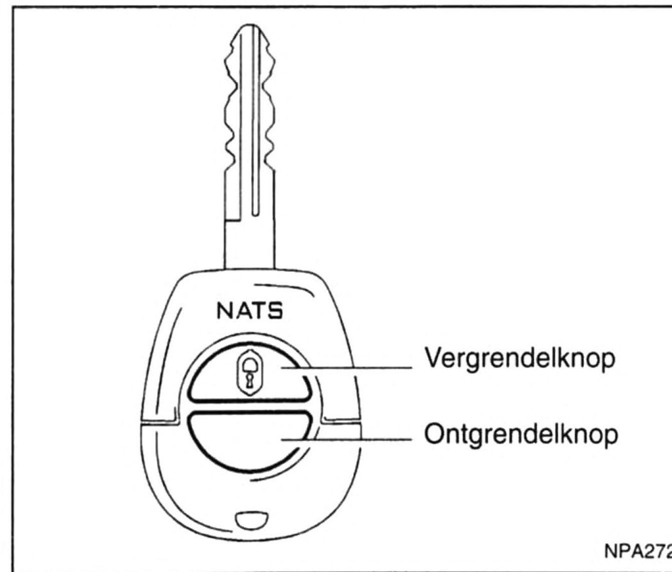
Via het centrale portiervergrendelingssysteem kunnen alle portieren tegelijkertijd vergrendeld en ontgrendeld worden.

- Door de voorportiersleutel links- of rechtsom te draaien worden alle portieren ver- of ontgrendeld.
- Door de vergrendelknop aan de binnenzijde van het bestuurdersportier in te drukken of uit te trekken, zullen alle portieren vergrendeld of ontgrendeld worden.

 **WAARSCHUWING**

- **Let op passerend verkeer voordat het portier geopend wordt.**
- **Laat kinderen nooit alleen achter in het voertuig, zeker niet in een afgesloten voertuig. Als er iets gebeurt, is het moeilijk hen te helpen.**

CENTRALE VERGRENDELING MET AFSTANDSBEDIENING (indien aanwezig)



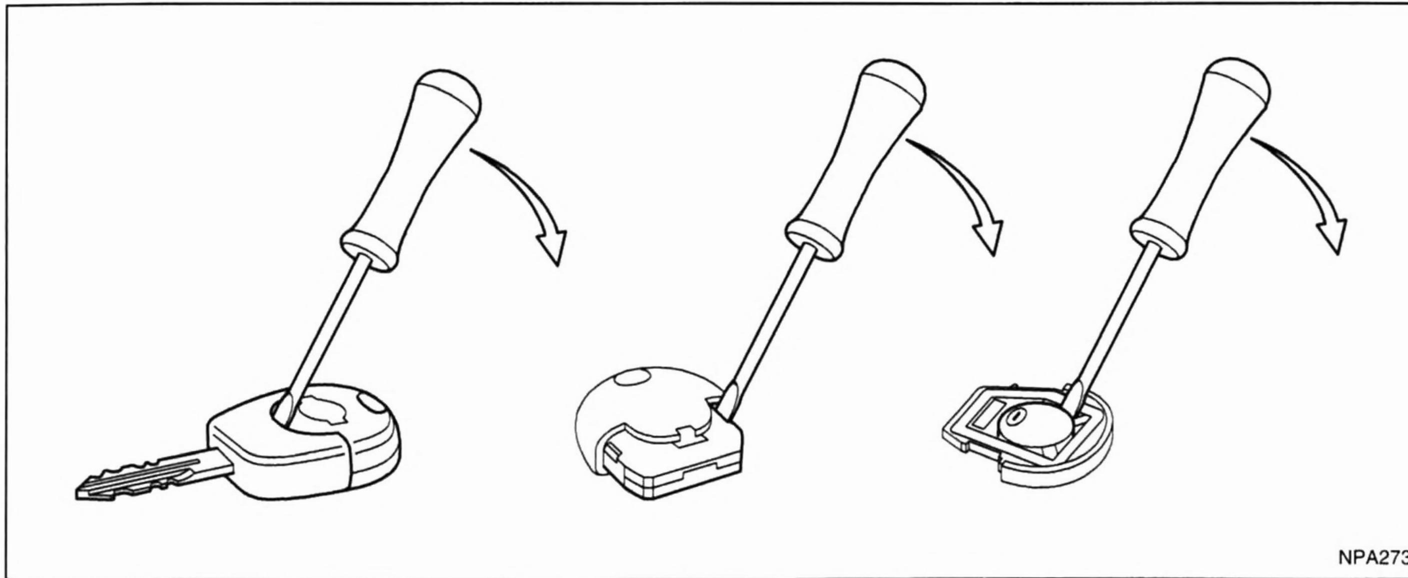
Alle portieren kunnen op afstand vergrendeld worden door het vergrendelknopje ( ) op de sleutel met ingebouwde afstandsbediening in te drukken.

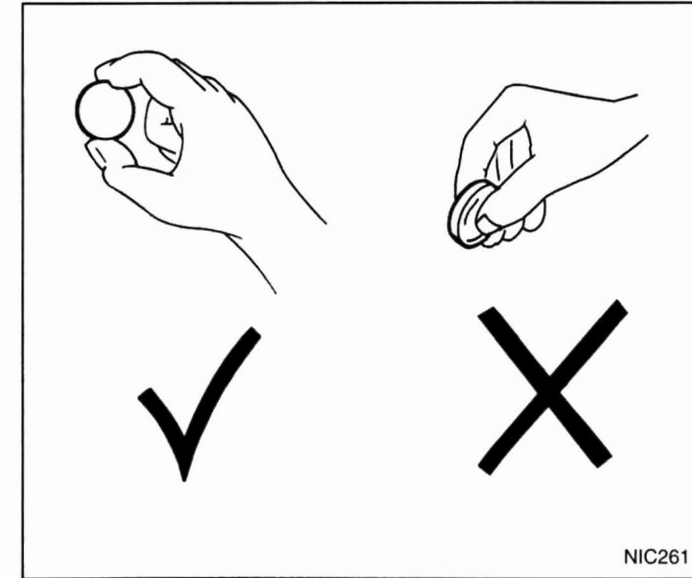
Druk op het ontgrendelknopje op de sleutel om alle portieren te ontgrendelen.

LET OP

- **Haal altijd de sleutel uit het contactslot en sluit alle ramen en het schuifdak voordat u het systeem inschakelt.**
- **Controleer of het bestuurdersportier goed is afgesloten voordat u het vergrendelingssysteem op afstand bedient. Het systeem zal anders mogelijk niet goed functioneren.**

In een voertuig waarin een NISSAN anti-diefstalsysteem is gemonteerd, activeert de centrale vergrendeling met afstandsbediening ook het anti-diefstalsysteem.





VERVANGEN VAN DE BATTERIJ

Open de sleutel met ingebouwde afstandsbediening voorzichtig, zoals in de afbeelding, om de batterij te vervangen.

Verwijder de oude batterij.

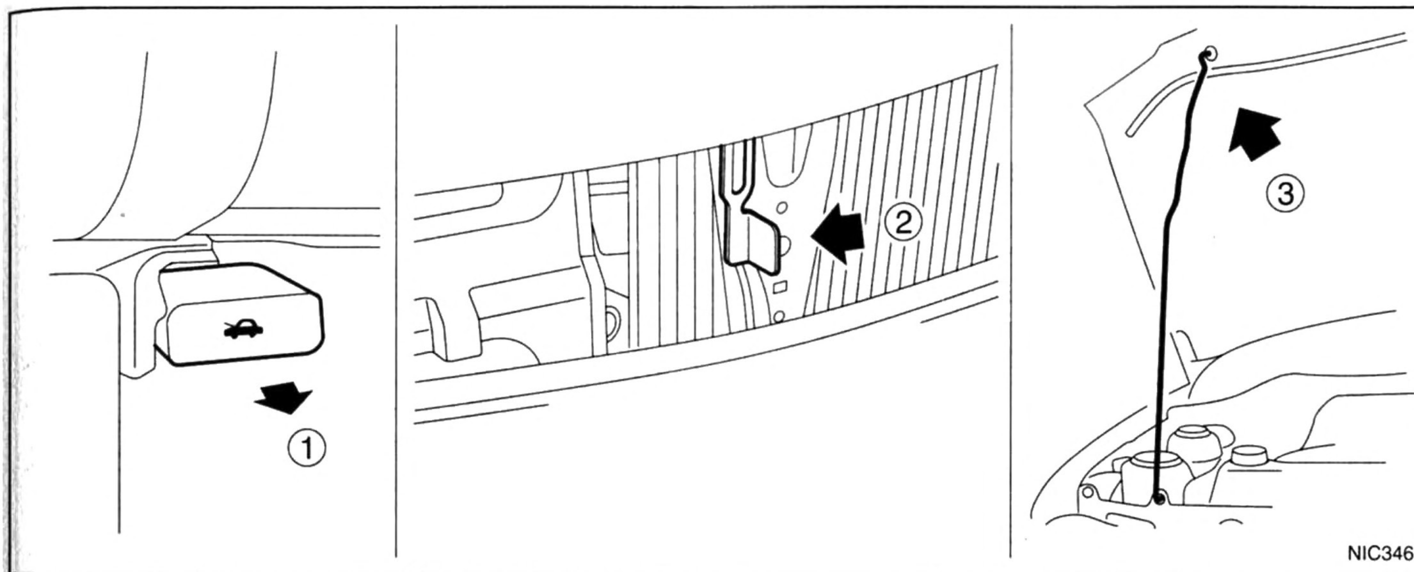
Breng de nieuwe aan en sluit het kastje voorzichtig.

Informeer bij uw NISSAN-dealer als u nog vragen heeft.

LET OP

Houd de batterij bij de rand tussen uw vingers, zoals afgebeeld. Door de batterij vast te pakken bij de aansluitcontacten zal het opgeslagen voltage snel teruglopen.

MOTORKAPONTGRENDELING

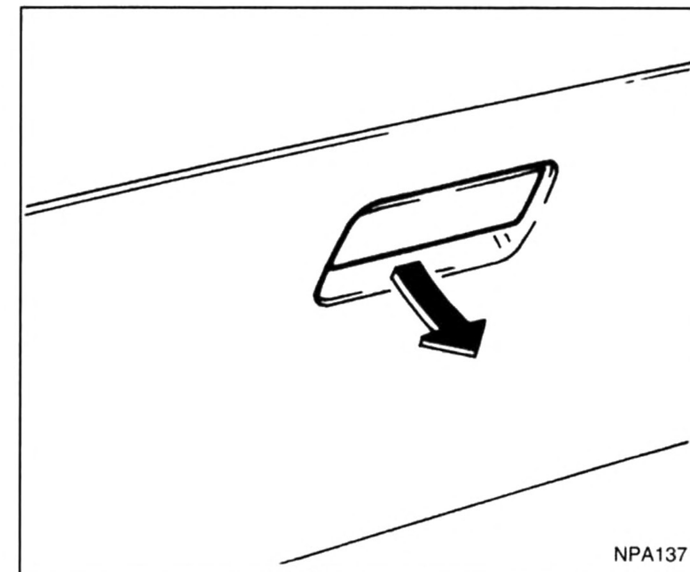


1. Als de ontgrendelknop ① onder het instrumentenpaneel wordt uitgetrokken springt de motorkap iets omhoog.
2. Druk de hendel ② , vooraan onder de motorkap, met de vingers in om de kap geheel te openen.
3. Steek de motorkapsteun ③ in de uitsparing aan de onderzijde van de motorkap om deze te ondersteunen.
4. Breng de motorkapsteun later weer aan in zijn oorspronkelijke positie en sluit de motorkap voorzichtig. Controleer of hij geheel in de vergrendeling is gevallen.

 **WAARSCHUWING**

Controleer steeds of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is, zodat deze tijdens het rijden niet onverwacht kan openspringen. Rijd alleen met het voertuig als de motorkap behoorlijk gesloten en vergrendeld is.

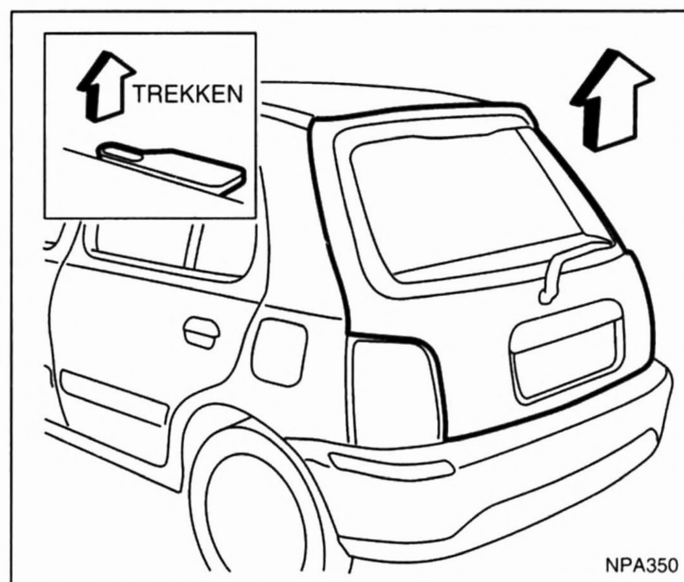
HANDSCHOENENKASTJE



Het handschoenenkastje wordt geopend door aan de hendel te trekken.

 **WAARSCHUWING**

Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten om letsel tijdens een aanrijding of een noodstop te voorkomen.



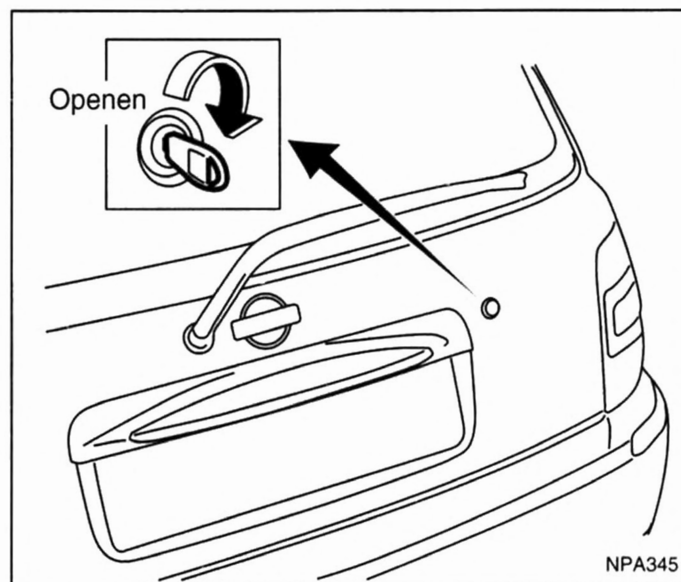
Achterklepontgrendelingshendel (indien aanwezig)

Links van de bestuurdersstoel bevindt zich de achterklepontgrendelingshendel. Trek de hendel omhoog om de achterklep te openen. Druk de achterklep stevig dicht om af te sluiten.



WAARSCHUWING

Controleer steeds of de achterklep goed gesloten is, zodat deze tijdens het rijden niet onverwacht kan openspringen.



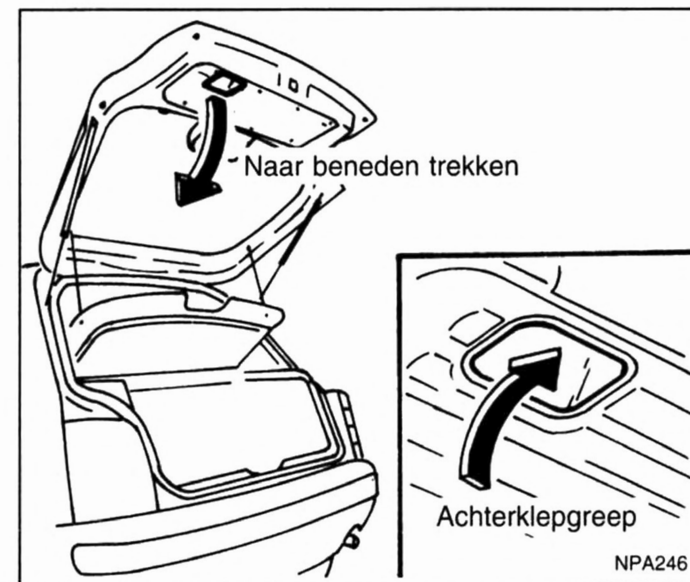
Openen met de sleutel

Open de achterklep door de sleutel rechtsom te draaien. Sluit af door de achterklep stevig dicht te drukken. De meeste modellen zijn uitgerust met een achterklepgreep.



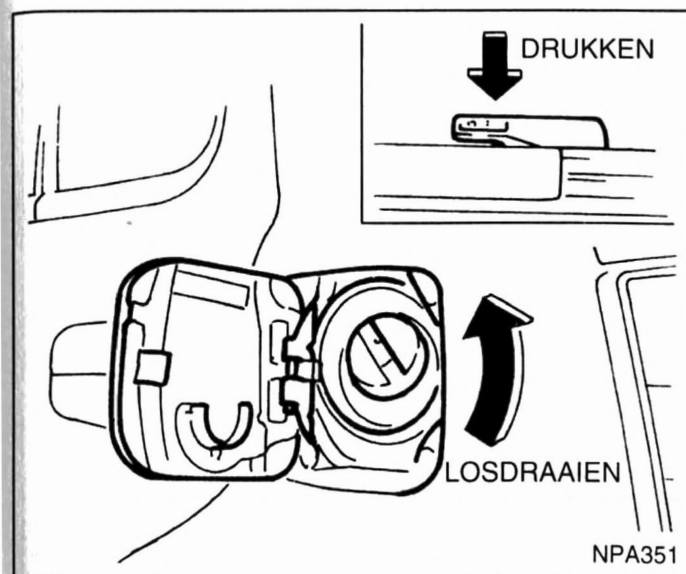
WAARSCHUWING

Rijd niet met open achterklep. Hierdoor kunnen gevaarlijke uitlaatgassen in de auto worden gezogen.



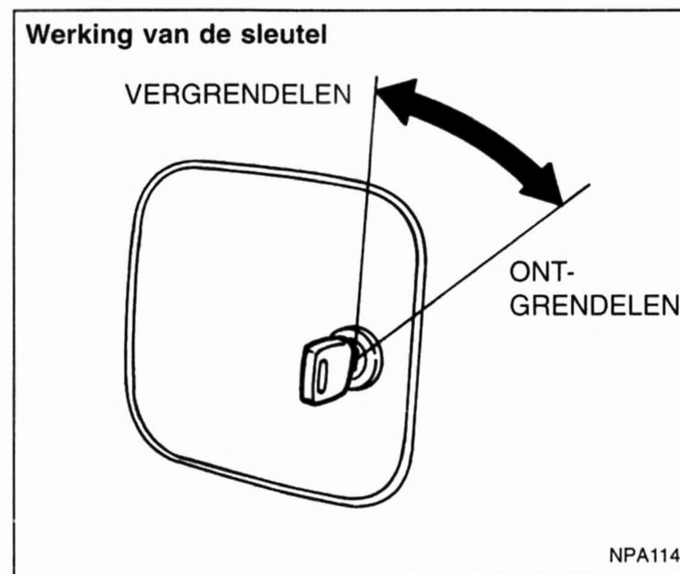
LET OP

- **De achterklepveren zijn uitgebalanceerd zodat de achterklep makkelijk geopend en gesloten kan worden.**
- **Door het aanbrengen van spoilers, wissermotoren etc., kan een onbalans ontstaan waardoor het openen/sluiten van de achterklep vermoeilijkt wordt.**
- **Raadpleeg altijd uw NISSAN dealer voordat u extra accessoires aanbrengt op de achterklep.**
- **Gebruik alleen originele onderdelen en accessoires.**



Brandstofvulklep-ontgrendelingshendel (indien aanwezig)

Links van de bestuurdersstoel bevindt zich de brandstofvulklepontgrendelingshendel. Druk, om de brandstofvulklep te openen, de hendel naar beneden. Vergrendel de brandstofvulklep door hem zorgvuldig af te sluiten.

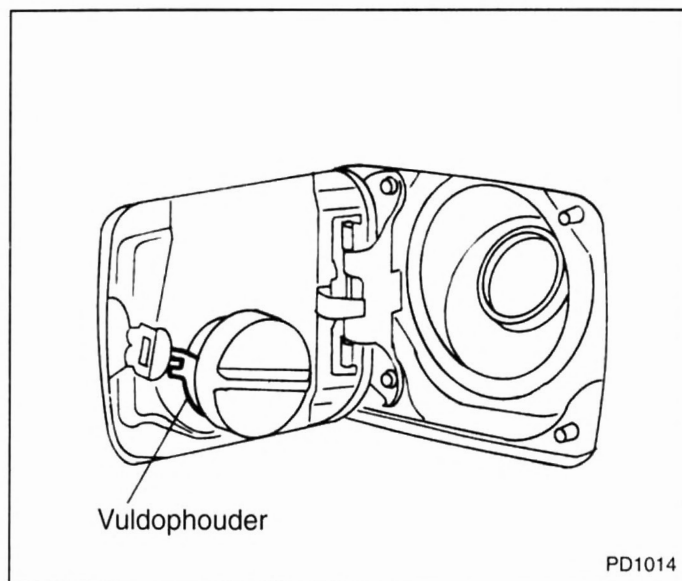


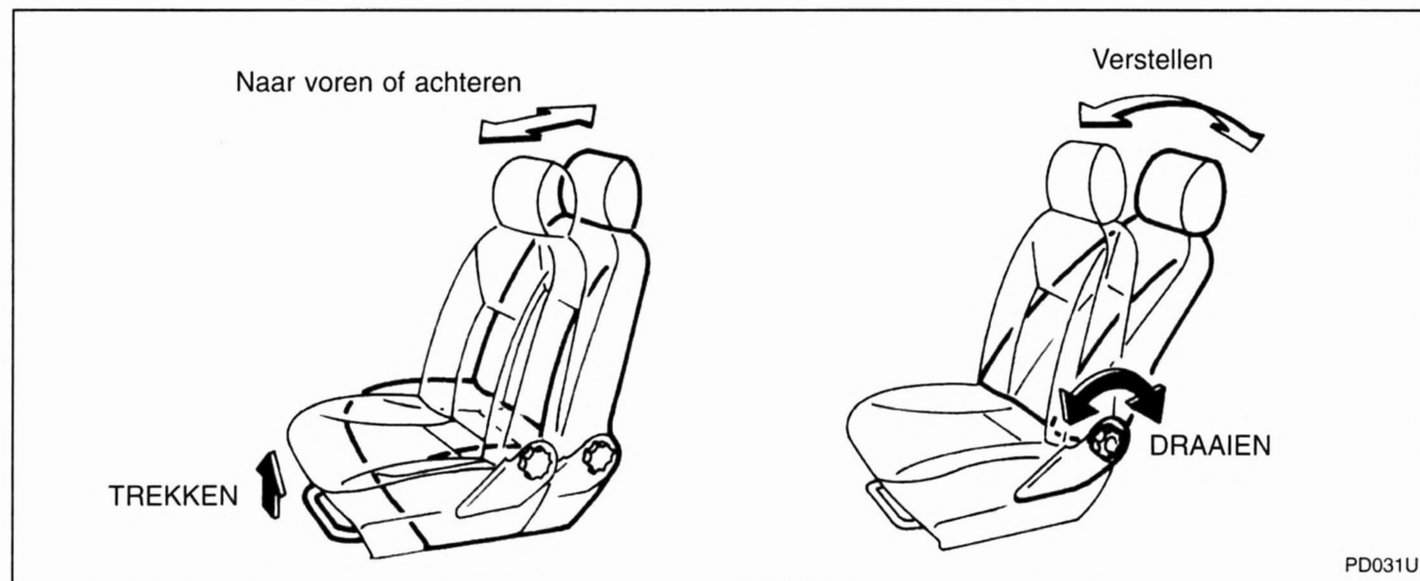
Brandstofvuldop

Draai de benzinevuldop rechtsom vast totdat u een ratelend geluid hoort.

 **WAARSCHUWING**

- **Brandstof ontbrandt gemakkelijk en is zeer explosief onder bepaalde omstandigheden. Zet bij het tanken de motor altijd af, rook niet en vermijd open vuur en vonken in de buurt van de auto.**
- **De brandstof kan onder druk staan. Draai de dop voorzichtig los om te voorkomen dat benzine uit de opening gutst en mogelijk letsel veroorzaakt. Verwijder de dop voorzichtig.**
- **Tracht de brandstoftank niet te overvullen nadat de brandstof-vulslang reeds afgeslagen is. Het overvullen kan overgutsen van de brandstof veroorzaken, wat resulteert in een brandstofdamp en daardoor een mogelijke brandstofbrand.**
- **Gebruik bij eventuele vervanging van de benzinevuldop altijd een origineel NISSAN-exemplaar. Deze bevat een beveiligingsventiel dat onmisbaar is voor het correct functioneren van het brandstof- en emissieregelsysteem. Een verkeerd model vuldop kan leiden tot een slecht werkende motor en mogelijk tot letsel.**





Houder brandstofvuldop

Plaats de brandstofvuldop in de houder van de vulklep terwijl u brandstof tankt.

VERSTELLEN VAN DE STOELEN

WAARSCHUWING

- **Verstel de bestuurdersstoel nooit tijdens het rijden. De stoel zou plotseling naar voren of achteren kunnen schuiven waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.**
- **Beweeg na het verstellen licht naar voren en achteren, om te controleren of de stoel behoorlijk vergrendeld is.**

Naar voren of achteren verstellen

Houd de stang omhooggetrokken en schuif de stoel naar voren of naar achteren. De stoel wordt in de gewenste stand vergrendeld door de stang los te laten.

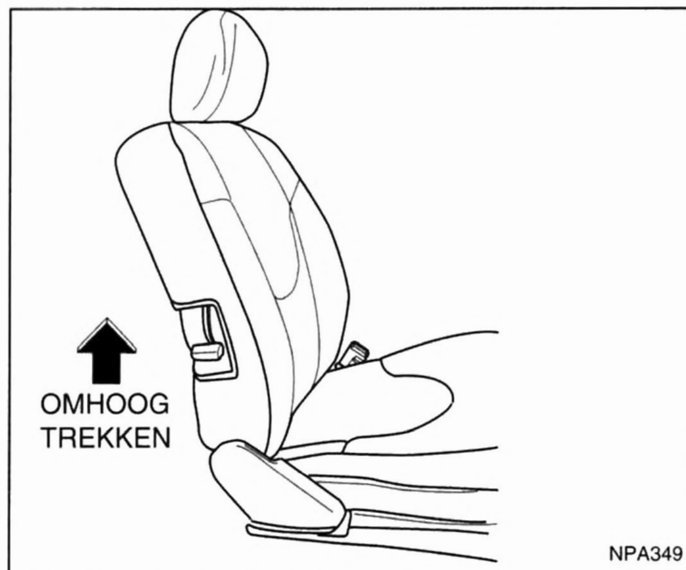
Verstellen van de rugleuning

Verdraai de knop terwijl u de rugleuning met de rug naar de gewenste stand drukt. De rugleuning wordt naar voren versteld door de knop te verdraaien en uw bovenlichaam naar voren te buigen.

WAARSCHUWING

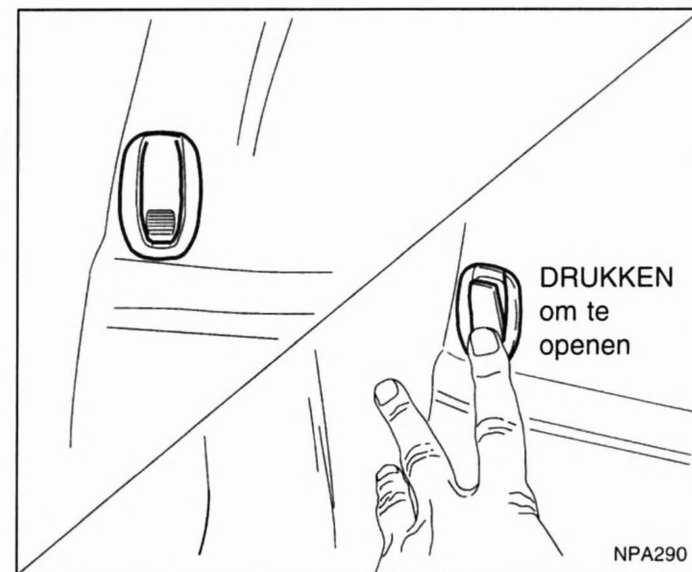
Tijdens het rijden mag de rugleuning niet verder dan nodig achterover hellen. De autogordels bieden de meeste bescherming als men rechtop zit. Als de rugleu-

ing te schuin wordt gezet, vergroot dit et risico onder de heupgordel door te lijden en daarmee de kans op letsel.**



Rugleunig omklappen (3-deurs modellen)

Trek de knop omhoog om de rugleuning om te klappen en het in- en uitstappen voor passagiers achterin te vergemakkelijken.

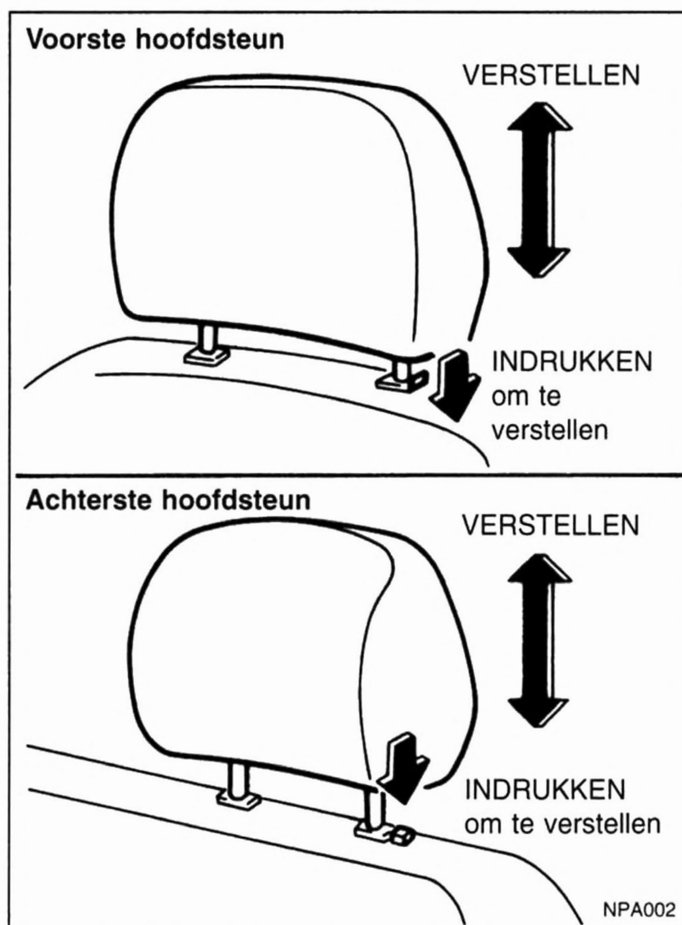


BEVESTIGINGSHAAK (indien aanwezig)

Deze haak biedt extra veiligheid aan de eigendommen van de bestuurder/passagier (verkleint de kans op morsen en breuk) tijdens het rijden.

De bevestigingshaak is aangebracht op de rugleuning van de bestuurdersstoel. Indien de haak niet in gebruik is, is hij verzonken in de rugleuning.

Aan de bevestigingshaak kunnen voorwerpen met een maximaal gewicht van 10 kg bevestigd worden.



HOOFDSTEUNEN

Stel de hoofdsteunen zodanig in dat de bovenzijde van de hoofdsteun gelijk komt met de bovenrand van uw oren.

De hoofdsteun wordt hoger gesteld door hem omhoog te trekken. Lager stellen gebeurt door de hoofdsteun omlaag te duwen.

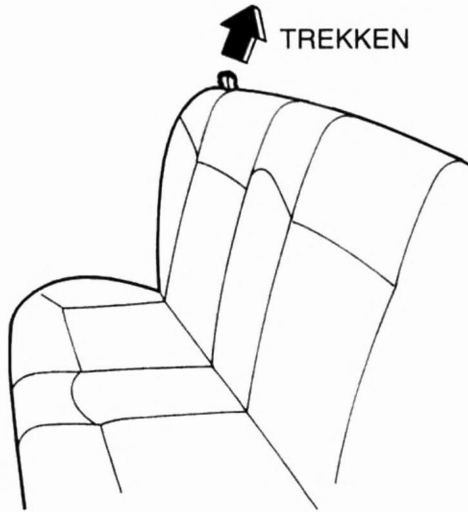
Druk op de ontgrendelknop en trek de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen.

WAARSCHUWING

Hoofdsteunen bieden belangrijke bescherming tegen een zgn. "whiplash". Rijd nooit met verwijderde hoofdsteunen.

Voor modellen voor Europa met verstelbare hoofdsteunen op de achterstoelen dienen de hoofdsteunen alleen gebruikt te worden indien de draagsteunen in de vergrendelstand staan. Als de hoofdsteunen in de laagste stand zijn gezet, staan ze in de normale stand (opbergstand).





ACHTERBANK

Achterbank neerklappen

1. Schuif de voorstoelen naar voren.
2. Verwijder de achterste hoofdsteunen.
3. Verwijder de hoedenplank. Bij modellen die uitgerust zijn met luidsprekers in de hoedenplank dient eerst de elektrische stekker aan de rechterkant van de plank los te worden gemaakt.
4. Trek de ontgrendelknoppen van de rugleuning uit en trek de rugleuning naar voren om deze neer te klappen.

Bij sommige modellen komen de achterste rugleuningen apart naar voren.

LET OP

- **Trek aan de rugleuning zelf om de achterbank neer te klappen, niet aan de ontgrendelknoppen.**
- **Controleer of de rugleuning in de normale stand volledig vergrendeld is.**

 **WAARSCHUWING**

- **Laat niemand meerijden in de bagageruimte of op een neergeklapte achterstoel. In geval van een aanrijding of bij plotseling remmen kan zo letsel worden toegebracht.**
- **Zware of los verpakte bagage kan het best direct achter de achterstoelen geplaatst worden, liefst ingepakt in dozen of achter een afscheiding. Dit voorkomt dat de lading in beweging komt en letsel veroorzaakt in geval van een aanrijding of bij plotseling remmen. Bij een (zwaar) beladen voertuig kan het weggedrag iets veranderen. Houd daar rekening mee.**

In deze paragraaf over het aanvullend beveiligingssysteem (SRS) vindt u belangrijke informatie over de airbags voor de bestuurder en voorste passagier en de sidebags.

Airbagsysteem: Dit systeem is ingebouwd om het effect van een frontale botsing voor de bestuurder en voorste passagier te verminderen.

Sidebagsysteem: Dit systeem beschermt bij bepaalde zijdelingse aanrijdingen de bestuurder en voorste passagier op hoofd- en borsthoogte. De sidebag aan de zijde van de auto waar de aanrijding plaatsvindt, wordt dan geactiveerd.

De aanvullende beveiligingssystemen zijn bedoeld als een **extra** veiligheidsvoorziening, naast de bescherming die de gewone autogordels bieden; ze zijn dus **geen vervanging** van deze gordels. De autogordels moeten steeds op de juiste wijze worden aangebracht en bestuurder en voorste passagier dienen een gepaste afstand te bewaren tot het stuurwiel, het dashboard en de voorste portierpanelen. Zie voor meer informatie "Autogordels" verderop in dit hoofdstuk.

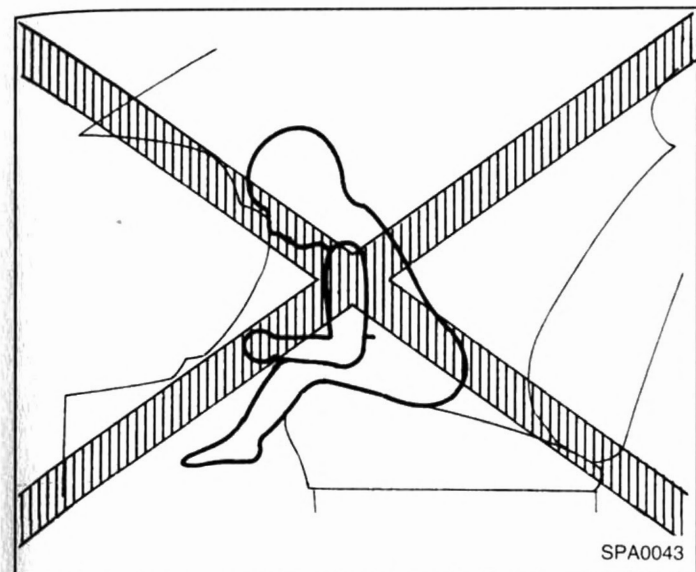
Nadat de contactsleutel in ON of START is gedraaid, gaat het airbagwaarschuwingslampje branden. Het waarschuwingslampje dooft na ongeveer 7 seconden wanneer het systeem operationeel is.

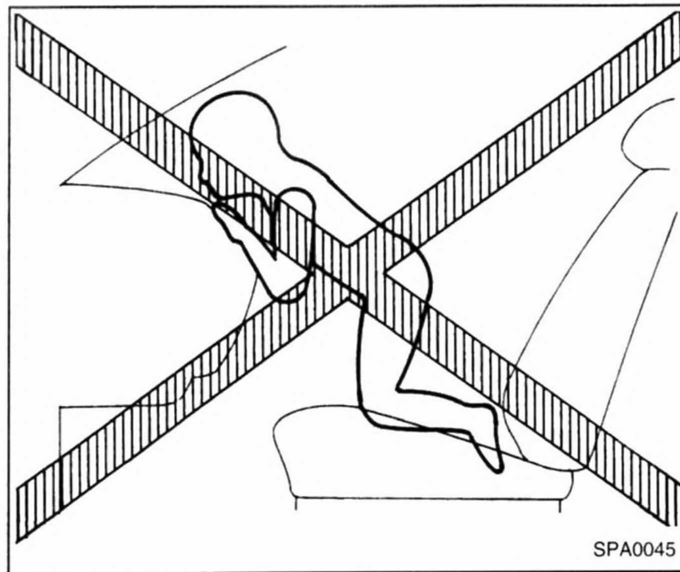
Het airbagsysteem zal alleen in werking treden als de contactsleutel in de stand ON of START staat.

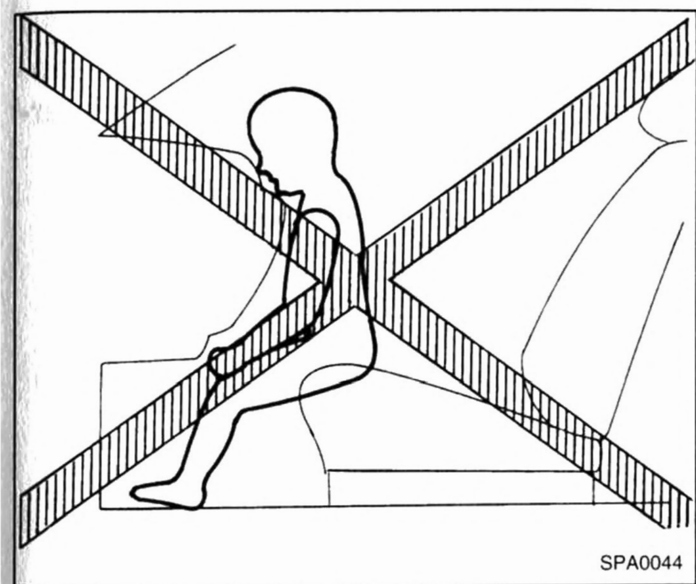
 **WAARSCHUWING**

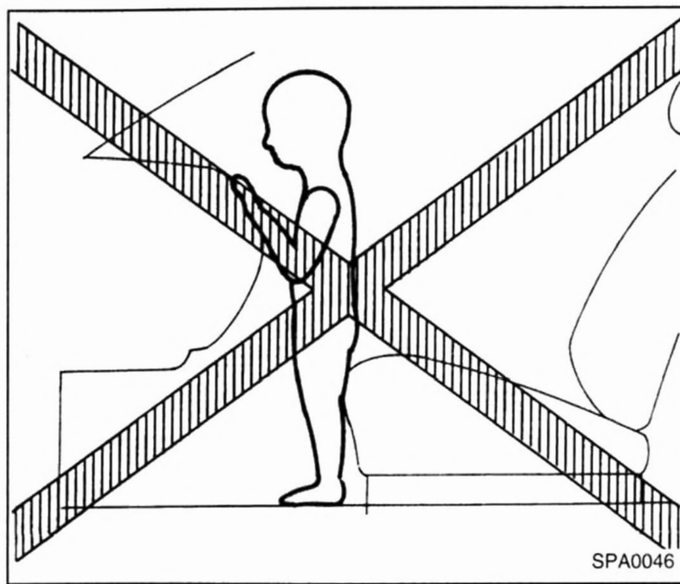
(Voor modellen met airbag voor bestuurder en voorste passagier)

- **De airbags worden over het algemeen niet opgeblazen bij een botsing van opzij of van achteren, bij over de kop slaan of bij een lichte frontale botsing. Het is daarom belangrijk steeds een autogordel om te gespen, zodat u ook in de genoemde gevallen beschermd bent.**
- **De autogordels en het airbagsysteem werken het best als u rechtop zit en met uw rug tegen de rugleuning steunt. Een airbag wordt zeer snel en met kracht opgeblazen. U loopt bij een botsing dan ook juist grotere risico's als uw gordel niet is vastgegespt of als u ver voorover leunt, schrijlings op uw stoel zit of een andere verkeerde zitpositie inneemt. U kunt ernstige of zelfs fatale verwondingen oplopen als u tegen het airbagpaneel steunt op het moment dat de airbag wordt opgeblazen.**


SPA0043


SPA0045

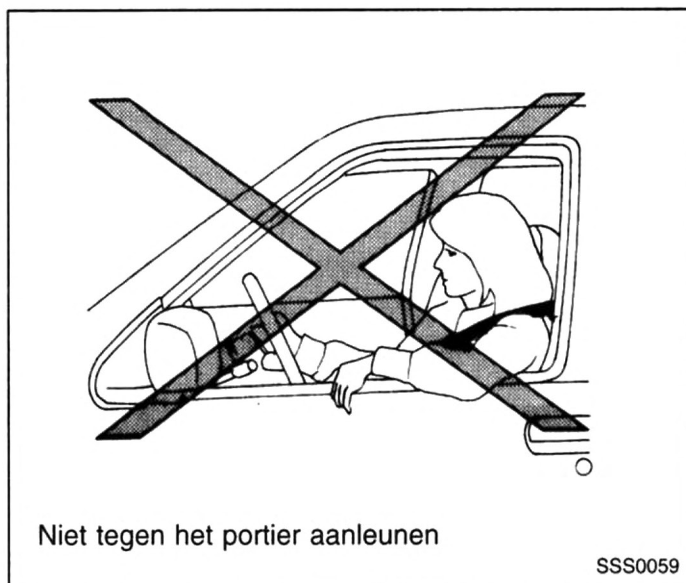

SPA0044


SPA0046

 **WAARSCHUWING**

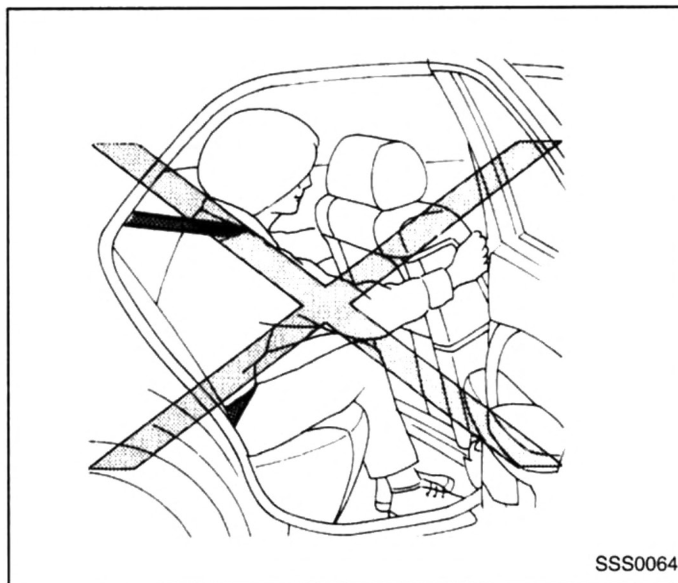
(Voor modellen met airbag voor voorste passagier)

- **Laat kinderen nooit onbeschermd meerijden, bijvoorbeeld zoals getoond in de voorgaande afbeeldingen.**
- **Op de rechter voorstoel kan een kind dat niet in een zitje is geplaatst ernstig of dodelijk letsel oplopen als de airbag wordt opgeblazen.**
- **Bevestig een kinderzitje nooit achterstevoren op de rechter voorstoel. Zie voor verdere informatie "Kinderzitjes voor peuters en kleuters" verderop in dit hoofdstuk.**



Niet tegen het portier aanleunen

SSS0059



SSS0064

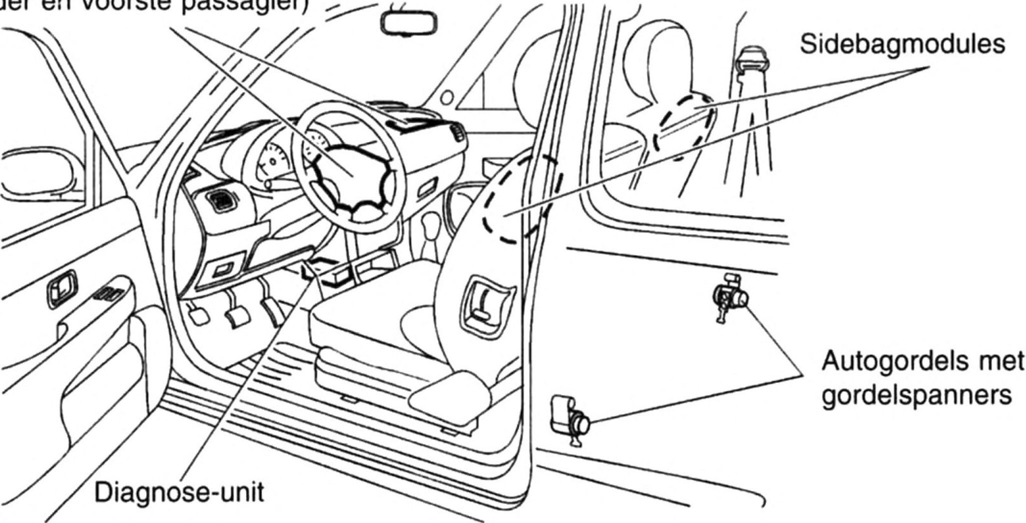


WAARSCHUWING

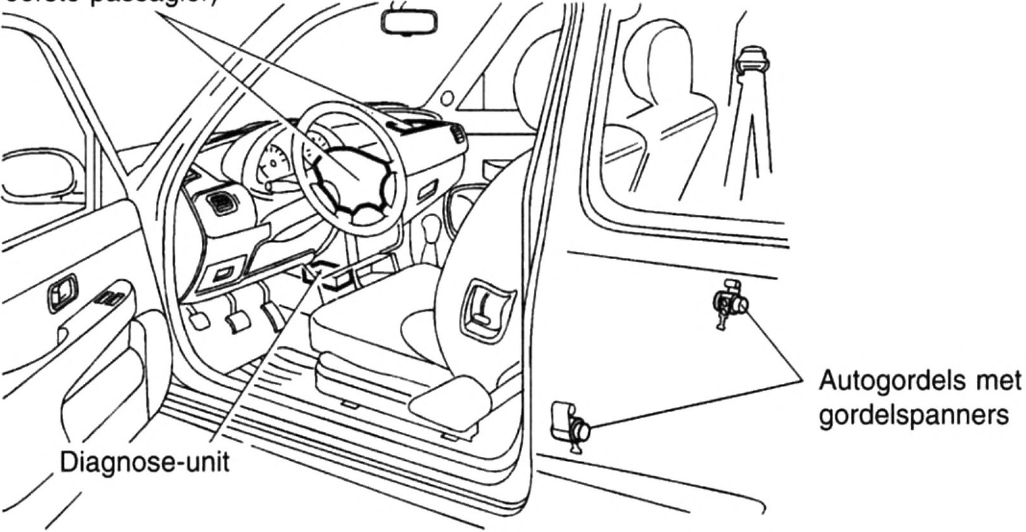
(Voor modellen met sidebags)

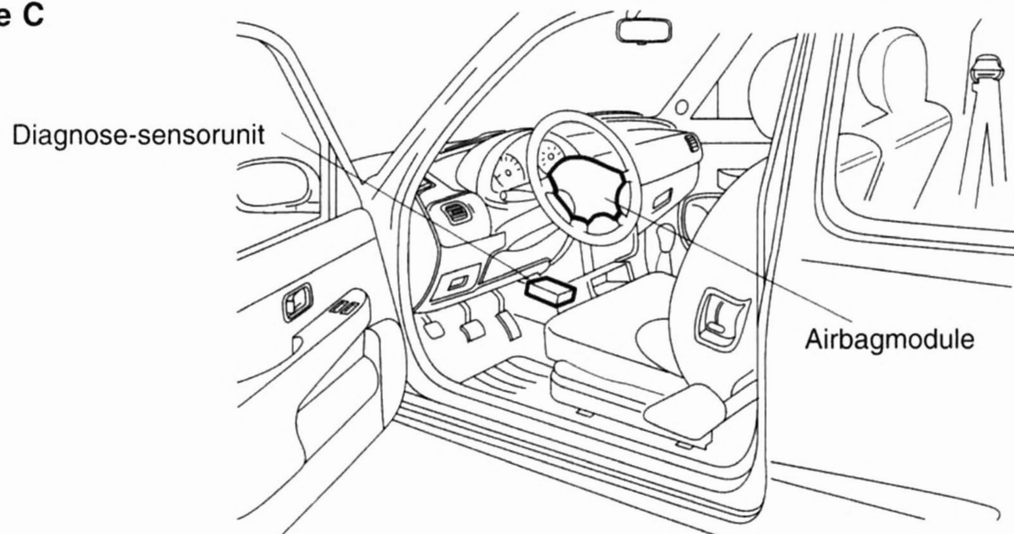
- **Over het algemeen wordt de sidebag niet opgeblazen bij een frontale botsing, een botsing van achteren of een lichte botsing van opzij. Het is daarom belangrijk steeds een autogordel om te gespen, zodat u ook in de genoemde gevallen beschermd bent.**
- **De autogordels en de sidebags werken het best als u rechtop zit en met uw rug tegen de rugleuning steunt. Een sidebag wordt zeer snel en met kracht opgeblazen. Voorkom dat iemand zijn hand, been of gezicht plaatst in de nabijheid van de sidebags in de rugleuningen van de voorste stoelen. Voorkom tevens dat iemand vanuit de voorste stoel zijn handen of armen uit het raam steekt of leunt.**
- **Zittende op de achterbank, leun of hang niet aan de rugleuning van de voorste stoel. Indien de sidebag wordt opgeblazen, loopt men grote risico's verwond te raken. Voor baby's of jonge kinderen moet gebruik gemaakt worden van kinderzitjes en bestaande gordels.**
- **Maak geen gebruik van stoelhoezen op de voorste rugleuningen. Het opblazen van de sidebags wordt hierdoor onmogelijk gemaakt.**

Type A


Airbagmodules
(bestuurder en voorste passagier)
Sidebagmodules
Autogordels met
gordelspanners
Diagnose-unit

Type B


Airbag modules
(bestuurder en voorste passagier)
Autogordels met
gordelspanners
Diagnose-unit
NPA274



Airbagsysteem

Type A (indien aanwezig):

Modellen uitgerust met airbags voor bestuurder en voorste passagier en sidebags.

Type B (indien aanwezig):

Modellen uitgerust met airbags voor bestuurder en voorste passagier.

Type C:

Modellen uitgerust met airbag voor bestuurder.

Airbags (type B en C): De bestuurdersairbag bevindt zich midden op het stuurwiel; de airbag voor de voorste passagier is in het dashboard boven het handschoenenkastje gemonteerd. Het systeem is zo ontworpen dat de airbags alleen worden opgeblazen bij middelzware en zware frontale botsingen, al komen bij andere typen botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de airbags dan toch kunnen activeren. Bij specifieke frontale aanrijdingen kan het voorkomen dat ze niet worden geactiveerd. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie van het juist functioneren van de airbags.

Sidebags (type A): De sidebags bevinden zich in de buitenste zijde van de voorstoelrugleuningen. De sidebags (in de stoelen van bestuurder en voorste passagier) zijn zo ontworpen dat zij worden opgeblazen bij zware zijdelingse botsingen, al komen bij andere typen botsingen soms soortgelijke krachten vrij die de sidebags dan toch kunnen activeren. De sidebag aan de zijde van de auto waar de aanrijding plaatsvindt, wordt geactiveerd. Bij specifieke zijdelingse aanrijdingen kan het voorkomen dat deze niet wordt geactiveerd. Schade aan de auto (of het ontbreken ervan) is niet altijd een goede indicatie van het juist functioneren van de sidebags.

Wanneer de airbags of sidebags worden opgeblazen hoort men een tamelijk luid geluid, direct gevolgd door enige rookontwikkeling. Deze rook is ongevaarlijk en duidt niet op brand, maar toch moet opzettelijk inademen worden vermeden om irritatie van de ademhalingswegen te voorkomen. Personen met ademhalingsproblemen moeten onmiddellijk frisse lucht krijgen.

In combinatie met de autogordel vangen de airbags en sidebags het effect op van de schok op het gezicht, hoofd en de borstkas van de voorste inzittenden. De airbags verkleinen de kans op dodelijk of ernstig letsel. Het opblazen van de airbag kan echter

schaafwonden of andere verwondingen veroorzaken op het gezicht. Airbags en sidebags dienen niet voor bescherming van het onderlijf.

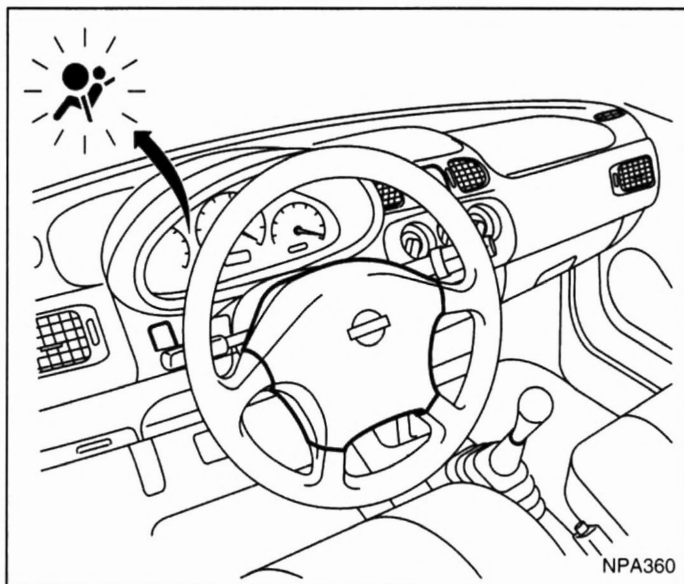
De autogordels moeten op de juiste wijze worden omgegespt en bestuurder en passagier moeten rechtop zitten, op gepaste afstand van stuurwiel of dashboard. De airbags en sidebags worden ter bescherming van de voorste inzittenden zeer snel geactiveerd; de kracht waarmee dit gebeurt kan het risico op letsel juist doen toenemen als men zich op dat moment te dichtbij of tegen de airbag- of sidebagmodule aan bevindt. Na de botsing loopt de airbag direct weer leeg.

 **WAARSCHUWING**

- **Direct na het opblazen van de airbags zijn enkele onderdelen van het airbagsysteem heet. Raak ze niet aan, om brandwonden te voorkomen.**
- **Aan onderdelen of bedrading van het airbagsysteem mogen door onbevoegden geen wijzigingen worden aangebracht. Dit is van belang om het abusievelijk opblazen van de airbags of schade aan het airbagsysteem te voorkomen.**
- **Het onoordeelkundig omgaan met het airbagsysteem kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel. Hieronder vallen veranderingen aan het stuurwiel en het dashboard, door bijv. materiaal aan te brengen op het stuurwiel, het dashboard of door extra siermaterialen te monteren in de buurt van onderdelen van het airbagsysteem.**
- **Bevestig geen voorwerpen aan het stuurwiel of het dashboard; deze kunnen bij een botsing tot gevaarlijke projectielen worden en letsel toebrengen terwijl de airbag wordt opgeblazen.**
- **Laat werkzaamheden aan en rondom het airbagsysteem over aan een bevoegd NISSAN-dealer. Het aanbrengen van elektrische apparaten moet eveneens aan een bevoegd NISSAN-dealer worden overgelaten. De gele SRS-bedrading* mag niet worden losgehaald of gewijzigd. Elektrische metingen en testen van het airbagsysteem mogen alleen worden uitgevoerd met daartoe speciaal ontwikkelde apparatuur.**

* Voor een gemakkelijke identificatie is de SRS-bedrading of net voor de stekkers of rondom de gehele bedrading omwikkeld met geel isolatieband.

WAARSCHUWINGSLAMPJE VAN DE AIRBAG



Het airbagwaarschuwingslampje dient ter controle van alle circuits van het airbagsysteem en de bijbehorende circuits.

Als de contactsleutel in de stand ON of START is gedraaid, gaat het airbagwaarschuwingslampje gedurende 7 seconden branden om vervolgens weer te doven. Dit duidt op een goede werking van het systeem.

Als één van de volgende omstandigheden zich voordoet moet onderhoud verricht worden aan het airbagsysteem en dient u de auto naar de dichtstbijzijnde bevoegde NISSAN-dealer te brengen.

1. Het airbagwaarschuwingslampje blijft branden na ca. 7 seconden.
2. Het airbagwaarschuwingslampje knippert.
3. Het airbagwaarschuwingslampje licht in het geheel niet op.

Onder deze omstandigheden werkt het SRS airbagsysteem niet naar behoren en moet het worden gecontroleerd en gerepareerd.

Werkwijze bij vervanging en reparatie

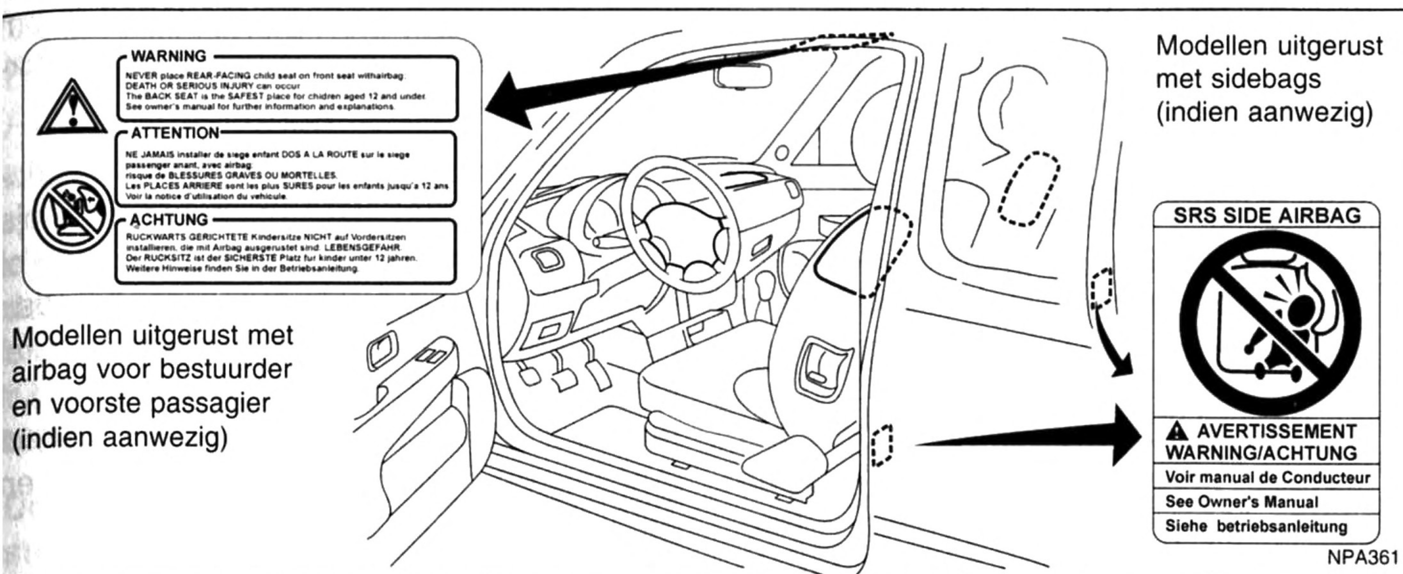
Het airbagsysteem kan slechts eenmalig in werking treden. Om de bestuurder hieraan te herinneren zal het airbagwaarschuwingslampje blijven branden nadat het systeem in werking is getreden. Reparatie van het systeem en vervanging van de airbag mag alleen worden uitgevoerd door een bevoegd NISSAN-dealer. Om zeker te zijn van een goede werking, ook op langere termijn, moet het systeem regelmatig door uw NISSAN-dealer worden gecontroleerd.

Als onderhoud aan het voertuig moet worden verricht, dient de betreffende persoon gewezen te worden op de aanwezigheid van het airbagsysteem en de bijbehorende onderdelen. Als in het interieur of onder de motorkap werkzaamheden worden verricht, moet de contactsleutel steeds in de LOCK-stand staan.

 **WAARSCHUWING**

- **Als de airbags eenmaal in werking zijn getreden, zullen de airbagmodules niet langer functioneren en moeten deze worden vervangen. De module kan niet worden gerepareerd.**
- **Het airbagsysteem moet door een bevoegd NISSAN-dealer worden nagezien als er schade is opgetreden aan de voorzijde van het voertuig of als de airbags in werking zijn getreden.**
- **Verkoopt u uw voertuig, licht dan de koper in over het airbagsysteem en wijs hem op ter zake doende informatie in dit instructieboekje.**
- **Neem contact op met een bevoegd NISSAN-dealer als u de airbag wilt afvoeren of als het voertuig voor de sloop bestemd is. De correcte wijze waarop de airbag moet worden afgevoerd staat beschreven in het NISSAN Servicehandboek. Persoonlijk letsel kan het gevolg zijn als deze instructies niet worden nageleefd.**

AIRBAG WAARSCHUWINGSSTICKERS



In de auto zijn waarschuwingsstickers over het airbagsysteem aangebracht.

Kinderzitje op voorste passagiersstoel (model met airbag aan passagierszijde)

Indien uw auto is uitgerust met een airbag aan passagierszijde kunt u een waarschuwingssticker aan de binnenkant van het voertuig vinden zoals aangegeven in de afbeelding.

Deze sticker waarschuwt u ervoor nooit een kinderzitje achterstevoren op de rechter voorstoel te plaatsen, omdat dit kan leiden tot ernstige verwondingen bij het kind als de airbag tijdens een ongeval in werking treedt.

Gebruik in auto's met een airbag aan de passagierszijde alleen op de achterbank een achterstevoren geplaatst kinderzitje. Volg bij het plaatsen van een kinderzitje altijd zeer nauwkeurig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op.

Zie voor verdere informatie "Kinderzitjes voor peuters en kleuters" verderop in dit hoofdstuk.

Kinderen op rechter voorstoel (model met sidebags)

Indien uw voertuig is uitgerust met sidebags, kunt u een sidebag waarschuwingssticker aan de binnenkant van het voertuig vinden zoals aangegeven in de afbeelding.

Deze sticker waarschuwt u ervoor nooit peuters of kleuters in de rechter voorstoel te laten zitten, aangezien dit kan leiden tot ernstige verwondingen als de airbag tijdens een ongeval in werking treedt.

NISSAN raadt aan om peuters of kleuters in een kinderzitje, indien aanwezig, op de achterbank te laten zitten. Uit statistieken blijkt dat kinderen op de achterbank veiliger zijn dan op de voorstoel.

AUTOGORDELS MET GORDELSPANNERS

- **Na geactiveerd te zijn geweest kunnen autogordels met gordelspanner niet opnieuw worden gebruikt. Ze worden samen met de rolautomaat als compleet systeem vervangen.**
- **Wanneer de auto bij een frontale botsing betrokken is geweest zonder dat de gordelspanner werd geactiveerd, moet het gordelspannersysteem bij uw NISSAN-dealer worden gecontroleerd en eventueel vervangen.**
- **Aan onderdelen of bedrading van het gordelspannersysteem mogen door onbevoegden geen wijzigingen worden aangebracht. Dit is van belang om het abusievelijk activeren van de gordelspanners of schade aan het gordelspannersysteem te voorkomen. Onoordeelkundig gesleutel aan dit type gordelspannersystemen kan ernstig persoonlijk letsel tot gevolg hebben.**
- **Laat werkzaamheden aan en rondom het gordelspannersysteem over aan een bevoegd NISSAN-dealer. Het aanbrengen van elektrische apparaten moet eveneens aan een bevoegd NISSAN-dealer worden overgelaten. Elektrische metingen en testen van met gordelspanners uitgeruste autogordelsystemen mogen alleen worden uitgevoerd met daartoe speciaal ontwikkelde apparatuur.**
- **Neem contact op met een bevoegd NISSAN-dealer als u de gordelspanner wilt laten verwijderen of wanneer de auto voor de sloop is bestemd. In het NISSAN Servicehandboek wordt het correct afvoeren van het gordelspannersysteem beschreven. Persoonlijk letsel kan het gevolg zijn als deze instructies niet worden nageleefd.**

De gordelspanners van de voorstoelen werken samen met het airbagsysteem. De rolautomaat helpt om de gordel aan te spannen op het moment dat de auto bij bepaalde typen botsingen betrokken raakt.

De gordelspanner is gemonteerd in de rolautomaat. Dit type autogordel wordt op dezelfde wijze gebruikt als gewone autogordels.

Wanneer de gordelspanner wordt geactiveerd hoort men een tamelijk luid geluid dat gepaard gaat met enige rookontwikkeling. Deze rook is ongevaarlijk, maar toch is het beter opzettelijk inademen te vermijden om irritatie van de ademhalingswegen of stikken te voorkomen.

Indien de gordelspanner niet goed functioneert, zal het airbagwaarschuwingslampje niet gaan branden, gaan knipperen of voor ongeveer 7 seconden gaan branden en blijven branden nadat de contactsleutel in de ON of START stand is gedraaid. Dit betekent dat de gordelspanner niet correct functioneert. Laat het systeem nazien en repareren door uw NISSAN-dealer.

Bij een eventuele verkoop van uw auto is het van belang de toekomstige eigenaar te informeren over het gordelspannersysteem en hem te wijzen op de betreffende paragrafen in dit instructieboekje.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN AUTOGORDELS

NISSAN raadt het gebruik van autogordels door bestuurder en inzittenden bij elke rit ten zeerste aan. Door de autogordels steeds en op de juiste wijze te gebruiken kan tijdens een ongeluk de kans op letsel en/of de ernst ervan sterk verkleind worden.

Draag autogordels steeds in overeenstemming met de ter plaatse van kracht zijnde wetgeving.



WAARSCHUWING

- Autogordels oefenen hun werking uit op het beendergestel van het lichaam. Afhankelijk van het ontwerp dient de gordel zo laag mogelijk rond de heupen, of rond de heupen en voor borstkas en schouders gedragen te worden. Draag de heupgordel niet rond uw middel. Verkeerd aanbrengen van de gordels kan ernstig letsel veroorzaken.
- Gordels mogen niet zodanig door de gebruiker aangepast worden dat de werking van de rolautomaten wordt belemmerd of de gordels op andere wijze slap bijven hangen.
- Autogordels bieden alleen bescherming als ze zodanig strak staan als in verband met rijcomfort toelaatbaar is. Een slappe gordel biedt de drager slechts weinig bescherming.
- Voorkom dat de geweven band wordt aangetast door poetsmiddelen, oliën, chemicaliën en met name accuzuur. Maak de gordel zo nodig schoon met zachte zeep en water. Vervang de gordel als de geweven band is aangetast, gerafeld of beschadigd.
- Het is van groot belang de gordel in zijn geheel te vervangen als deze is beschadigd na een ernstige aanrijding, ook al is de schade niet opvallend.
- De geweven band mag niet ineengedraaid zijn nadat de gordel is omgedaan.
- Een gordel dient steeds door één persoon te worden gebruikt; het is gevaarlijk een gordel ook om te doen om een kind dat op schoot zit.
- Alle onderdelen van de autogordel, ook de rolautomaten en ankerpunten, dienen na een aanrijding te worden geïnspecteerd door uw NISSAN-dealer. NISSAN adviseert alle tijdens de aanrijding gedragen gordels te vervangen, tenzij het ging om een geringe aanrijding en de gordels geen schade vertonen en goed functioneren. Autogordels die tijdens de aanrijding niet werden gedragen dienen eveneens geïnspecteerd en eventueel vervangen te worden indien ze schade vertonen of niet goed werken.
- Indien uw voertuig is uitgerust met een airbagsysteem en autogordels met gordelspanners moeten, nadat het airbagsysteem is geactiveerd, steeds beide voorste autogordels worden vervangen, ook als ze tijdens de botsing niet werden gebruikt.
- Als de gordelspanner eenmaal geactiveerd is geweest kan hij niet opnieuw worden gebruikt. Hij wordt dan samen met de rolautomaat vervangen. Informeer bij uw NISSAN-dealer.
- Het verwijderen en monteren van componenten van het gordelspanner-

systeem mag alleen bij een bevoegd NISSAN-dealer worden uitgevoerd.

Peuters of kleuters

NISSAN adviseert peuters of kleuters in een kinderzitje te vervoeren. Kies een kinderzitje dat in uw auto past en volg altijd de instructies op van de fabrikant voor installatie en gebruik.

Kinderen

Voor kinderen die te groot voor kinderzitjes zijn dient gebruik gemaakt te worden van de bestaande gordels.

NISSAN adviseert het kind op de achterbank te laten zitten. Uit statistieken blijkt dat kinderen op de achterbank veiliger zijn dan op de voorstoel.

Als bij de zitplaats van het kind een schoudergordel is aangebracht die te dicht langs de hals of het gezicht loopt, verhelp dit dan met een zitje of goed passend veiligheidskussen (in de handel verkrijgbaar). Het zitje of veiligheidskussen dient het kind zover omhoog te brengen dat de schoudergordel correct over de schouder valt. De heupgordel moet dan laag over de heupen vallen. Het zitje of veiligheidskussen moet ook goed op de zitting passen. Gebruik de schoudergordel zonder dit zitje of veiligheidskussen zodra het kind zover is gegroeid dat de schoudergordel niet langer te dicht langs de hals of het gezicht loopt.

Laat een kind nooit op een zitting staan of knielen en laat het niet in de laadruimte zolang het voertuig rijdt.

Aanstaande moeders

NISSAN adviseert aanstaande moeders een autogordel te gebruiken. Neem hierover contact op met de huisarts. De heupgordel dient nauwsluitend en zo laag mogelijk rond de heupen te worden gedragen, niet rond de middel.

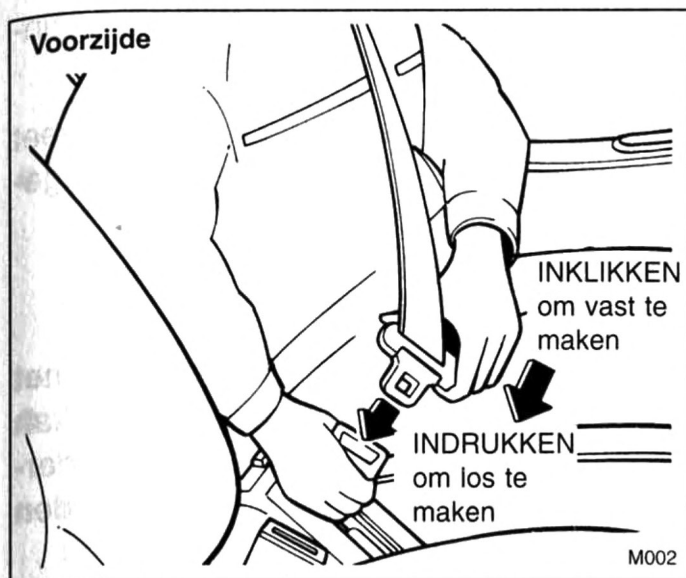
Geblesseerde personen

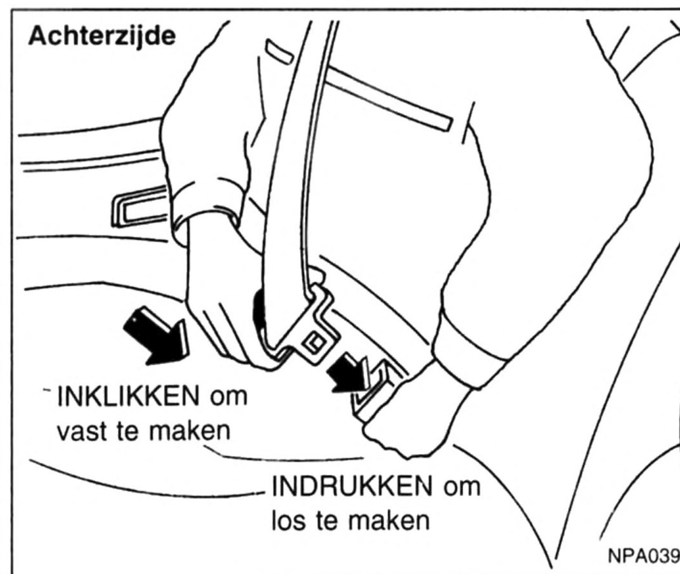
NISSAN adviseert mensen met blessures autogordels te gebruiken, afhankelijk van de blessure. Raadpleeg hierover uw huisarts.

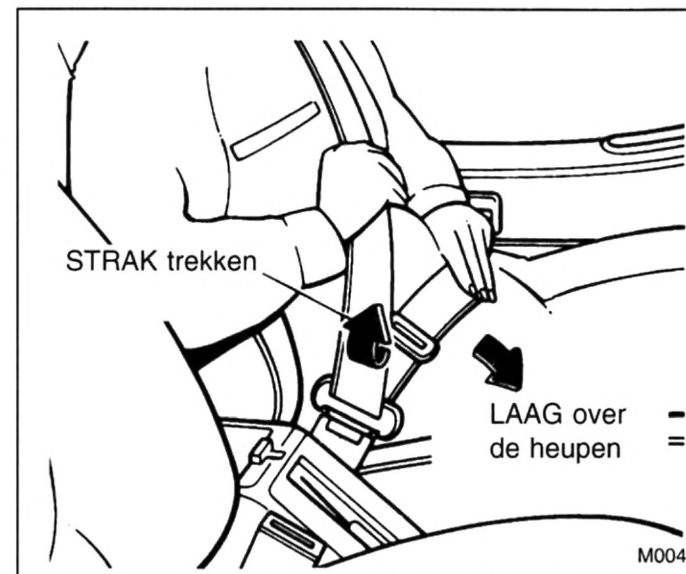
ONDERHOUD VAN AUTOGORDELS

Gordelbanden kunnen worden schoongemaakt met behulp van zachte zeep opgelost in water (niet met chemische middelen) of met behulp van een andere oplossing voor het schoonmaken van bekleding of tapijt. Borstel de gordelband, veeg deze af met een droge doek en laat hem uit de zon drogen. Laat de gordel pas terugtrekken in de rolautomaat als hij volledig droog is.

Controleer van tijd tot tijd of de gordel en metalen onderdelen als gespen, tongen, rolautomaten en ankers naar behoren functioneren. Merkt u slijtage of losse onderdelen op, of insnijdingen in of schade aan de gordelband, vervang de gordel dan in zijn geheel.







DRIEPUNTS AUTOGORDEL MET ROLAUTOMAAT

Vastmaken van de gordel

1. Zet de stoel in de juiste stand en ga rechtop zitten, met uw rug tegen de rugleuning.

WAARSCHUWING

Rijd nooit in de auto wanneer de rugleuning verder dan nodig achterover helt. Autogordels geven de meeste bescherming wanneer de passagier rechtop zit. Als de rugleuning te schuin wordt gezet, vergroot dit het risico onder de heupgordel door te glijden en daarmee de kans op letsel.

2. Trek de autogordel langzaam uit de rolautomaat en klik de gesp vast in de sluiting.

Door het ontwerp van de rolautomaat kan de gordel alleen langzaam uitgetrokken worden. Bij een plotselinge ruk tengevolge van een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Wanneer u zich niet te snel beweegt, laat de gordel voldoende bewegingsvrijheid toe.

3. Leg de heupgordel **laag over de heupen**, zoals in de afbeelding is aangegeven.
4. Trek de schoudergordel strak in de richting van de rolautomaat om losse slagen uit de gordel te halen.

WAARSCHUWING

- **De gordel moet recht over de schouder lopen en mag niet tegen de hals rusten.**
- **Controleer of de gordel nergens gedraaid zit.**

Losmaken van de gordel

Maak de gordel los door op de knop op de gesp te drukken. De gordel trekt automatisch terug in de rolautomaat.

Controleren van de werking

De rolautomaten zijn zo ontworpen dat ze de gordel op twee manieren kunnen blokkeren.

1. Wanneer de gordel snel uit de rolautomaat wordt getrokken.
2. Wanneer het voertuig snel tot stilstand komt.

Controleer de werking als volgt, om uw vertrouwen in de gordel te vergroten.

- Geef een ruk aan de schoudergordel. De rolautomaat moet de gordel nu blokkeren.

Neem contact op met uw NISSAN-dealer als de rolautomaat niet blijkt te blokkeren, of wanneer u vragen hebt over het dragen van autogordels.

KINDERZITJES VOOR PEUTERS EN KLEUTERS

Kleine kinderen die in een auto meerijden dienen **altijd** in een kinderzitje te worden geplaatst.

 **WAARSCHUWING**

- **Neem kinderen nooit op schoot. Zelfs de sterkste volwassene is niet in staat het hoofd te bieden aan krachten die bij een zware aanrijding vrijkomen. Doe ook nooit dezelfde gordel om uzelf en om uw kind. Kinderzitjes zijn vrijwel altijd zo ontworpen dat ze kunnen worden vastgegespt met een tweepuntsgordel of met het heupgedeelte van een driepuntsgordel.**
- **NISSAN adviseert het kinderzitje op de achterbank aan te brengen. Uit statistieken blijkt dat kinderen op de achterbank veiliger zijn dan op de voorstoel.**

In de handel zijn verschillende merken kinderzitjes voor peuters en kleuters verkrijgbaar. Controleer bij uw keuze het zitje als volgt:

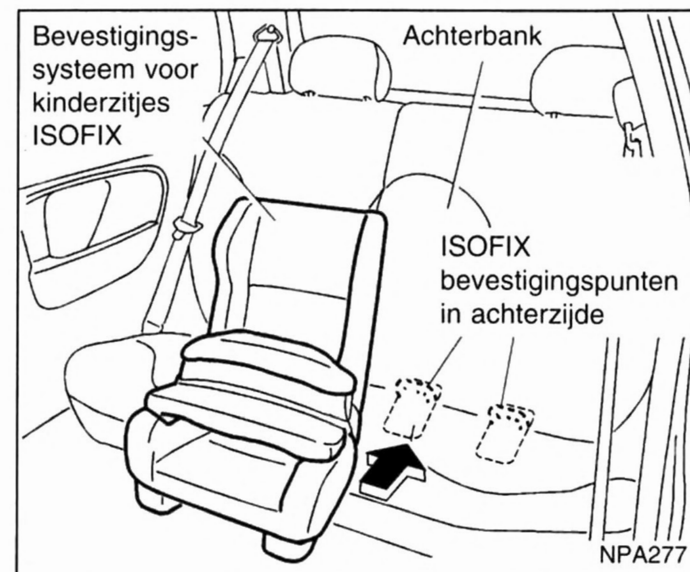
1) Zet uw kind in het zitje en probeer de verschillende instellingen uit, zodat u zeker weet dat het zitje geschikt is voor uw kind. Houd u steeds aan alle aanwijzingen van de fabrikant.
2) Gesp het zitje vast in de auto, dan weet u of uw gordelsysteem voor dit zitje geschikt is.

 **WAARSCHUWING**

- **Indien uw voertuig is uitgevoerd met een airbag aan passagierszijde, kan een achterstevoren geplaatst kinderzitje alleen op de achterbank worden gemonteerd.**
- **Houd u zich bij het aanbrengen van een kinderzitje nauwgezet aan de instructies van de fabrikant ten aanzien van gebruik en installatie. Ga bij de aankoop na of het zitje geschikt is voor uw kind en uw voertuig. Sommige typen kinderzitjes kunnen wellicht niet in uw voertuig aangebracht worden.**
- **Door verkeerd gebruik van een kinderzitje kan het risico op persoonlijk letsel toenemen, zowel voor het kind als voor andere inzittenden.**
- **Als het zitje niet in gebruik is, berg het dan op in de bagageruimte of zet**

het vast met een autogordel. Zo kan het tijdens een noodstop of een aanrijding geen letsel veroorzaken.

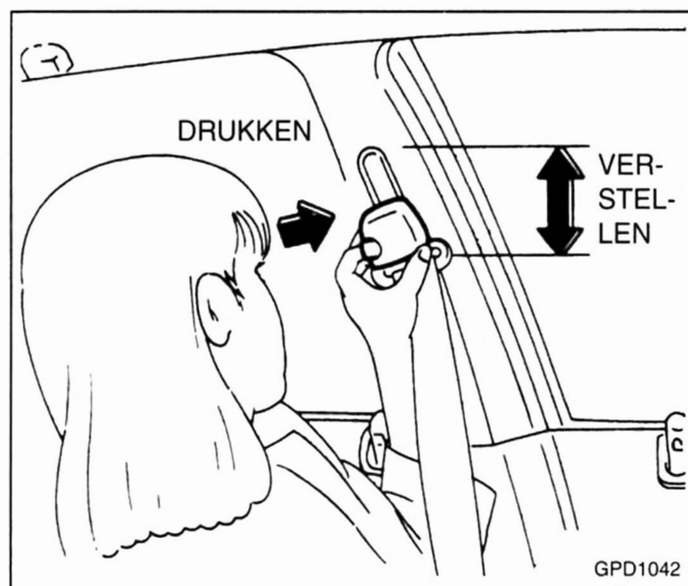
- Vergeet niet, dat een kinderzitje in een in de zon geparkeerde auto heet kan worden. Voel eerst aan de zitting en de gespen alvorens het kind in het zitje te zetten.
- Gesp het zitje vast en test de bevestiging voordat u uw kind erin zet. Kantel het zitje naar links en naar rechts en trek het naar voren om te zien of het door de gordel op zijn plaats wordt gehouden. Als het zitje niet stevig vastzit kunt u de gordel aantrekken of het zitje in een andere stoel plaatsen en opnieuw testen.
- Verstelbare rugleuningen kunt u zo plaatsen dat het kinderzitje degelijk is bevestigd, maar de meest rechte stand verdient wel altijd de voorkeur.
- Als een naar de voorzijde van de auto gekeerd kinderzitje op een stoel met driepunts heup/schoudergordel is aangebracht, moet u controleren of de schoudergordel niet voor de hals of het gezicht van het kind loopt. In zo'n geval haalt u de schoudergordel achter het kinderzitje langs.
- Als de autogordel bij vastgegespt kinderzitje in die positie een borgclip vereist moet u die ook altijd gebruiken; het zitje kan anders tijdens remmen of het nemen van een bocht gaan kantelen zodat het kind verwondingen kan oplopen.



KINDERZITJE (ISOFIX) (indien aanwezig)

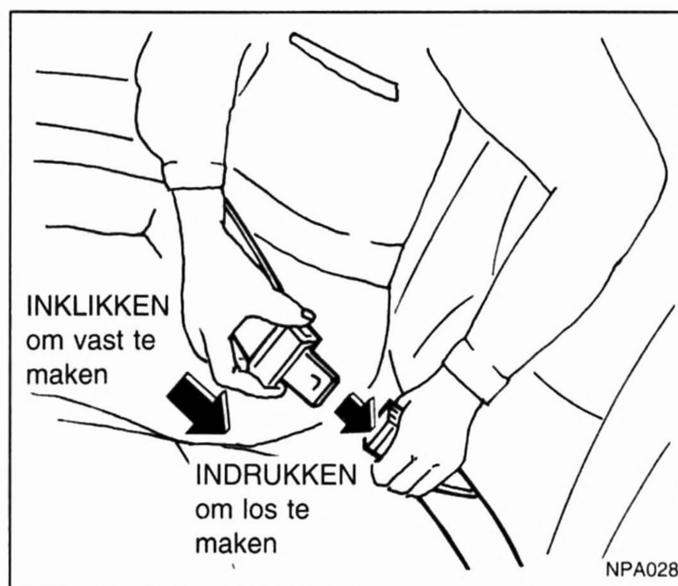
Uw voertuig is zo ontworpen dat het mogelijk is om een kinderzitje (ISOFIX) op de buitenste achterstoelen te bevestigen.

Volg bij het installeren van het kinderzitje zorgvuldig de instructies op die bij het kinderzitje geleverd zijn.



Hoogte van het ankerpunt (alleen bij voorstoelen)

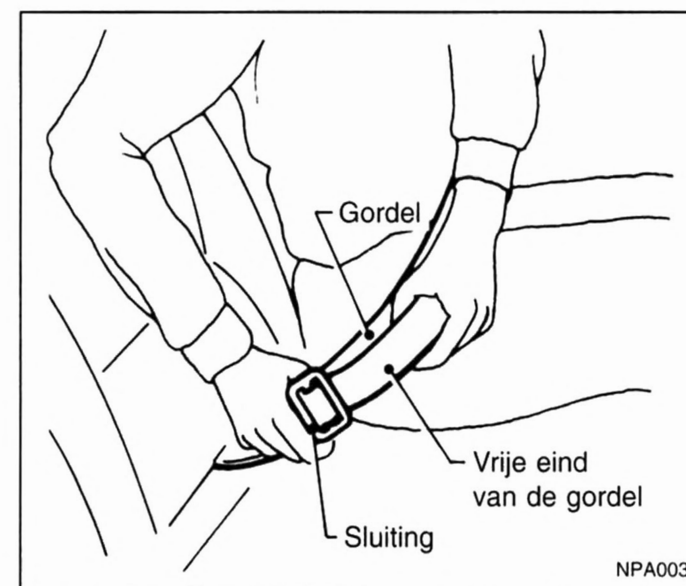
De hoogte van het ankerpunt van de schoudergordel kan worden aangepast aan uw postuur. Om te verstellen, druk op de ontgrendelknop en verschuif het ankerpunt van de gordel naar een zodanige hoogte dat de gordel over het midden van de schouder valt.



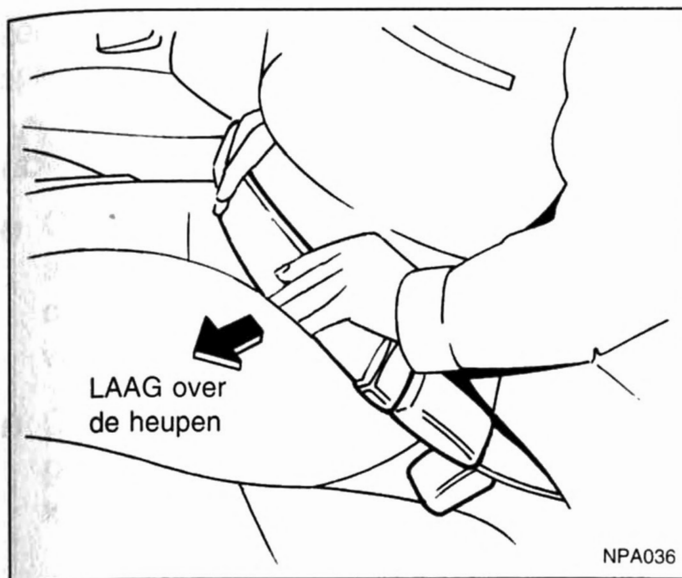
TWEEPUNTS AUTOGORDEL ZONDER ROLAUTOMAAT

Vastmaken van de gordel

1. Klik de gesp vast in de sluiting.



2. Verleng de gordel door de rechter gesp haaks t.o.v. de gordel te houden en dan aan de gordel te trekken. De gordel kan verlengd worden door aan het vrije eind van de gordel te trekken.

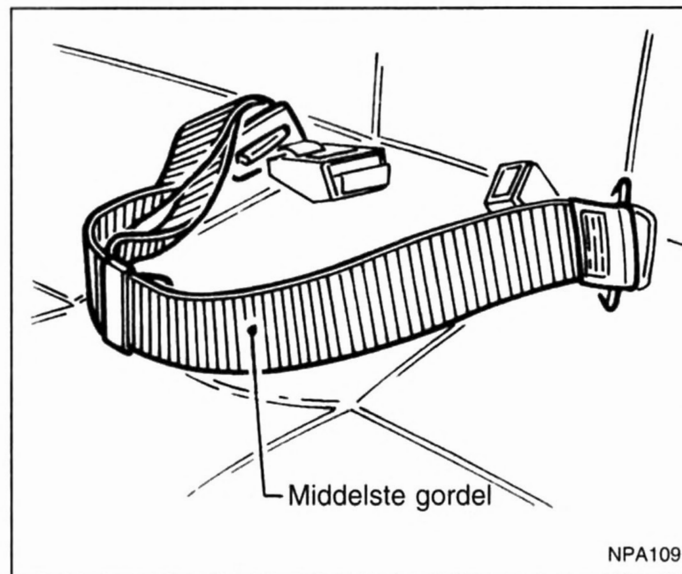


3. Leg de gordel **laag over de heupen**, zoals aangegeven in de afbeelding.

Losmaken van de gordel

Maak de gordel los door op de knop op de gesp te drukken.

Maak de gordels ook vast als ze niet in gebruik zijn. Dit voorkomt dat ze tussen het portier en de carrosserie beklemd raken.

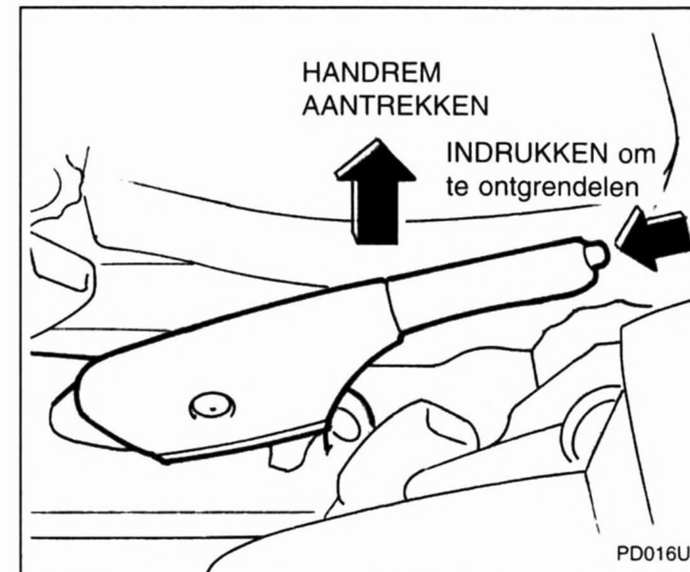


Selecteren van de juiste gordels

De gesp van de middelste heupgordel past alleen in de eigen sluiting. De gespen van de andere gordels passen niet in de middelste sluiting.


WAARSCHUWING

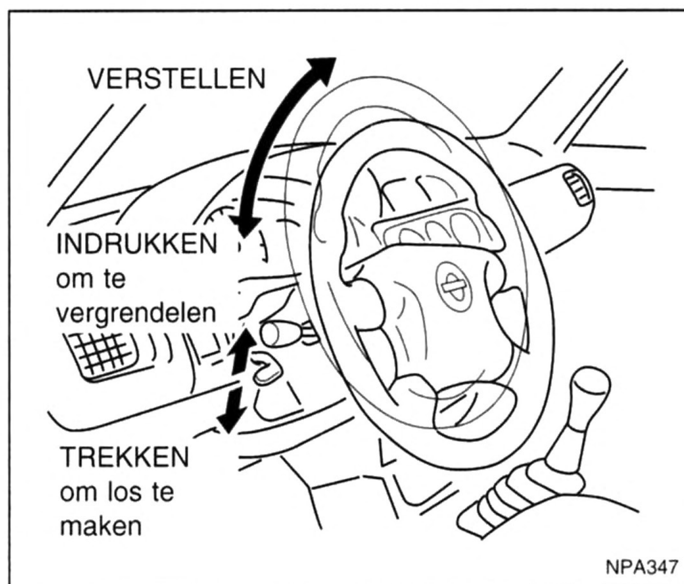
Bij het vastmaken van de gordel moet de rode sluitingknop altijd naar buiten wijzen.



Handrem aantrekken: trek de hendel omhoog.

Van de handrem afhalen: trek de hendel iets omhoog, druk de knop in en duw de hendel omlaag. Controleer of het handremcontrolelampje uit gaat alvorens u gaat rijden.

VERSTELBAAR STUURWIEL

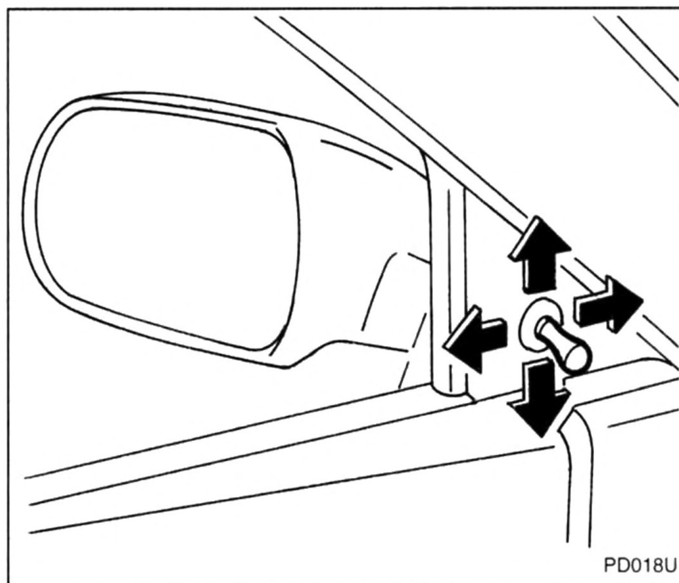


Trek de vergrendelhendel omlaag en zet de stuurkolom in de gewenste stand. Het stuur wordt in die stand vastgezet door de vergrendelhendel stevig omhoog te drukken.

 **WAARSCHUWING**

Verstel de stuurkolom nooit terwijl u rijdt.

VERSTELLEN BUITENSPIEGELS

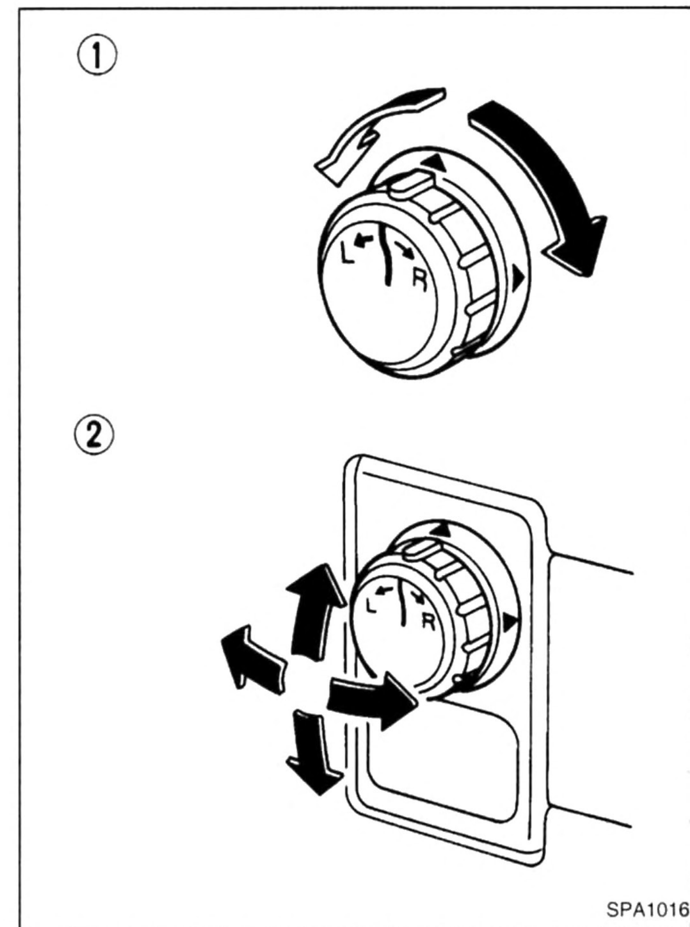


Handmatig verstelbare spiegels

De buitenspiegel kan in elke gewenste richting bewogen worden voor een optimaal zicht naar achteren.

 **WAARSCHUWING**

Controleer de stand van alle spiegels alvorens te gaan rijden. Doet u dit tijdens het rijden, dan kan de aandacht van de besturing worden afgeleid.



Elektrisch verstelbare spiegels (indien aanwezig)

De buitenspiegels kunnen alleen versteld worden als de contactsleutel in de stand Acc of ON staat.

U kiest de linker of rechter buitenspiegel door de linker- of rechterzijde van de scha-

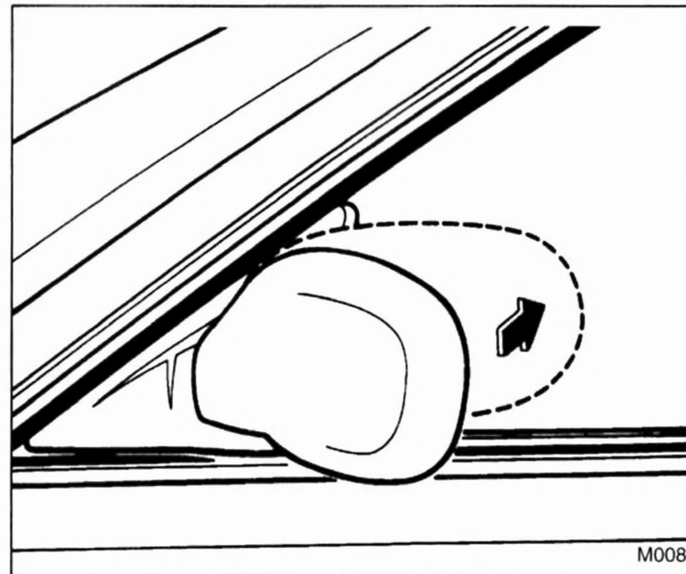
aar te selecteren ①. Verstel dan de egelstand met de verstelknop ②.

WAARSCHUWING

Controleer de stand van alle spiegels alvorens te gaan rijden. Doet u dit tijdens het rijden, dan kan de aandacht van de besturing worden afgeleid.

Objecten zichtbaar in de buitenspiegels lijken verder weg dan ze in werkelijkheid zijn.

INKLAPBARE BUITENSPIEGEL



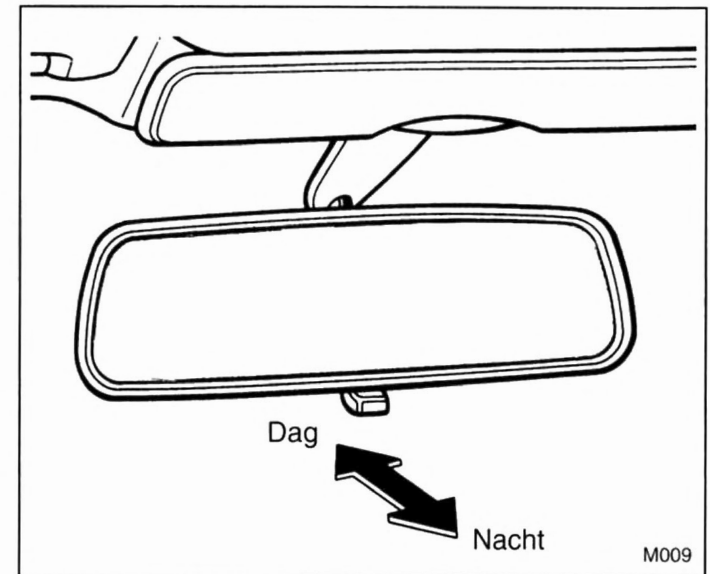
Trek de spiegel naar u toe om deze in te klappen.



WAARSCHUWING

Controleer de stand van alle spiegels alvorens te gaan rijden. Doet u dit tijdens het rijden, dan kan de aandacht van de besturing worden afgeleid.

ACHTERUITKIJKSPIEGEL



In de nachtstand bestaat minder kans op verblinding door koplampen van achteropkomende voertuigen.



WAARSCHUWING

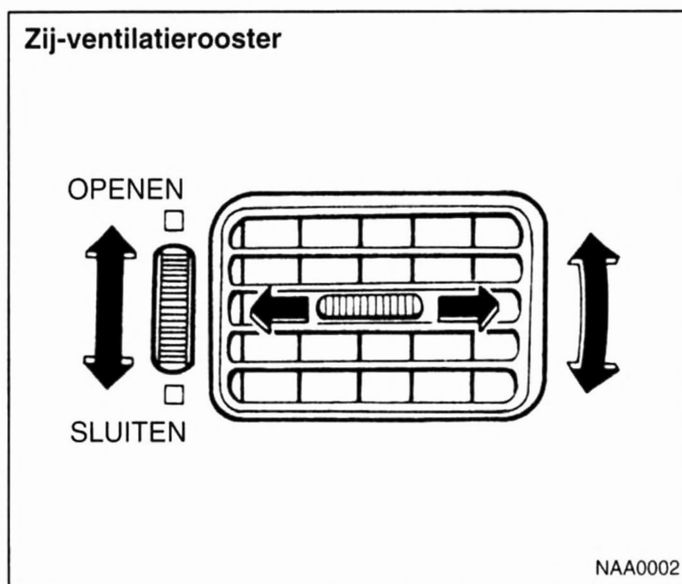
Gebruik de nachtstand alleen als dit noodzakelijk is, want het zicht naar achteren wordt verminderd.

NOTITIES

3 Verwarming en airconditioning



MIDDEN- EN ZIJVENTILATIEROOSTERS

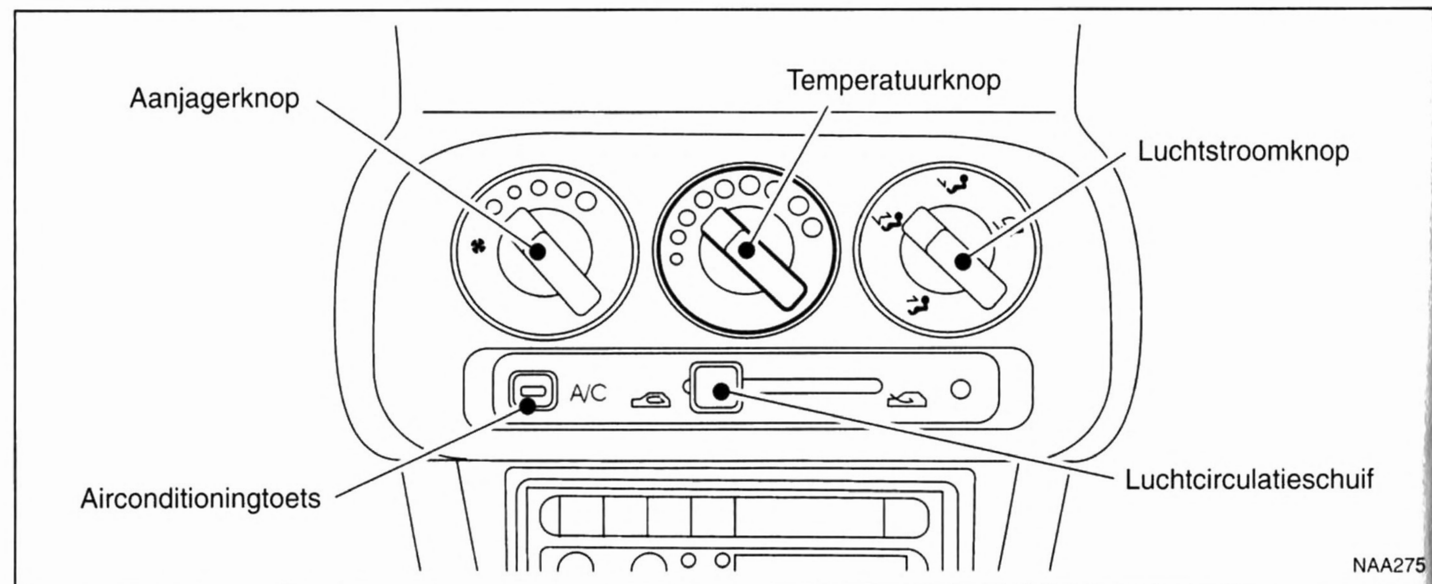


De ventilatieroosters kunnen naar wens worden geopend of gesloten en de richting van de luchtstroom is instelbaar.

☒ : Dit symbool betekent dat de ventilatieroosters dicht zijn.

≋ : Dit symbool betekent dat de ventilatieroosters open zijn.

VERWARMING EN AIRCONDITIONING



SCHAKELAARS

Aanjagerknop

Via deze draaiknop wordt de aanjager aan en uit gezet en wordt de aanjagersnelheid geregeld.

Luchtstroomknop

Via deze draaiknop kiest u via welke ventilatieroosters de lucht moet uitstromen.

Temperatuurknop

Via deze draaiknop wordt de temperatuur van de uitstromende lucht ingesteld.

Luchtcirculatieschuif

Stand

Buitenlucht wordt naar het interieur gevoerd.

Gebruik deze stand voor een normale werking van de interieurverwarming of airconditioning.

Stand

De interieurlucht circuleert binnen de auto.

Zet de luchtcirculatieschuif in de stand wanneer u op stoffige wegen rijdt of om uitlaatgassen buiten te houden.

LET OP

Gebruik de recirculatiestand niet lange tijd aaneen, de lucht in het interieur kan dan muf worden en de ruiten kunnen beslaan.

Airconditioningtoets

Deze toets is alleen aanwezig in auto's uitgerust met airconditioning.

Start de motor, zet de aanjagerknop in de gewenste stand en druk de airconditioningtoets in om de airconditioning in te schakelen. Het controlelampje gaat branden wanneer airconditioning is ingeschakeld. Door de toets opnieuw in te drukken wordt de airconditioning uitgezet.

De koelfunctie van de airconditioning werkt alleen terwijl de motor draait.

 **WAARSCHUWING**

Stel de verwarming of de airconditioning niet in tijdens het rijden.

REGELEN VAN DE VERWARMING

Verwarmen

De verwarming werkt alleen wanneer de motor is opgewarmd.

In deze stand stroomt warme lucht via de vloerroosters in het interieur.

1. Zet de luchtcirculatieschuif in de stand voor normaal verwarmen.
2. Zet de luchtstroomknop in de stand.
3. Zet de aanjager aan.
4. Draai de temperatuurknop in de gewenste stand.

- Voor snel verwarmen wordt de luchtcirculatieschuif in de stand gezet. Vergeet niet de luchtcirculatieschuif weer in de stand te zetten om terug te gaan naar normale verwarming.

Ventileren

In deze stand stroomt buitenlucht uit via de midden- en zijventilatieroosters en warme lucht via de vloerroosters.

1. Zet de luchtcirculatieschuif in de stand.
2. Zet de luchtstroomknop in de stand.
3. Zet de aanjager aan.
4. Draai de temperatuurknop in de gewenste stand.

Ontdooien of ontwasemen

Deze stand wordt gebruikt voor het effectief ontdooien/ontwasemen van de ruiten.

1. Zet de luchtcirculatieschuif in de stand.
2. Zet de luchtstroomknop in de stand.
3. Zet de aanjager aan.
4. Draai de temperatuurknop in de gewenste stand.

- Om ruiten snel te ontdooien of ontwasemen wordt de luchtcirculatieschuif in de stand gezet, en de aanjagerknop en de temperatuurknop in de hoogste stand gezet. Zodra de ruiten helder zijn, moet de luchtcirculatieschuif weer in de stand gezet worden.

LET OP

Ga pas rijden als de ramen volledig ontdooid/ontwasemd zijn.

Gemengd verwarmen

In deze stand stroomt buitenlucht uit via de middenroosters en warme lucht via de zij- en vloerroosters.

1. Zet de luchtcirculatieschuif in de stand.
2. Zet de luchtstroomknop in de stand.
3. Zet de aanjager aan.
4. Draai de temperatuurknop in de gewenste stand.

Verwarmen en ontwasemen

In deze stand wordt het interieur verwarmd en de voorruit ontwasemd.

1. Zet de luchtcirculatieschuif in de stand.
2. Zet de luchtstroomknop in de stand.
3. Zet de aanjager aan.
4. Draai de temperatuurknop in de gewenste stand.

Bedieningstips

- **Zorg dat de wisserbladen en de luchtinlaatopening voor de voorruit vrij zijn van sneeuw en ijs. Dit komt de werking van het verwarmingssysteem ten goede.**
- Er stroomt steeds een kleine hoeveelheid lucht door de midden- en zijroosters, ongeacht de stand van de luchtcirculatieschuif. De portierramen kunnen daarom sneller worden ontwasemd door het middenrooster te sluiten en de zijroosters naar de zijramen te richten.
- Het kan soms even duren voordat het systeem reageert op het bedienen van de luchtstroomknoppen. Dit komt door het schakelen van de servomotoren en elektromagnetische schakelaars bij het kiezen van een andere uitstroomopening.

BEDIENING VAN DE AIRCONDITIONING

Start de motor, zet de aanjagerknop in de gewenste stand en druk de airconditioningtoets in om de airconditioning in te schakelen. Als de airconditioning aan staat, zal het verwarmingssysteem de lucht ook kunnen koelen en drogen.

De koelfunctie van de airconditioning werkt alleen terwijl de motor draait.

Koelen

Deze stand gebruikt u om lucht te koelen en te drogen.

1. Zet de luchtcirculatieschuif in de stand.
2. Zet de luchtstroomknop in de stand.
3. Zet de aanjager aan.
4. Druk de airconditioningtoets in. Het controlelampje gaat branden.
5. Draai de temperatuurknop in de gewenste stand.

- Druk de luchtcirculatietoets in de stand om snel te kunnen koelen als de buitentemperatuur hoog is. Vergeet niet de luchtcirculatieschuif weer in de

stand te zetten om terug te gaan naar normale koeling

Verwarmen met droge lucht

In deze stand verwarmt u het interieur met droge lucht.

1. Zet de luchtcirculatieschuif in de stand.
2. Zet de luchtstroomknop in de stand.
3. Zet de aanjager aan.
4. Druk de airconditioningtoets in. Het controlelampje gaat branden.
5. Draai de temperatuurknop in de gewenste stand.

Ontwasemen met droge lucht

In deze stand ontwasemt u de ruiten met droge lucht.

1. Zet de luchtcirculatieschuif in de stand.
2. Zet de luchtstroomknop in de stand.
3. Zet de aanjager aan.
4. Druk de airconditioningtoets in. Het controlelampje gaat branden.
5. Draai de temperatuurknop in de gewenste stand.

Bedieningstips

- **Het airconditioningsysteem dient per maand tenminste een tiental minuten ingeschakeld te worden. Schade aan het systeem door onvoldoende smering wordt zo voorkomen.**
- Houd de ramen en het schuifdak gesloten terwijl de airconditioning is ingeschakeld.
- Rijd enkele minuten met open ramen om de warme lucht kwijt te raken als de auto in de zon geparkeerd heeft gestaan. Sluit vervolgens de ramen. Op deze wijze zal het airconditioningsysteem het interieur sneller kunnen koelen.
- Schakel de airconditioning uit als de temperatuurmeter voor motorkoelvloeistof aangeeft dat de motor oververhit is. Zie voor aanvullende informatie onder “Oververhitte motor” in hoofdstuk “5. In geval van nood”.
- Er stroomt steeds een zekere hoeveelheid lucht door de midden- en zijroosters, ongeacht de stand van de luchtcirculatieschuif. De portierramen kunnen daarom sneller worden ontwasemd door het middenrooster te sluiten en de zijroosters naar de zijramen te richten.

LUCHTVENTILATIEFILTER (indien aanwezig)

Het airconditioningsysteem is uitgerust met een luchtventilatiefilter dat verontreinigingen, stuifmeel, stof e.d. uit de lucht filtert. Om er zeker van te zijn dat de airconditioning naar behoren verwarmt, ontwasemt en ventileert, dient het filter overeenkomstig het onderhoudsschema welke separaat geleverd wordt, te worden vervangen. Neem voor vervanging van het filter contact op met uw NISSAN-dealer.

Het filter dient tussentijds te worden vervangen als de doorstromende luchthoeveelheid sterk is afgenomen, of als de ruiten gemakkelijk beslaan wanneer de verwarming of het airconditioningsysteem is ingeschakeld.

Onderhoud van het airconditioningsysteem

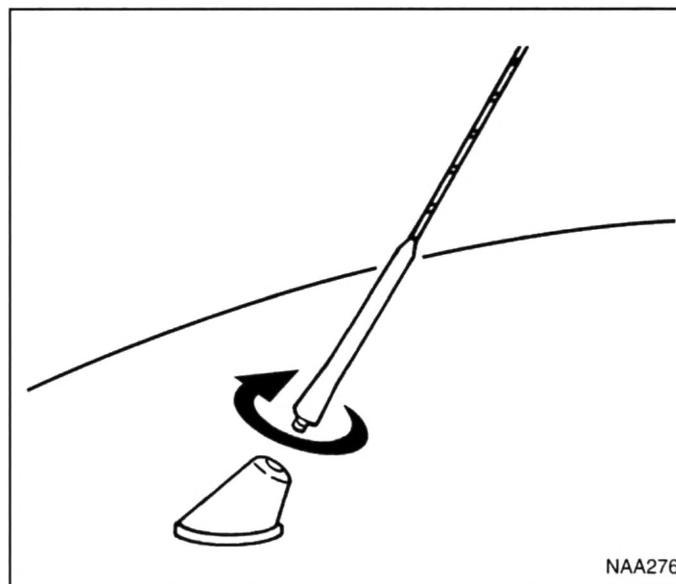
Het airconditioningsysteem in uw NISSAN is gevuld met een type koelmiddel dat aanzienlijk minder schadelijk is voor het milieu.

Dit nieuwe koelmiddel beschadigt de ozonlaag in de atmosfeer niet.

Wel kan het in geringe mate bijdragen aan het broeikaseffect.

Voor het onderhoud van uw NISSAN airconditioning zijn speciale smeermiddelen en vulapparatuur vereist. Het gebruik van een verkeerd koel- of smeermiddel kan het airconditioningsysteem ernstig beschadigen. Zie de aanbevelingen over gebruik van koel- en smeermiddelen voor airconditioning in het hoofdstuk “9. Technische informatie” in dit instructieboekje.

Uw NISSAN dealer is het best toegerust om uw “milieuvriendelijk” airconditioningsysteem te onderhouden.



De antenne kan niet worden verkort maar kan wel worden verwijderd.

Draai de basis van de antennemast linksom om de antenne te verwijderen.

LET OP

Vergeet niet de antenne te verwijderen voordat de auto in een automatische wasinrichting wordt gewassen. De antenne kan anders worden beschadigd.

NOTITIES

NOTITIES

4 Starten en rijden

INRIJDEN

Neem gedurende de eerste 1,600 kilometer de volgende adviezen in acht om een lange levensduur en een laag brandstofverbruik van het voertuig te garanderen. Doet u dit niet, dan kan schade aan het voertuig, een verkorte levensduur van de motor of een verhoogd brandstofverbruik het gevolg zijn.

- Rijd niet sneller dan 130 km/u en voer het motortoerental niet op tot boven 4000 tpm. Rijd niet te lang achtereen met dezelfde snelheid, maar varieer deze.
- Accelereer niet te fel, in welke versnelling dan ook.
- Accelereer evenmin voluit vanuit stilstand.
- Probeer plotseling remmen zoveel mogelijk te vermijden.
- Rijd de eerste 800 kilometer niet met een aanhangwagen.

Inrijden geldt ook voor vervangen onderdelen, zoals koppelingsplaat, remblokken en motoronderdelen.

VOORDAT U DE MOTOR START



WAARSCHUWING

De rij-eigenschappen van uw voertuig kunnen sterk beïnvloed worden door eventuele extra lading (en de verdeling daarvan) door eventuele extra voorzieningen (aanhanger, imperiaal e.d.). Pas uw rijstijl en snelheid daarbij steeds aan. BEPERK DE SNELHEID VOORAL BIJ HET VERVOER VAN ZWARE LADING.

- Controleer of het terrein rond het voertuig vrij is van obstakels.
- Controleer of alle ruiten en lampen voldoende schoon zijn.
- Bekijk de banden om te controleren of ze in goede staat verkeren. Controleer ook de bandenspanning.
- Verstel uw stoel naar wens en stel de hoofdsteun in op de goede hoogte.
- Zet de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel in de goede stand.
- Maak uw autogordel vast en vraag eventuele passagiers hetzelfde te doen.
- **Plaats geen harde of zware voorwerpen op het dashboard of op de hoedenplank; bij een noodstop zouden ze letsel kunnen veroorzaken.**
- Controleer of de waarschuwings/controlelampjes gaan branden als de contactsleutel in de stand ON staat.
- Stem de radio af op de gewenste zender.

WAARSCHUWING

- **Laat kinderen, huisdieren of onverantwoordelijke volwassenen niet zonder toezicht in uw auto achter. Zij zouden onbedoeld schakelaars kunnen activeren en zo zichzelf of anderen verwondingen kunnen toebrengen. Vergeet ook niet dat op warme zomerse dagen de temperatuur in een afgesloten auto al snel zo hoog kan oplopen dat dit soms voor mens of huisdier fatale gevolgen heeft.**
- **Houd spelende kinderen in de buurt van het voertuig nauwlettend in de gaten, om te voorkomen dat ze opgesloten kunnen raken in de kofferbak met alle gevolgen van dien. Zorg ervoor dat het voertuig goed afgesloten is wanneer deze niet in gebruik is, en voorkom elke toegang door kinderen tot de autosleutels.**

UITLAATGASSEN (Koolmonoxide)

WAARSCHUWING

- **Vermijd het inademen van uitlaatgas. Dit bevat koolmonoxide; een kleur- en reukloos giftig gas dat bewusteloosheid en, in extreme gevallen, zelfs de dood kan veroorzaken.**
- **Als u vermoedt dat uitlaatgassen het interieur binnendringen, rijd dan verder met alle ramen open en laat de auto zo snel mogelijk nazien.**
- **Laat de motor niet in afgesloten ruimten draaien, zoals in een garage.**
- **Parkeer de auto nooit voor langere tijd met draaiende motor.**
- **Het is niet verstandig lange tijd in een geparkeerde auto te zitten terwijl de motor draait.**
- **Als de auto langere tijd met draaiende motor heeft stilgestaan, schakel dan de aanjager aan om frisse lucht in het interieur te brengen.**

KATALYSATOR

Een driewegkatalysator is een onderdeel van het emissieregelsysteem, dat is ingebouwd in het uitlaatsysteem. Uitlaatgassen worden in de katalysator onder hoge temperaturen verbrand om vervuilende stoffen te reduceren.

LET OP

- **De uitlaatgassen en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Houd mensen of brandbaar materiaal daarom uit de buurt van de uitlaatpijp zolang de motor draait.**
- **Stop of parkeer nooit boven ontvlambaar materiaal, zoals droog gras, oud papier of textielafval. Dit kan gemakkelijk vlam vatten.**
- **Let erop dat bij het parkeren mensen of ontvlambaar materiaal uit de buurt van de uitlaatpijp blijven.**

Voorkom schade aan de motor

LET OP

- **Gebruik ALLEEN LOODVRIJE BENZINE van de soort die wordt geadviseerd onder "Voorgeschreven brandstof" in hoofdstuk "9. Technische informatie". Loodhoudende benzine zal de katalysatoren ernstig beschadigen.**
- Zorg dat de motor steeds goed is afgesteld. Als de ontsteking of het brandstof-/benzine injectiesysteem of het elektrisch systeem slecht functioneren, dan kan te veel onverbrand mengsel oververhitting

in de katalysator veroorzaken. **Blijf niet doorrijden wanneer de motor hapert of het motorvermogen sterk terugloopt of wanneer de motor op welke wijze ook anders werkt dan normaal.** Laat uw auto in zo'n geval onmiddellijk door een erkende NISSAN-dealer controleren.

- Ga niet rijden met een extreem laag brandstofniveau in de tank. Door gebrek aan brandstof kan de motor gaan haperen, waardoor de katalysator mogelijk schade kan oplopen. Laat de motor niet razen tijdens de opwarmfase.
- Duw of sleep de auto niet om de motor te starten.

TIPS VOOR HET RIJDEN MET UW AUTO

Veiligheid en rijcomfort zijn afhankelijk van de wijze waarop de automobilist zich aanpast aan de omstandigheden op de weg. Als bestuurder moet u weten hoe optimaal te reageren op de gegeven omstandigheden.

Neem bij langere ritten de tijd, zodat u niet vermoeid of slaperig wordt. Stop zonodig om een luchtje te scheppen. Rijd nooit onder invloed van alcohol of medicijnen.

OPWARMFASE

Direct na het starten is de motor nog koud en draait hij met een versneld stationair toerental. Het bedienen van de versnellingsbak (CVT of handgeschakeld) dient tijdens die opwarmfase dan ook extra voorzichtig te gebeuren.

BAGAGE LADEN

De verdeling van belading en het gebruik van allerlei accessoires (zoals trekhaak, imperiaal e.d.) hebben veel invloed op de rijeigenschappen van het voertuig. De rijsnelheid en de rijstijl dienen daaraan aangepast te worden.

RIJDEN OP EEN NAT WEGDEK

- Accelereer niet te fel en rem niet bruusk.
- Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres en beperk het wisselen van rijstrook.
- Houd meer afstand tot uw voorligger dan normaal.
- Wees vooral voorzichtig wanneer zich een laagje water op de weg heeft gevormd, zoals plassen, kleine stroompjes, enz., verminder snelheid om aquaplaning te voorkomen, een verschijnsel waarbij de auto gaat slippen en volledig onbestuurbaar wordt.

  Versleten banden verhogen dit risico.

RIJDEN BIJ LAGE TEMPERATUREN

- Rijd extra voorzichtig.
- Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres.
- Houd meer afstand tot uw voorligger dan normaal.

RIJDEN MET AANHANGWAGEN

LET OP

Monteer bij voorkeur een originele NISSAN-trekhaak. Afhankelijk van het motortype en de condities waaronder gesleept wordt, dienen extra modificaties uitgevoerd te worden aan het voertuig, teneinde te kunnen voldoen aan de gestelde prestaties. Raadpleeg uw NISSAN-dealer voor meer informatie.

Uw nieuwe voertuig is in de eerste plaats bedoeld voor het vervoer van passagiers en bagage.

Bedenk dat het trekken van een aanhangwagen de motor, de transmissie, stuur-, rem- en andere systemen extra zwaar belast. Bovendien vergroot het trekken van een aanhangwagen de effecten van zijwind, een slecht wegdek en windstoten van tegenliggende vrachtwagens. De rijsnelheid en de rijstijl dienen daaraan aangepast te worden.

- Zorg steeds voor goede bevestigingsaccessoires (trekhaak, veiligheidsketting, imperiaal e.d.) voor uw voertuig en aanhangwagen. Uiteraard zijn dergelijke accessoires verkrijgbaar bij uw NISSAN-dealer. Hier kan men u ook informeren over het trekken van aanhangwagens.
- Rijd pas weg nadat de verlichting van de aanhangwagen is gecontroleerd.
- Voor voertuigen met aanhangwagen gelden andere maximumsnelheden. Neem deze snelheden in acht.
- Accelereer niet te fel en rem niet bruusk.
- Vermijd plotselinge stuurmanoeuvres en beperk het wisselen van rijstrook.
- Rijd steeds met gematigde snelheid.
- Blokkeer bij het parkeren steeds zowel de wielen van de auto als die van de aanhangwagen. Gebruik de parkeerrem van de aanhangwagen als deze aanwezig is.

  Parkeren op steile hellingen is niet verstandig.
- Neem de handleiding van de fabrikant van de aanhangwagen eerst goed door.
- Controleer of de banden van uw voertuig de bandenspanning hebben voor volledige belading, zoals aangegeven op de bandenspanningstabel.
- Belaad de aanhangwagen zodanig dat het zwaarste gewicht boven de as ligt.
- Het totale gewicht van de aanhangwagen (gewicht aanhangwagen plus gewicht lading) mag de maximum waarde nimmer te boven gaan (zie de tabel op de volgende pagina).

  De aangegeven toelaatbare aanhangwagengewichten zijn maximum waarden.

  Deze gewichten gelden op zeeniveau en voor hellingen tot 12%.

LET OP

In bergachtige gebieden kan de ijlere atmosfeer de werking van de motor en het koelsysteem beïnvloeden. Uw NISSAN-dealer kan u hierover nader informeren.

- Het maximum gewicht van de imperiaal (origineel NISSAN-imperiaal) is 75 kg.

Totale gewicht aanhangwagen Kg

Model	Max. geladen gewicht		Trek-haak-gewicht*
	Met rem (12% helling)	Zonder rem	
1 liter Handge-schakeld	600	310	50
1 liter CVT	450	310	50
1,4 liter Handge-schakeld	750	310	50
1,4 liter CVT	650	310	50
1,5 liter Diesel	500	310	50

* Het trekhaakgewicht is het toegestane maximumgewicht dat bij stilstand op de trekhaak drukt.

Houd u aan de volgende maximum snelheid wanneer u rijdt met een aanhanger.

Rijsnelheid: niet sneller dan 100 km/u

Monteren van trekhaak

NISSAN raadt bij de montage van een trekhaak het volgende aan:

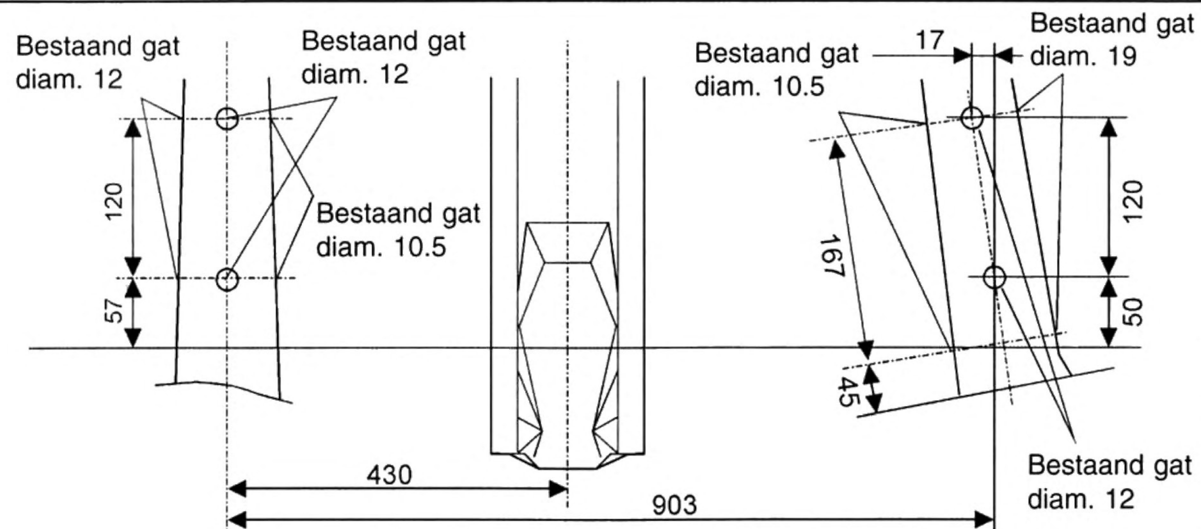
- Maximaal toelaatbaar verticaal gewicht op de trekhaak: 490N (50 kg)
- Montagepunt van de trekhaak aan uw auto: zie de afbeelding op de volgende pagina.

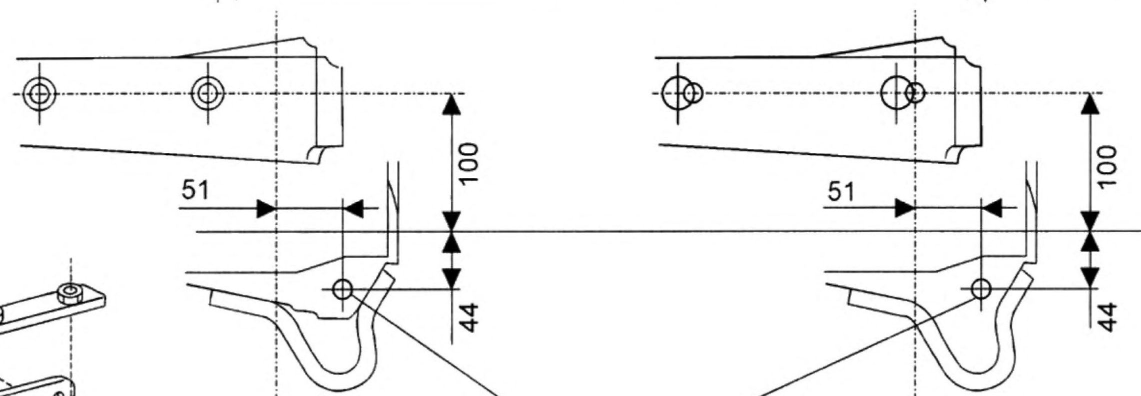
De in de afbeelding getoonde trekhaak en montage-onderdelen (bouten, moeren, ringen, e.d.) dienen slechts als voorbeeld.

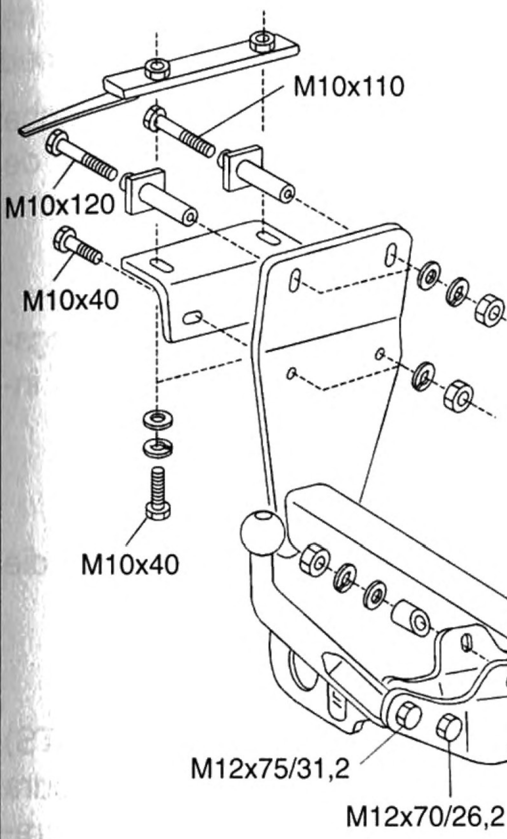
Houd u bij montage en gebruik van de trekhaak steeds aan alle instructies van de fabrikant.

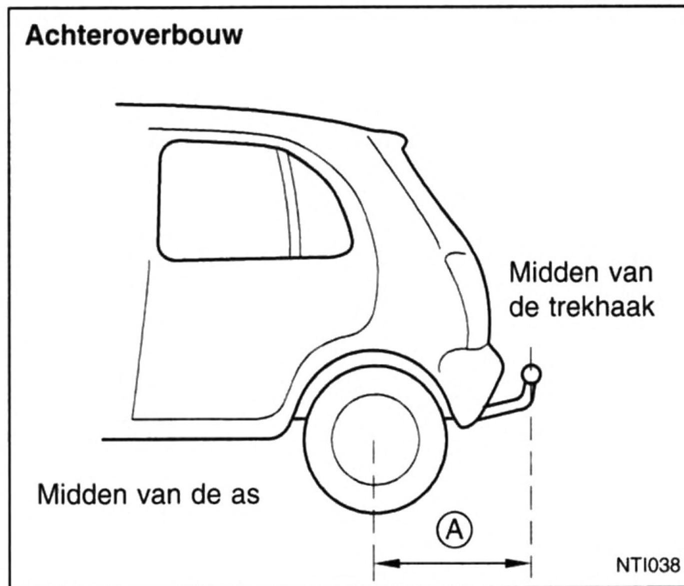
Voorbeeld van werkwijze bij montage:

1. Verwijder de achterbumper.
2. Verwijder de uitlaatdemper uit de ophangingsrubbers.
3. Verwijder de achterste uitlaatmontagesteun uit het chassis.
4. Monteer de trekhaak.
5. Monteer de uitlaatmontagesteun opnieuw en hang de uitlaatdemper terug in de ophangingsrubbers.
6. Bewerk de achterbumper zodanig dat deze over de trekhaak kan worden aangebracht en monteer deze opnieuw.

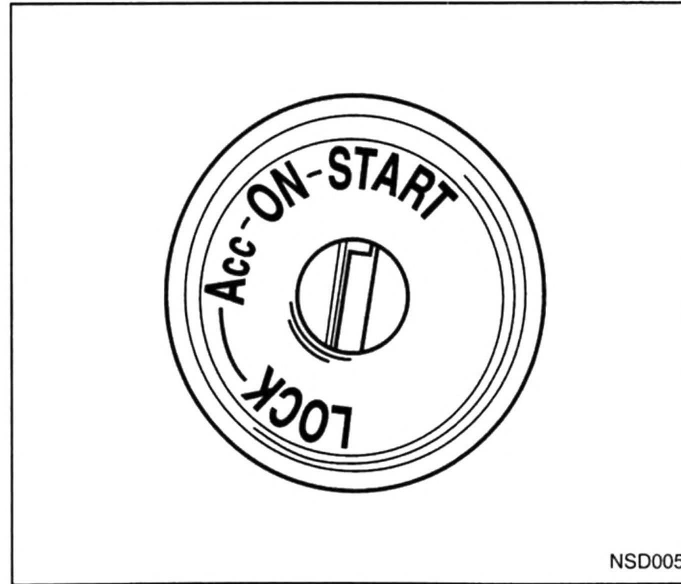

Bestaand gat
diam. 12
Bestaand gat
diam. 12
Bestaand gat
diam. 10.5
Bestaand gat
diam. 10.5
17
Bestaand gat
diam. 19
120
57
167
120
50
45
Bestaand gat
diam. 12
430
903


51
100
44
51
100
44
Geboord gat
diam. 9


M10x110
M10x120
M10x40
M10x40
M12x75/31,2
M12x70/26,2
M10x140
M10x120
M10x110
M10x40
Eenheid: mm
NDI283



Dimensie "A" (achteroverbouw) in mm : 720



Het contactslot omvat tevens het als anti-diefstalvoorziening fungerende stuurslot.

Contactsleutelstanden

LOCK: Gewone parkeerstand

Alleen in deze stand kan de contactsleutel uitgenomen worden.

Om het stuur te vergrendelen, neem de sleutel uit en draai het stuur naar rechts of naar links tot het stuurslot hoorbaar vastklikt.

Om het stuurwiel te ontgrendelen, draai de contactsleutel voorzichtig in het contactslot terwijl het stuur rustig heen en weer wordt bewogen.

 **WAARSCHUWING**

Verwijder de contactsleutel nooit tijdens het rijden. Het stuurslot wordt dan namelijk vergrendeld waardoor de auto onbestuurbaar wordt. Ernstige schade aan het voertuig of persoonlijk letsel kan het gevolg zijn.

Acc: (Accessoires)

In deze stand activeert men de elektrische accessoires, zoals de radio, wanneer de motor niet draait.

ON: Normale bedrijfsstand

In deze stand worden het ontstekingssysteem en de elektrische accessoires ingeschakeld.

START

In deze stand activeert u de startmotor die de eigenlijke motor start.

NATS

Het NISSAN Anti-diefstal-systeem (NATS) blokkeert de werking van de motor zodra iemand probeert te starten zonder de gere-

gistreerde NATS sleutel te gebruiken.

Indien de motor met behulp van de NATS sleutel niet gestart kan worden, draai de sleutel naar de LOCK stand en wacht 5 seconden. Draai dan de contactsleutel naar de START stand, om vervolgens de motor te starten.

Voor nadere bijzonderheden wordt verwezen naar “Waarschuwings-/controlelampjes en zoemers” hoofdstuk “1. Instrumenten en bediening”.

STARTEN VAN DE MOTOR (Modellen met benzinemotor)

1. Trek de handrem aan.
2. **Handgeschakelde versnellingsbak:**

   Zet de versnellingshendel in de stand N (Neutraal) en trap het koppelingspedaal helemaal in terwijl u de motor start.

   CVT:

   Zet de keuzehendel in de standen P (Parkeren) of N (Neutraal) (P verdient de voorkeur).

   De startmotor kan niet geactiveerd worden als de keuzehendel in een rijstand staat.
3. Start de motor met uw voet van het gaspedaal door de contactsleutel naar START te draaien. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. Als de motor wel start maar niet aanslaat, herhaal deze handeling dan.

- Als de motor bij extreem koud of warm weer niet wil aanslaan, houd dan het gaspedaal ingetrapt om de motor te helpen starten.
- Als in de zomer de motor opnieuw gestart moet worden binnen 30 minuten nadat hij is afgezet, houd het gaspedaal dan volledig ingetrapt terwijl u start.

LET OP

- **Het zou kunnen dat de motor niet start indien er zich een andere contactsleutel met transponder dicht bij het contactslot bevindt (bijvoorbeeld aan dezelfde sleutelhanger). Als de motor niet wil starten, draai dan de sleutel terug naar de stand Acc en draai hem vervolgens weer in START.**
- **Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar draaien. Wacht, indien de motor niet start, 10 seconden alvorens opnieuw te starten, anders kan de startmotor beschadigd worden.**
- **Moet de motor met een hulpaccu en startkabels gestart worden, volg dan de instructies en waarschuwingen in hoofdstuk “5. In geval van nood” nauwgezet op.**

4. **Warmdraaien**
   Laat de motor na het aanslaan tenminste 30 seconden stationair draaien. Rijd het eerste stuk met gematigde snelheid, vooral bij koud weer.



WAARSCHUWING

Verlaat het voertuig niet terwijl de motor warmdraait.

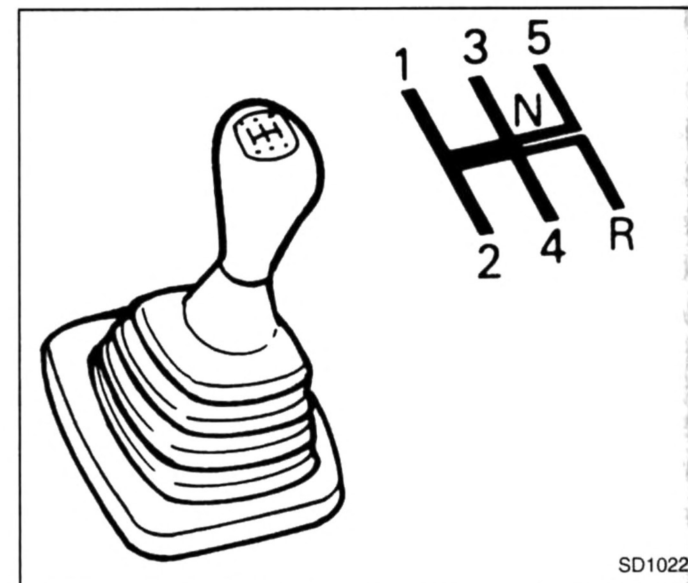
STARTEN VAN DE MOTOR (Modellen met dieselmotor)

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de versnellingshendel in de stand N (Neutraal) en trap het koppelingspedaal helemaal in.
3. Draai de contactsleutel in de stand ON en wacht totdat het controlelampje gloeibougies ൬ uitgaat.
4. Als het gloeibougies-controlelampje uitgaat, start de motor **met uw voet van het gaspedaal** door de contactsleutel naar START te draaien. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

- **Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar draaien. Wacht, indien de motor niet start, 10 seconden alvorens opnieuw te starten, anders kan de startmotor beschadigd worden.**
- **Maak gebruik van het gaspedaal als de motor onder zeer koude weersomstandigheden moeilijk wil starten.**

5. Laat de motor ca. 30 seconden lang stationair draaien.

BEDIENING HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK



Wegrijden

1. Trap het koppelingspedaal volledig in en plaats de versnellingshendel in de stand 1 (eerste versnelling) of R (Achteruit).
2. Trap het gaspedaal langzaam in en laat tegelijkertijd langzaam het koppelingspedaal opkomen en geef de handrem tegelijkertijd vrij.

Tijdens het rijden

Schakel over naar een andere versnelling door het koppelingspedaal volledig in te trappen en dan de versnellingshendel in een andere versnelling te zetten. Laat vervol-

gens het koppelingspedaal langzaam opkomen.

Bij modellen met 5 versnellingen kunt u niet direct uit de vijfde versnelling in de R (Achteruit) stand schakelen. Schakel eerst naar de stand N (Neutraal) en dan naar de stand R (Achteruit).

Als de versnellingshendel moeilijk naar de 1e of de achteruitversnelling schakelt, schakel dan eerst naar de neutraalstand, laat het koppelingspedaal opkomen en schakel opnieuw naar de 1e of de achteruit-versnelling.

LET OP

- **Laat uw voet niet op het koppelingspedaal rusten tijdens het rijden. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken.**
- **Breng het voertuig geheel tot stilstand alvorens naar de stand achteruit te schakelen.**
- **Schakel alleen in een andere versnelling als het koppelingspedaal volledig is ingetrapt. U kunt anders schade aan de versnellingsbak veroorzaken.**
- **Vermijd felle acceleratie voor uw veiligheid.**

Als u om een of andere reden snel moet accelereren, schakel dan terug naar een lagere versnelling, accelereer totdat het voertuig de maximale snelheid in die versnelling heeft bereikt en schakel dan door. Rijd nooit harder in een bepaalde versnelling dan is voorgeschreven. Schakel en accelereer extra behoedzaam op gladde weggedeelten. Te fel accelereren of abrupt terugschakelen kan leiden tot slippartijen.

Schakelmomenten

In het overzicht hieronder worden optimale voertuigsnelheden aanbevolen om door te schakelen. Daarbij is rekening gehouden met brandstofverbruik en motorprestaties. De werkelijke schakelmomenten zijn in de praktijk afhankelijk van de weg-omstandigheden, het weer en het individuele rijgedrag.

Schakelmoment	Km/u
1 naar 2	15
2 naar 3	25
3 naar 4	40
4 naar 5	45

De genoemde snelheden zijn snelheden waarop de versnellingsbak ontworpen is. De werkelijke snelheid dient echter steeds te worden aangepast aan de geldende wetgeving en de wegomstandigheden.

BEDIENING CVT (Continu variabele transmissie)

Wegrijden

1. Houd het rempedaal ingetrapt en plaats de keuzehendel in rijstand D (Rijden), R (Achteruit) of L (Laag). D (Rijden) wordt gewoonlijk gebruikt voor vooruit rijden.
2. Geef de handrem vrij en laat het rempedaal opkomen. Rijd dan langzaam weg door het gaspedaal in te trappen.

LET OP

- **Zolang de motor niet is warmgedraaid, draait deze met een verhoogd toerental. Wees daarom bij een koude motor extra voorzichtig als u de keuzehendel in een rijstand zet.**
- **Voer het motortoerental niet te hoog op als het voertuig stilstaat. De auto kan daardoor onverwacht in beweging komen.**

Tijdens het rijden

- **Schakel nooit naar de standen P (Parkeren) en R (Achteruit) zolang de auto nog rijdt.**
- **Start de motor steeds met de keuzehendel in de stand P (Parkeren) of N (Neutraal). In een andere stand is het niet mogelijk de motor te starten. Wanneer dat wél mogelijk blijkt, laat de auto dan controleren door uw NISSAN-dealer.**
- **Schakel naar de stand N (Neutraal) en trek de handrem aan wanneer u de auto voor wat langere tijd stilzet.**
- **Laat het motortoerental teruglopen naar stationair (gaspedaal laten opkomen) voordat u uit de stand N (Neutraal) naar een rijstand schakelt.**
- **Gebruik uw remmen [keuzehendel in de stand N (Neutraal)] om het voertuig op zijn plaats te houden bij stilstaan met een draaiende motor op een helling. Het alleen gebruiken van een rijstand kan tot oververhitting in de versnellingsbak leiden.**

LET OP (bij het starten)

- **TRAP HET REMPEDAAL IN**

  De auto zal spontaan gaan rijden als bij draaiende motor de keuzehendel in de stand D (Rijden), R (Achteruit), of L (Lage versnelling) wordt gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt. Zorg daarom steeds dat het rempedaal geheel is ingetrapt en het voertuig stilstaat voordat de keuzehendel in een rijstand wordt gezet.

- **KIES DE JUISTE RIJSTAND**

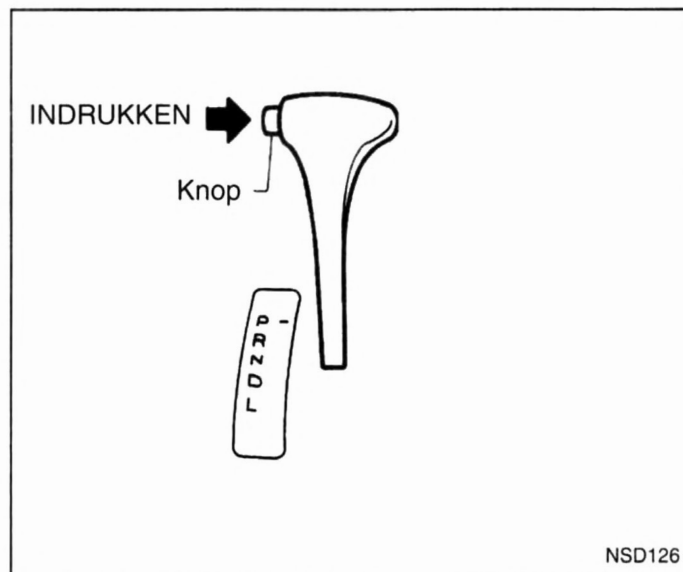
  Let erop dat u steeds de juiste rijstand kiest. De standen D (Rijden) en L (Lage versnelling) zijn standen voor vooruit rijden, stand R (Achteruit) is de achteruitrijstand. Haal na het kiezen van de rijstand uw voet van de rem en geef de handrem vrij. Trap het gaspedaal in om het voertuig te starten en rijd weg. (Geef niet te veel gas; de wielen kunnen dan slippen.) Laat de motor niet te veel toeren maken zolang het voertuig stilstaat. Dit kan leiden tot onverwacht wegrijden als de keuzehendel in de stand D (Rijden), R (Achteruit) of L (Lage versnelling) staat en tot motorschade met de keuzehendel in de stand N (Neutraal) of P (Parkeren).

- **LAAT DE MOTOR WARMDRAAIEN**

  Gedurende de opwarmfase draait de motor met een verhoogd toerental. Wees daarom extra voorzichtig met het kiezen van een rijstand direct na het starten van de motor.

PARKEREN VAN HET VOERTUIG

Trap het rempedaal in en zet de keuzehendel pas in de stand P als het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. Trek vervolgens de handrem aan en laat dan pas het rempedaal opkomen.



Druk de knop in om de keuzehendel in de stand P (Parkeren), R (Achteruit) of van D (Rijden) in L (Lage versnelling) te zetten. Alle andere standen kunnen worden geschakeld zonder de knop in te drukken.

Stand P (Parkeren):

Zet de keuzehendel in deze stand wanneer het voertuig geparkeerd staat of wanneer u de motor start. Gebruik deze stand in combinatie met de handrem. Parkeert u op een helling, trek dan eerst de handrem aan en zet de keuzehendel dan pas in de stand P (Parkeren).

LET OP

Schakel alleen naar deze stand als het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

Stand R (Achteruit):

In deze stand kunt u achteruit rijden. Schakel ook alleen naar deze stand wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

Stand N (Neutraal):

In deze stand vindt in de versnellingsbak geen koppeloverbrenging plaats. De motor kan in deze stand gestart worden. Als de motor onder het rijden afslaat, kunt u veilig de stand N (Neutraal) kiezen en de motor opnieuw starten.

Stand D (Rijden):

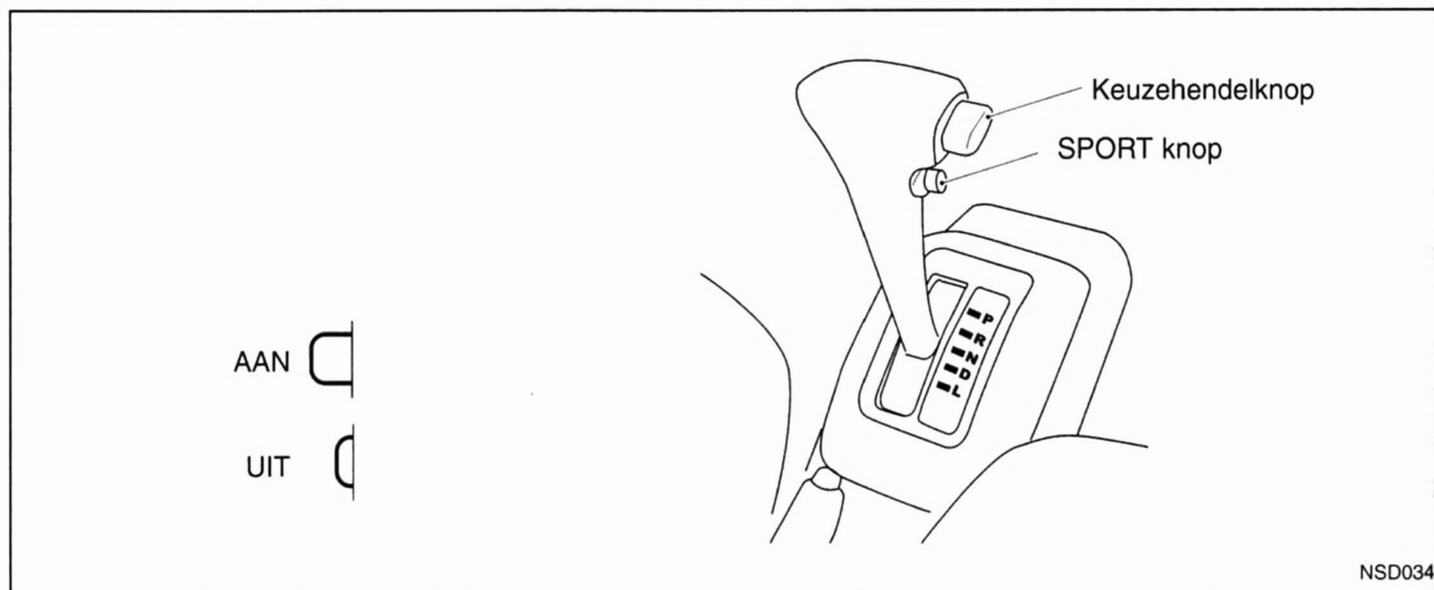
Gebruik deze stand voor normaal vooruit rijden.

Stand L (Laag):

Gebruik deze stand voor het langzaam bestijgen van steile hellingen en het afremmen op de motor tijdens steile afdalingen. Deze stand is ook geschikt voor langzaam rijden door sneeuw, mul zand of modder.

Schakel van de D (Rijden) naar de L (Lage

versnelling) stand nadat het gaspedaal is opgekomen.



Rijstand SPORT:

Druk de SPORT knop in de SPORT stand, terwijl u in de D (Rijden) stand rijdt. Deze stand komt in aanmerking voor fel accele- reren en beter afremmen op de motor. Zie voor meer informatie onder "Waarschu- wings-/controlelampjes en belsignalen" in hoofdstuk "1. Instrumenten en bediening".

OPMERKING

Het is niet zinvol om de SPORT stand te activeren als de keuzehendel in de L (Lage versnelling) stand staat.

Het SPORT controlelampje zal oplichten en de versnellingsbak zal overschakelen naar het SPORT schakelpatroon. Dit houdt in dat de versnellingsbak een andere overbrengingsverhouding aanneemt, wat de motor toestaat in een sportiever toerentalgebied te opereren.

LET OP

Parkeer het voertuig nooit boven brandbaar materiaal zoals droog gras en oud papier e.d. Dit vat gemakkelijk vlam.

Parkeer uw voertuig op de juiste wijze door de handrem aan te trekken en de versnellingshendel in de juiste stand te plaatsen.

1. Trek de handrem stevig aan.
2. **Modellen met handgeschakelde versnellingsbak:**

   Zet de versnellingshendel in de stand R (Achteruit) als u op een vlakke ondergrond of met de voorzijde heuvelafwaarts parkeert. Parkeert u met de voorzijde van het voertuig heuvelopwaarts, zet de versnellingshendel dan in de stand "1".

   Modellen met CVT:

   Zet de keuzehendel in de stand P (Parkeren).

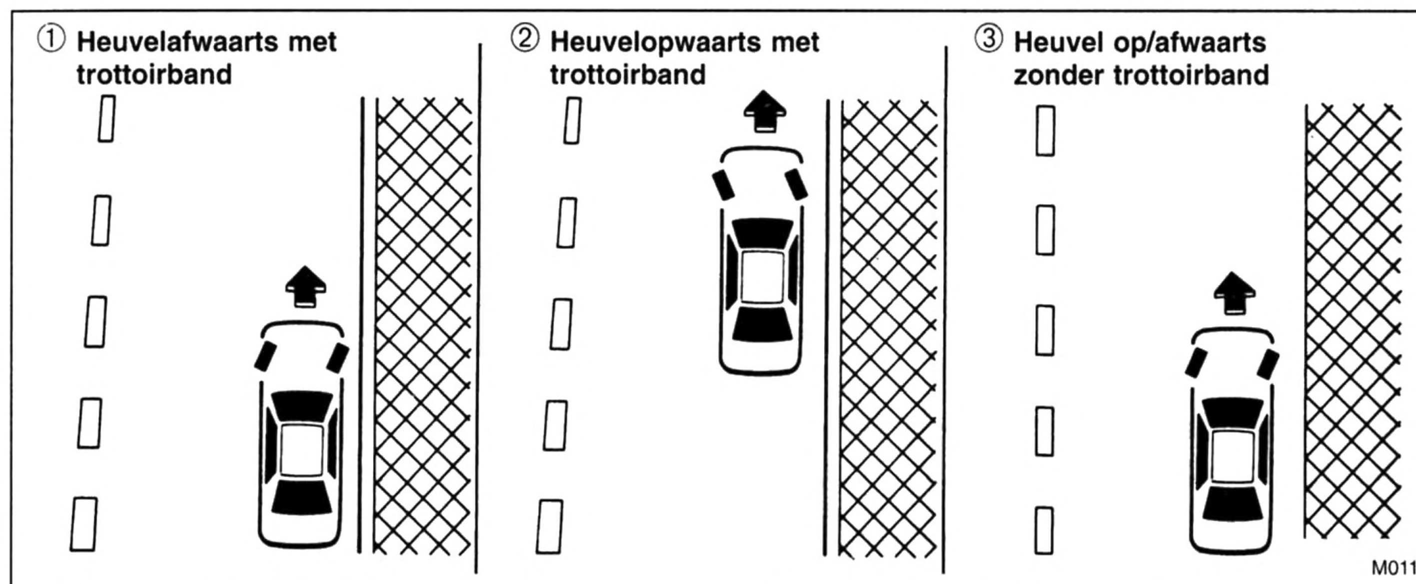
LET OP

Door op deze wijze te parkeren wordt voorkomen dat er teveel druk op de versnellingsbak kom te staan wat het moeilijker zou maken om van de P stand (Parkeren) naar andere versnellingen te schakelen. De keuzehendel dient helemaal naar voren geschoven te zijn en mag niet bewogen kunnen worden zonder de keuzehendelknop in te drukken.

3. Draai de contactsleutel in de stand LOCK en neem de sleutel uit.

 **WAARSCHUWING**

- **Laat het voertuig nooit onbeheerd achter met draaiende motor.**
- **Laat kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig.**



Als u op een hellende weg parkeert, verdraai de wielen dan zodanig dat het voertuig niet de weg zal oprijden als het toch in beweging komt.

- **MET DE VOORZIJDE HEUVELAFWAARTS : ①**

  Draai de wielen naar de trottoirband toe en laat het voertuig iets naar voren komen tot één wiel zacht de trottoirband raakt. Trek dan de handrem aan.

- **MET DE VOORZIJDE HEUVELOPWAARTS : ②**

  Draai de wielen van de trottoirband weg en laat het voertuig zover achter uit rijden tot één wiel zacht de trottoirband raakt. Trek dan de handrem aan.

- **OP HELLENDE WEGEN ZONDER TROTTOIRBAND : ③**

  Draai de wielen zodanig naar de berm van de weg dat het voertuig naar de berm rolt als het in beweging mocht komen. Trek dan de handrem aan.

- **Zet de keuzehendel/versnellingshendel in de juiste stand, zoals beschreven op de voorgaande pagina.**

VEILIGHEID VAN HET VOERTUIG

Neem de volgende raadgevingen in acht als u uw voertuig onbeheerd achterlaat:

- Neem steeds de contactsleutel uit — zelfs als u in uw eigen garage parkeert.
- Sluit steeds alle ramen en vergrendel de portieren.
- Parkeer uw voertuig steeds in het zicht. Parkeer 's nachts bij voorkeur op een goed verlichte plek.
- Schakel het diefstalalarm altijd in als dit aanwezig is — ook al verlaat u het voertuig slechts even.
- Laat kinderen en huisdieren niet zonder toezicht achter in het voertuig.
- Laat geen waardevolle artikelen van buitenaf zichtbaar in uw voertuig achter, maar neem deze indien mogelijk mee. Berg waardevolle voorwerpen desnoods op in de bagageruimte en berg ze in elk geval uit het zicht op.
- Laat uw autopapieren nooit in het voertuig achter. U maakt het zo een eventuele dief extra gemakkelijk het voertuig te verkopen.
- Voorwerpen die u op een imperiaal achterlaat vormen een gemakkelijke prooi

voor dieven. Berg deze op in de bagageruimte of in het interieur.

- Bewaar de reservesleutel nooit in het voertuig — bewaar hem thuis op een veilige plek.

- **Rijden met rembekrachtiging:**

  De rembekrachtiging ondersteunt de bediening van de remmen door gebruik te maken van onderdruk in de motor. Als de motor afslaat, kunt u de auto tot stilstand brengen door het rempedaal in te trappen. Voor het stoppen van het voertuig is dan echter veel meer kracht vereist en de remweg wordt aanzienlijk langer.

 **WAARSCHUWING**

Rijd nooit in de vrijloop met afgezette motor.

- **Rijden met stuurbekrachtiging:**

  Stuurbekrachtiging ondersteunt de besturing via een hydraulische pomp die wordt aangedreven door de motor.

  Sturen blijft mogelijk wanneer tijdens het rijden de motor uitvalt of de aandrijfriem breekt. Er is dan echter veel meer kracht nodig om te sturen, met name bij lage snelheden en in scherpe bochten.

- **Natte remmen:**

  Na wassen van het voertuig of rijden over natte wegen kunnen de remmen nat worden. De remweg kan hierdoor langer worden en het voertuig kan tijdens het remmen naar één kant trekken.

  De remmen kunnen gedroogd worden door bij een veilige snelheid het rempedaal een tijdlang licht ingetrapt te houden. Doe dit totdat de remmen weer normaal functioneren. Wacht tot de remmen weer normaal werken voordat u uw snelheid verhoogt.

- **Gebruik van remmen:**

  Laat uw voet niet op het rempedaal rusten tijdens het rijden. De remmen zullen zo oververhit raken, de remvoeringen of remblokken slijten sneller en het brandstofverbruik zal toenemen.

  Spaar uw remmen en voorkom oververhitting door vóór een afdaling snelheid te minderen en terug te schakelen naar een lagere versnelling. Bij oververhitte remmen kan de remwerking achteruit gaan waardoor u mogelijk de controle over het voertuig verliest.

  Wees op een glad wegdek extra voorzichtig met remmen, accelereren en terugschakelen. Door abrupte remmanoeuvres of fel accelereren kunnen de wielen gaan slippen.

WEGRIJDEN OP EEN HELLING

Op een helling kan het wegrijden vanuit stilstand soms lastig zijn, omdat voetrem en koppeling tegelijkertijd bediend moeten worden. Blokkeer de auto in een dergelijk geval met de handrem. Laat de koppeling niet slippen. Geef de handrem langzaam vrij bij het wegrijden, geef tegelijkertijd gas en laat de koppeling opkomen.

BERGAFWAARTS RIJDEN

Vermijd tijdens afdalingen continu remmen. Continu remmen kan er voor zorgen dat de remmen oververhit raken, hetgeen kan leiden tot minder remvermogen. Rem af op de motor om de voertuigsnelheid onder controle te houden. Bij een handgeschakelde versnellingsbak dient u een versnelling te kiezen die laag genoeg is om voldoende afremmen op de motor te kunnen bewerkstelligen. Kies bij een model met CVT de rijstand L (Lage versnelling) om bergafwaarts te rijden.

Gloeibougies

De van fabriekswege gemonteerde bougies zijn berekend op normale rijomstandigheden. Wanneer uw voertuig veelvuldig onder de volgende afwijkende condities wordt gebruikt, wordt aanbevolen bougies met een andere hittegraad te monteren.

1. Gebruik "koude" bougies als vaak volgas over lange afstanden wordt gereden.

Zie de bougiespecificatie onder "Motor" in het hoofdstuk "Technische informatie", of informeer bij uw NISSAN dealer.

ANTI-BLOKKEERREMSYSTEE (ABS) (indien aanwezig)

Het anti-blokkeerremsysteem regelt de remkracht voor elk wiel, zodat de wielen nie blokkeren als plotseling geremd moet worden of als geremd wordt op een glad wegdek. Het systeem meet de draaisnelheid van elk wiel en varieert de remvloeistofdruk om zo blokkeren en slippen van elk wiel te voorkomen. De bestuurder behoudt met behulp van dit systeem gemakkelijker de macht over het stuur en er is zo op gladde wegen minder kans op slippen.

Gebruik van het systeem

Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. **Het is niet nodig om pompend te remmen.** Dit kan zelfs een langere remweg tot gevolg hebben.

Tijdens een noodstop, oefen een zo groo mogelijke druk uit op het rempedaal en houdt deze aan, totdat het voertuig stopt Het remsysteem blijft stabiel in werking en geeft, zonder gebruik van extra pedaalkracht door de bestuurder, een optimale remweg.

Normale werking

Het anti-blokkeerremsysteem is niet actie bij snelheden onder de 6 km/u om zodoende het voertuig volledig af te remmen (afhan

kelijk van de conditie van het wegdek). Als het systeem meet dat één of meerdere wielen op het punt staan te blokkeren, dan wordt door de ABS-bekrachtiging (onder de motorkap) in snelle wisselingen hydraulische druk aangebracht en weggenomen (vergelijkbaar met snel pompend remmen). Terwijl de bekrachtiging in werking is, kunt u trillingen voelen in het rempedaal of hoort u werkingsgeluiden of vibraties van de bekrachtiging onder de motorkap. Dit is normaal en betekent dat het anti-blokkeerremsysteem naar behoren functioneert. Wel kan dit erop wijzen dat de toestand van de weg riskant is en dat met meer zorgvuldigheid moet worden gereden.

Zelfdiagnose

Het anti-blokkeerremsysteem bestaat uit elektronische sensoren, elektrische pompen en elektromagnetische kleppen die door een computer worden geregeld. Deze computer is uitgerust met een diagnosefunctie: het anti-blokkeerremsysteem voert een zelftest uit telkens wanneer de motor gestart wordt en het voertuig langzaam voor- of achteruit beweegt. Tijdens deze "zelfdiagnose" is soms een werkingsgeluid te horen en/of zijn trillingen in het rempedaal voelbaar. Dit is volkomen normaal en duidt niet op een verkeerde werking. Als de computer een fout in het systeem bespeurt, wordt het anti-blokkeerremsysteem uitgeschakeld en gaat het ABS waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Het remsysteem gaat dan functioneren als een gewoon remsysteem, dus zonder antiblokkeer werking.

Als het ABS-lampje gaat branden tijdens de zelfdiagnose of terwijl u rijdt, breng het voertuig dan bij de eerste gelegenheid naar uw NISSAN-dealer voor reparatie.

 **WAARSCHUWING**

Het anti-blokkeerremsysteem is weliswaar een geavanceerde voorziening, maar het kan geen ongelukken voorkomen als gevolg van een zorgeloze en roekeloze rijstijl. Het systeem helpt de bestuurder de macht over het stuur te behouden als op een glad wegdek geremd moet worden. Dat neemt niet weg dat de remweg op een glad wegdek langer zal zijn dan op een normaal wegdek, ook al is de auto met een anti-blokkeerremsysteem uitgerust. De verantwoordelijkheid voor de veiligheid voor uzelf en andere inzittenden rust uiteindelijk bij de bestuurder.

Het type en de staat van de banden zijn ook van invloed op de remwerking.

- **Monteer bij vervanging altijd op alle vier de wielen de voorgeschreven banden.**
- **Controleer bij montage van het reservewiel dat dit de juiste maat heeft en van het juiste type is, zoals voorgeschreven op de bandenspanningstabel. Onder "Bandenspanningstabel" in hoofdstuk "9. Technische informatie" wordt aangegeven waar deze sticker is aangebracht.**

Accu

Als de accu onder zeer koude weersomstandigheden niet volledig is opgeladen, bestaat de kans dat de accuvloeistof bevriest en de accu wordt beschadigd. Houd de accu in optimale staat door hem regelmatig te controleren. Nadere details hierover vindt u onder "Accu" in hoofdstuk "7. Doe-het-zelf".

Aftappen van koelvloeistof

Tap het koelsysteem af als de auto bij koud weer buiten moet worden geparkeerd terwijl het koelsysteem geen antivries bevat. Daartoe dienen de aftappluggen onder in de radiator en in het motorblok losgedraaid te worden. Vul het koelsysteem weer bij alvorens te gaan rijden. Zie onder "Koelvloeistof verversen" in hoofdstuk "7. Doe-het-zelf".

Banden

1. Bij zachte weersomstandigheden biedt het profiel van ZOMERBANDEN een superieur weggedrag. Op sneeuw en ijs presteren dergelijke banden echter beduidend minder. Als de auto regelmatig onder strenge winterse omstandigheden wordt gebruikt, beveelt NISSAN aan op alle vier wielen zgn. MUD & SNOW (MODDER & SNEEUW) of VIER-SEIZOENENBANDEN te monteren. Informeer bij uw NISSAN-dealer naar bandtype, maat, snelheidscodeletter en verkrijgbaarheid.

2. Extra grip op gladde wegen verkrijgt u door spijkerbanden te monteren. In sommige landen zijn deze echter bij de wet verboden. Informeer daarom eerst of u dergelijke banden wel mag monteren.

Op natte en droge wegen bieden bespijkerde sneeuwbanden altijd minder grip dan normale sneeuwbanden.

3. Desgewenst kunt u ook gebruik maken van sneeuwkettingen. Controleer eerst wel of de sneeuwkettingen de bij de band passende maat hebben en houd u bij het aanbrengen aan de aanwijzingen van de fabrikant. Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant wordt aanbevolen. Losse einden moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de carrosserie te voorkomen. Rijd met sneeuwkettingen niet te hard, dit kan leiden tot schade aan het voertuig en/of rijeigenschappen en prestaties van het voertuig kunnen nadelig worden beïnvloed.

LET OP

Monteer sneeuwkettingen alleen op de aangedreven wielen (voor).

SPECIALE WINTERUITRUSTING

Aanbevolen wordt om 's winters de volgende voorzieningen in de auto te hebben:

1. Een schraper en een harde borstel om sneeuw en ijs van de ruiten te verwijderen.
2. Een stevige, harde grondplaat om eventueel onder de krik te leggen.
3. Een sneeuwschop om het voertuig uit sneeuw vrij te kunnen maken.
4. Reserve-sproeivloeistof, om het reservoir bij te kunnen vullen.

RIJDEN OP SNEEUW OF IJZEL

- IJzel, sneeuw of ijs zijn meestal erg glad en moeilijk berijdbaar. Dergelijke oppervlakken bieden veel minder grip. Rijden op ijzel is niet aan te bevelen; wacht liever tot zand of pekel is gestrooid.
- Rijd onder alle omstandigheden steeds voorzichtig en accelereer met mate. Als u te snel optrekt, zullen de aangedreven wielen gaan doorslippen waardoor het

voertuig nog minder grip op de weg heeft.

- Vergeet niet dat uw remweg op gladde wegen langer is. U zult eerder moeten remmen dan onder vergelijkbare omstandigheden op een droog wegdek.
- Bewaar op gladde wegen meer afstand tot uw voorligger.
- Door schaduwwerking kunnen op goed berijdbare wegen soms onverwacht gladde plekken voorkomen. Merkt u een dergelijke ijslaag in de verte op, rem dan nog voordat u eroverheen rijdt. Ga niet remmen als u eenmaal op ijs rijdt en vermijd op dat moment ook plotselinge stuurmanoeuvres.

ROESTPREVENTIE

Chemicaliën die in gebruik zijn voor het ijsvrij maken van wegen zijn zeer corrosief en versnellen roestvorming in chassisdelen, zoals de uitlaat, de brandstof- en remleidingen, de remkabels, de bodemplaat en carrosseriepanelen.

Maak de onderzijde in de winter regelmatig schoon. Meer informatie over het schoonmaken van het koetswerk en over roestpreventie is te vinden in het hoofdstuk "6. Verzorging van koetswerk en interieur" van dit instructieboekje.

In sommige gebieden kan een extra corrosiebehandeling gewenst zijn. Laat u informeren door uw NISSAN-dealer.

NOTITIES

5 In geval van nood



Het voertuig is ofwel voorzien van een conventioneel reservewiel, ofwel van een reservewiel voor tijdelijk gebruik.

Conventioneel reservewiel:

Dit wiel heeft dezelfde maat en is van hetzelfde type als het wiel waarmee uw voertuig van fabriekswege is uitgerust. Dit wiel kan gebruikt worden als een reservewiel of als een wiel dat gebruikt wordt bij het omzetten van de wielen.



Reservewiel voor tijdelijk gebruik:

Dit wiel is kleiner dan een conventioneel wiel en mag uitsluitend worden gebruikt in geval van nood. Tevens mag dit wiel alleen voor korte periodes gebruikt worden. Reservewielen voor tijdelijk gebruik mogen NOOIT gebruikt worden voor langere ritten of periodes.

 **WAARSCHUWING**

- **Door langdurig gebruik van dit wiel neemt de kans toe op schade aan het wiel, op controleverlies over het stuur en mogelijk persoonlijk letsel.**
- **Bij gebruik van het voertuig op besneeuwde of beijsde wegen, moet het reservewiel niet op de vooras gemonteerd worden. Om de controle over het stuur niet te verliezen onder extreme weersomstandigheden (sneeuw of ijs), is het raadzaam het reservewiel voor tijdelijk gebruik aan te brengen op de achteras en een conventioneel wiel op de vooras.**

LET OP

- **Overschrijd niet de maximale belasting of het laadvermogen van het voertuig. Deze waarden staan aangegeven op de zijkant van het reservewiel voor tijdelijk gebruik.**
- **Rijd onder geen beding harder dan 80 km/u; door een hogere snelheid kan schade aan het wiel ontstaan.**
- **Rijd niet over obstakels. Was uw voertuig niet in een automatische wastunnel. Dit omdat de wieldiameter kleiner is dan die van een conventioneel wiel, waardoor de bodemvrijheid met ongeveer 25 mm vermindert.**
- **Gebruik geen sneeuwkettingen om dit wiel; deze zouden niet goed passen**

vanwege de kleinere breedte van het reservewiel. Dit kan leiden tot schade aan het voertuig en verlies van de ketting.

- **Gebruik het reservewiel voor tijdelijk gebruik niet op een ander voertuig aangezien dit wiel uitsluitend ontworpen is voor uw voertuig.**
- **Vermijd het nemen van scherpe bochten en fel accelereren wanneer u rijdt met het reservewiel voor tijdelijk gebruik.**
- **Rijd niet met meer dan één reservewiel voor tijdelijk gebruik gemonteerd op het voertuig.**
- **Het bandloopvlak van het reservewiel voor tijdelijk gebruik slijt sneller dan dat van een conventioneel wiel. Verwissel het reservewiel voor tijdelijk gebruik zodra de bandslijtage-indicators zichtbaar worden.**
- **Net als bij alle andere soorten reservewielen moet de bandenspanning van het reservewiel voor tijdelijk gebruik regelmatig gecontroleerd worden; de bandenspanning hoort als volgt te zijn:**

— T125/70D14 - 420 kPa = 4,2 kg/cm^2
— 155/70 R13 - 250 kPa = 2,5 kg/cm^2
— 165/60 R14 - 250 kPa = 2,5 kg/cm^2

Volg bij een lekke band de volgende instructies op.

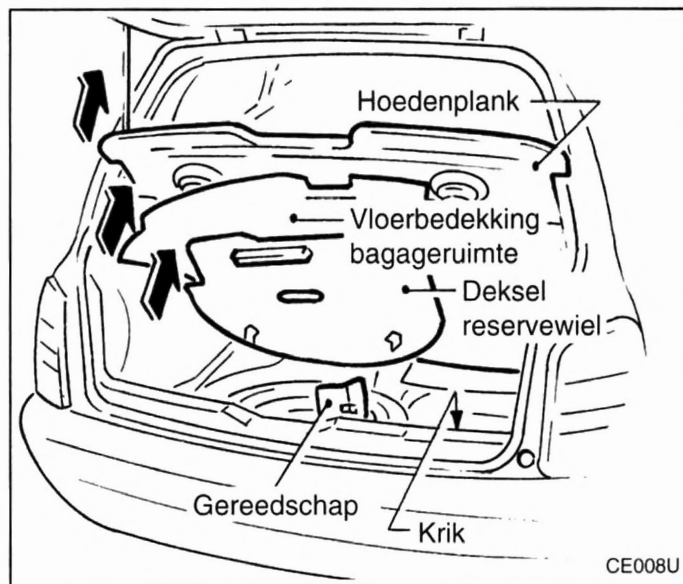
Stoppen

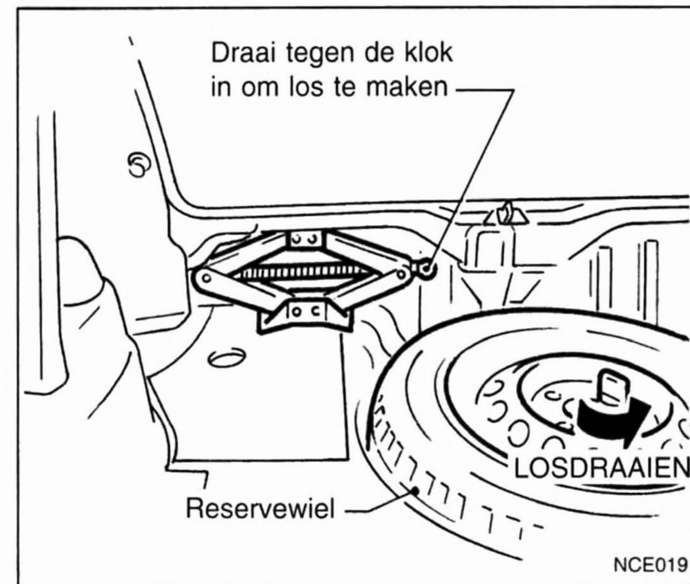
1. Breng het voertuig op een veilige plek langs de weg tot stilstand.
2. Zet de waarschuwingsknipperlichten aan.
3. Parkeer op een vlakke ondergrond en trek de handrem aan. Zet de motor af.
4. Schakel de achteruitversnelling in [CVT in P (Parkeren)].

 **WAARSCHUWING**

- **Het is gevaarlijk een wiel te verwisselen als het voertuig op een helling of op een zachte of oneffen ondergrond staat.**
- **Verwissel nooit een wiel als het langskomend verkeer te dicht langs uw voertuig passeert. Wacht in zo'n geval op assistentie van de wegenwacht.**
- **Zet de motorkap omhoog om het verkeer te waarschuwen en om wegenwachtpersoneel erop te wijzen dat u assistentie nodig heeft.**

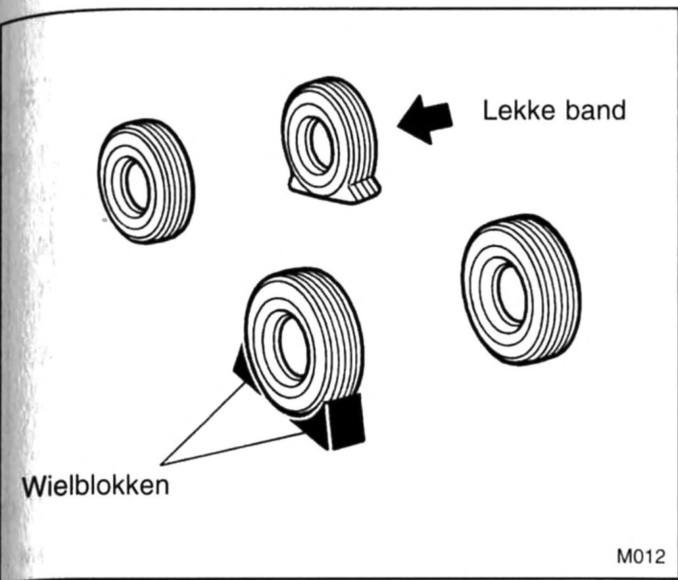
- **Laat alle inzittenden veiligheidshalve uitstappen en breng ze buiten bereik van het verkeer en weg van het voertuig.**

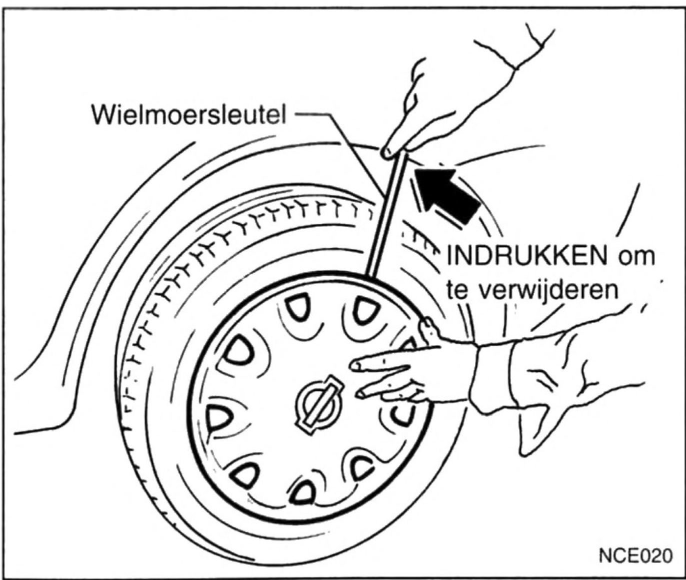




Reservewiel en gereedschap

Haal het gereedschap, de krik en het reservewiel uit de bergplaats in de bagageruimte tevoorschijn.





Wielblokken plaatsen

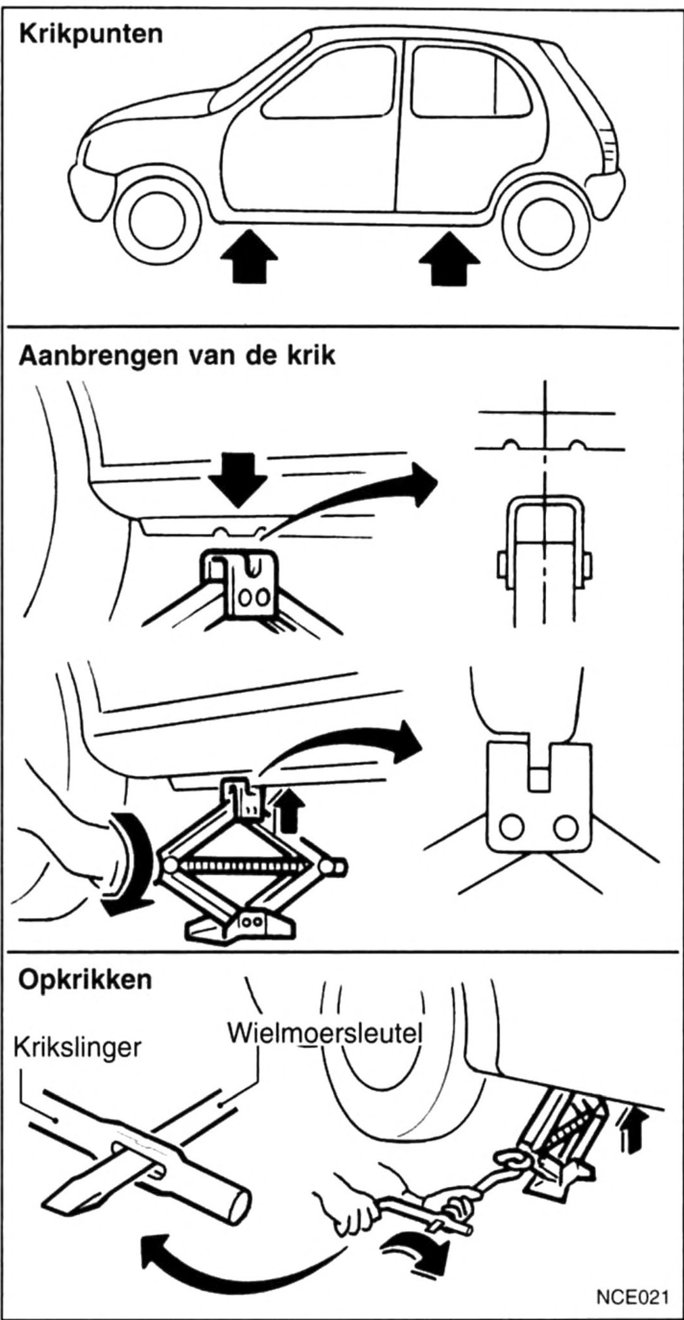
Plaats geschikte wielblokken, zowel voor als achter het wiel diagonaal tegenover het wiel met de lekke band. Zo wordt rollen van het voertuig voorkomen nadat het is opgekrikt.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor wielblokken te plaatsen aangezien het voertuig kan gaan rollen en zo persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Wieldoppen verwijderen

Verwijder de wieldoppen niet met de handen om persoonlijk letsel te vermijden.



Opkrikken en wiel verwisselen

Voorkom persoonlijk letsel door eerst de gebruiksaanwijzing op de krik en de volgende aanwijzingen te lezen.

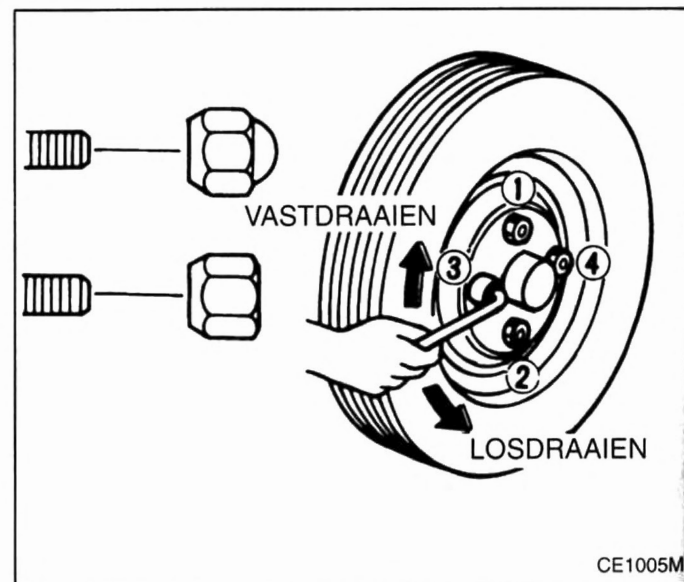
1. Plaats de krik onder het in de afbeelding aangegeven krikpunt, zodat de bovenkant van de krik het krikpunt raakt. Breng het midden van de krikkop recht tegenover het krikpunt (zie afbeelding). De inkeping in de dorpel moet in de krikkop vallen (zie afbeelding).

Plaats de krik op een vlakke en harde ondergrond.

2. Draai elke wielmoer één of twee slagen los door de wielmoersleutel linksom te draaien. **Draai de wielmoeren niet verder los voordat de band is losgekomen van de grond.**
3. Krik het voertuig voorzichtig op totdat de band loskomt van de grond. Draai de wielmoeren nu helemaal los en verwijder dan het wiel.

 **WAARSCHUWING**

- **Blijf onder het voertuig vandaan zolang dit alleen op de krik steunt.**
- **Gebruik de krik die met het voertuig werd geleverd. De krik is alleen bestemd om uw voertuig te ondersteunen tijdens het verwisselen van een wiel.**
- **Gebruik de juiste krikpunten; plaats de krik nooit onder enig ander punt van het voertuig.**
- **Krik het voertuig niet hoger op dan noodzakelijk is.**
- **Plaats geen blokken op of onder de krik.**
- **Start de motor nooit en laat de motor ook nooit draaien zolang het voertuig op de krik rust.**
- **Laat geen passagiers in het voertuig verblijven zolang dit op de krik rust.**
- **Krik het voertuig niet op met een bumperkrik.**
- **Koppel voor het opkrikken van het voertuig, de trailer of caravan los.**



Wiel aanbrengen

1. Verwijder eventueel aanwezig vuil of modder van de aanlegvakken tussen wielflens en wiel.
2. Hang het wiel voorzichtig op zijn plaats en zet de moeren handvast.
3. Draai de wielmoeren stevig en gelijkmatig vast met de wielmoersleutel, in de volgorde zoals in de afbeelding aangegeven.
4. Laat het voertuig langzaam zakken tot de band de grond raakt. Trek de wielmoeren dan nogmaals aan met de wielmoersleutel. Neem daarbij de in de af-

beelding aangegeven volgorde in acht.

LET OP

- **Draai de wielmoeren bij de eerste gelegenheid met het voorgeschreven aanhaalmoment vast met een momentsleutel.**

  Aanhaalmoment wielmoeren:
  98 tot 118 N·m
  (10 tot 12 kg-m)

- **Breng de bandenspanning op de COLD waarde (KOUD).**

Dit is de bandenspanning nadat het voertuig gedurende drie uur of meer geparkeerd heeft gestaan, of nadat met het voertuig ten hoogste 1,6 km is gereden.

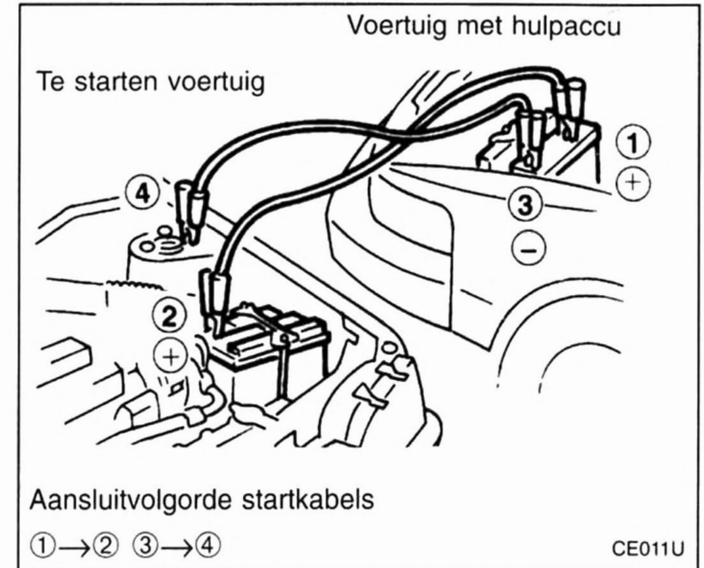
De KOUD bandenspanning (COLD) staat vermeld op de bandenspanningstabel op de middelste portierstijl aan bestuurderszijde.

5. Berg het vervangen wiel en het gereedschap weer zorgvuldig op in het voertuig.

WAARSCHUWING

- **Trek de wielmoeren na het monteren van een wiel opnieuw aan nadat het voertuig 1000 km heeft gereden (ook in geval van een lekke band, etc.).**
- **Berg de krik en het vervangen wiel altijd correct op.**

Bij een aanrijding of een noodstop kunnen dergelijke voorwerpen tot gevaarlijke projectielen worden.



Aansluitvolgorde startkabels
①→② ③→④
CE011U

WAARSCHUWING

- **Gebruik altijd een 12 V hulpaccu.**
- **De in de accu geproduceerde gassen vatten zeer gemakkelijk vlam. Stel de accu daarom nooit bloot aan vonken, open vuur of sigaretten.**
- **Vermijd huidcontact met accuzuur. Als de huid met accuzuur in contact is gekomen, spoel deze dan rijkelijk met water. Als accuzuur in de ogen is gekomen, spoel deze dan ook met water en roep onmiddellijk medische hulp in.**

1. Zorg dat de contactsleutel van de met behulp van startkabels te starten auto in de **"LOCK"** stand staat.
2. Verbind accu en hulpaccu op de in de afbeelding aangegeven nummervolgorde met behulp van de startkabels.
3. Start de motor van het tweede voertuig en laat deze enkele minuten draaien. Handhaaf het motortoerental op ca. 2.000 tpm en start uw motor op de gebruikelijke manier.

LET OP

- **Verkeerd aansluiten kan schade toebrengen aan het elektrisch systeem van de auto.**
- **NISSAN beveelt aan startkabels met een capaciteit van minstens 100 A te gebruiken.**
- **Laat tijdens het aan- en afkoppelen de positieve startkabel niet in aanraking komen met de auto of met de negatieve startkabel.**

4. Verwijder zorgvuldig eerst de negatieve startkabel en dan de positieve startkabel nadat de motor is aangeslagen.

LET OP

- **Modellen met CVT kunnen niet worden aangeduwd. Door aanduwen kan de versnellingsbak beschadigd worden.**
- **Door aanduwen kan de katalisator ernstig beschadigd worden.**
- **Probeer nooit een voertuig te starten door het aan te slepen; als de motor aanslaat kan het gesleepte voertuig het sleepvoertuig rammen.**



WAARSCHUWING

Verwijder de radiatordop nooit terwijl de motor heet is. De ontsnappende stoom kan brandwonden veroorzaken.

1. Breng het voertuig op een veilige plek tot stilstand langs de kant van de weg. Trek de handrem aan en zet de versnellingshendel in de neutraalstand [CVT versnellingsbak in de stand P (Parkeren)].

   Zet de motor niet af.

2. Zet de airconditioning uit. Open alle ramen, zet de temperatuurknop of de aircotemperatuurknop naar de hoogste stand en zet de aanjagerknop op maximumsnelheid.
3. Open de motorkap en kijk of de aandrijfriemen gebroken of onvoldoende gespannen zijn. Kijk ook of de ventilator van de motor draait, en er geen water uit de radiator en radiatorslangen lekt. Wanneer er sprake is van lekkage of de ventilator draait niet, schakel dan de motor uit.

WAARSCHUWING

- **Zorg dat uzelf of uw kleding niet in aanraking komt met de ventilator, de aandrijfriemen of andere bewegende onderdelen.**
- **Zet de motor uit als koelvloeistof weglekt of als de ventilator niet draait.**
- **Wanneer er sprake is van lekkage, de waterpompaandrijfriem ontbreekt of gebroken is, of de ventilator niet draait, zet dan de motor uit.**

4. Laat de motor afkoelen en controleer dan het vloeistofniveau in het koelsysteem terwijl de motor draait. Vul zo nodig koelvloeistof bij. Laat uw voertuig controleren bij de dichtstbijzijnde NISSAN-dealer.

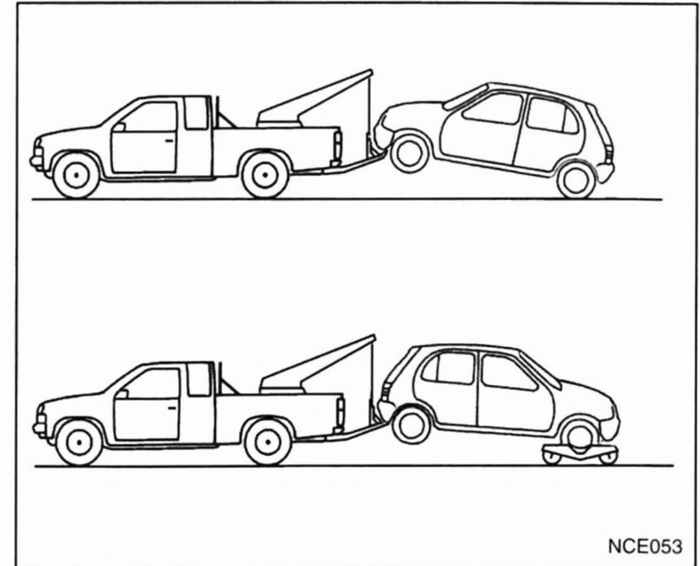
SLEPEN DOOR EEN TAKELWAGEN

Het slepen van voertuigen achter takelwagens is aan wettelijke bepalingen gebonden. Slepen met slecht materiaal kan bovendien uw voertuig beschadigen. NISSAN beveelt dan ook aan sleepwerk alleen te laten verrichten door erkende slepersbedrijven.Het is verstandig de sleper de volgende aanwijzingen te laten lezen.

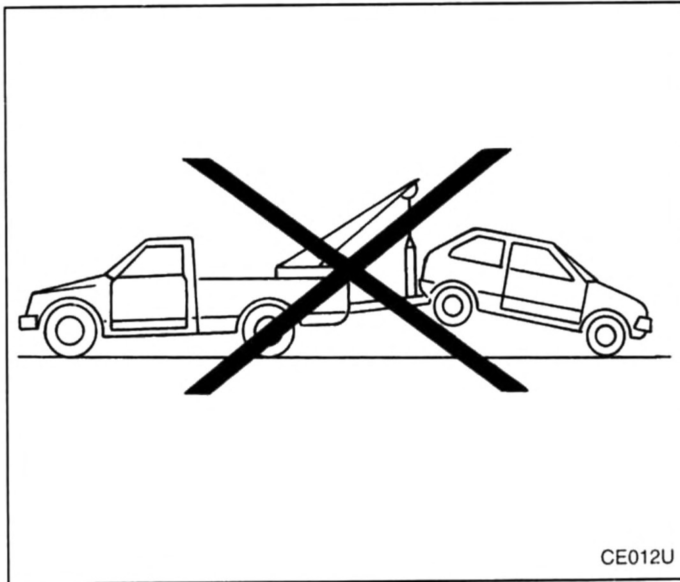
Voorzorgsmaatregelen bij het slepen

Controleer alvorens te gaan slepen of de versnellingsbak, de wielaandrijfassen, aandrijflijn en de stuurinrichting in goede staat verkeren. Als één van deze onderdelen niet in orde is, moet een dolly worden gebruikt. Draai de contactsleutel in de stand Acc en zet het stuurwiel vast in de rechtuitstand met bijvoorbeeld een touw. Zet de contactsleutel nooit in de LOCK stand, het stuurslot kan dan beschadigd worden.

- Bij slepen met de achterwielen op de grond: geef de handrem vrij.
- Gebruik bij elk sleepkarwei steeds veiligheidskettingen.

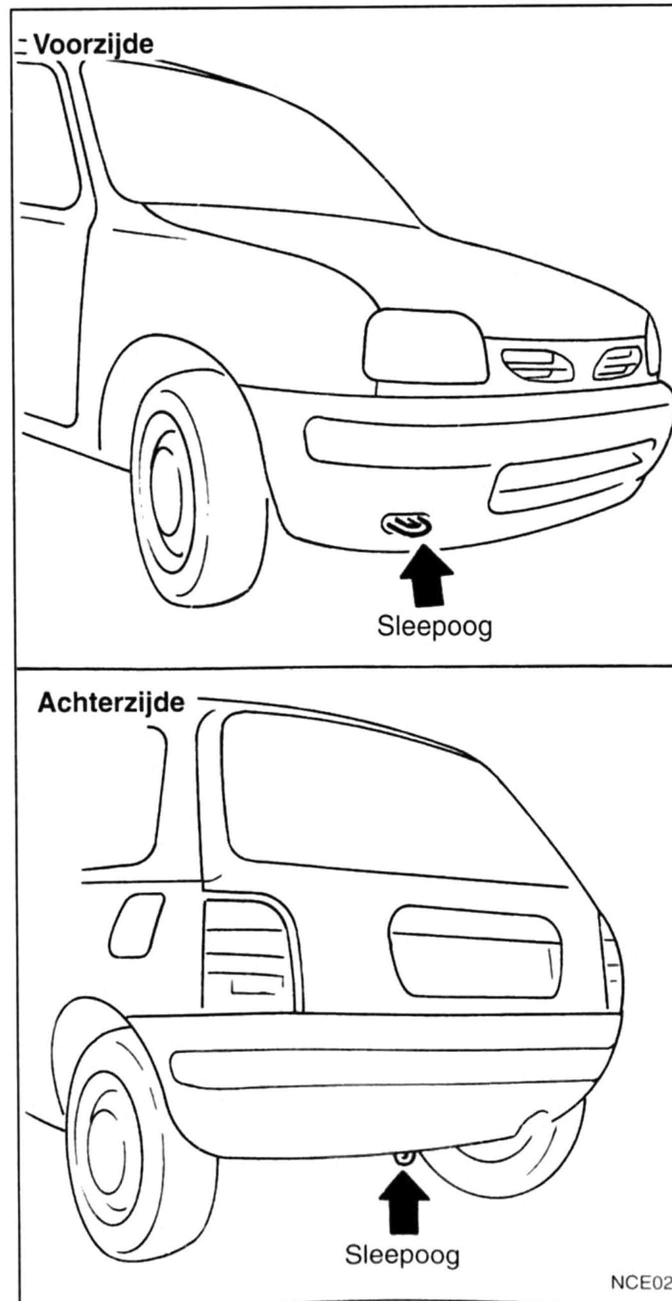


NISSAN beveelt aan de auto te slepen met de voorwielen van de grond, zoals in de afbeelding aangegeven.



LET OP

Sleep een model met CVT nooit met de voorwielen op de grond, ernstige en kostbare schade aan de versnellingsbak kan hiervan het gevolg zijn. Als het onvermijdelijk is om de auto te laten slepen met de achterwielen van de grond, gebruik dan altijd een dolly onder de voorwielen.



VOERTUIG LOSTREKKEN UIT ZAND, SNEEUW OF MODDER

- Gebruik **alleen** de sleepogen, gebruik geen andere delen van het voertuig. U kunt anders het voertuig beschadigen.
- Gebruik de sleepogen **alleen** om een voertuig los te trekken dat vastzit in zand, sneeuw, modder e.d. **Trek het voertuig nooit** voor lange afstand door alleen de sleepogen te gebruiken. Gebruik in zo'n geval een dolly.
- Voorkom dat de sleepkabel breekt door deze langzaam strak te trekken.
- Het sleepoog wordt aan grote trekkracht blootgesteld als daaraan een voertuig wordt losgetrokken. Trek de kabel altijd rechtuit aan vanaf de voorzijde of de achterzijde van het voertuig. Trek **nooit** aan de sleepoog onder een hoek.



WAARSCHUWING

Laat omstanders uit de buurt van de sleepkabel blijven als de auto wordt losgetrokken.

LET OP

Voorkom dat de sleepkabel breekt door deze langzaam strak te trekken.

NOTITIES

6 Verzorging van koetswerk en interieur



SCHOONMAKEN VAN KOETSWERK EN INTERIEUR



Enige zorg is vereist als u de fraaie aanblik van uw auto wilt behouden.

Was uw auto in de onderstaande gevallen steeds zo snel mogelijk, om zo de carrosserielak te beschermen.

- Na een regenbui.
- Na rijden op kustwegen.
- Wanneer roetdeeltjes, uitwerpselen van vogels, boomvocht, metaaldeeltjes of resten van insecten op de lak zijn terechtgekomen.
- Als de lak bedekt is met stof of modder.

Parkeer de auto steeds zoveel mogelijk in een garage of onder beschutting.

Moet u toch in de open lucht parkeren, kies dan een plekje in de schaduw of gebruik een overtrekhoes om de auto te beschermen.

Let erop de lak niet te beschadigen als u de overtrek aanbrengt of verwijdert.

Wassen

Gebruik voor het wassen een natte spons en veel water. Maak het voertuig zorgvuldig schoon met zacht zeepsop of een afwasmiddel (een speciaal autowasmiddel of een vaatwasmiddel) gemengd met schoon, lauw water (gebruik nooit heet water).

 **WAARSCHUWING**

- **Gebruik geen agressieve huishoudzeep, bijtende chemicaliën, wasbenzine of oplosmiddelen.**
- **Schoonmaakmiddelen zijn gevaarlijk voor de gezondheid indien ze ingenomen worden. Bewaar ze dan ook in duidelijk herkenbare flessen of reservoirs en houd deze buiten het bereik van kinderen.**
- **Bij het schoonmaken of repareren van het voertuig zult u regelmatig plekken aanraken waar u normaal gesproken nooit aankomt. Pas dan op voor uitstekende delen en scherpe randen.**

Spoel het voertuig grondig af en gebruik volop water.

Felsranden, naden en randen langs portieren, achterklep en motorklep zijn extra kwetsbaar voor de inwerking van pekel. Deze plaatsen moeten dan ook regelmatig worden schoongemaakt. Zorg dat de waterafvoergaatjes onderin het portier open blijven. Spuit met water tegen de onderzijde en in de wielkasten om modder en vuil los te woelen en pekelresten te verwijderen.

Na het wassen kan het voertuig afgenomen worden met een vochtige zeemlap om watervlekken te voorkomen.

In de was zetten

Door uw voertuig regelmatig in de was te zetten beschermt u de laklaag en blijft het voertuig er langer als nieuw uitzien. Poetsen van de waslaag wordt aanbevolen om wasresten te verwijderen en het aanzien te verbeteren.

Uw NISSAN-dealer kan u van dienst zijn bij

het kiezen van een geschikt product.

- Zet de auto alleen in de was nadat deze grondig is gewassen en volg daarbij de gebruiksinstructies voor dat type was.
- Gebruik geen was waarin schuur-, polijst- of reinigingsmiddelen zijn verwerkt die de carrosserielak kunnen aantasten.
- Als het oppoetsen moeilijk verloopt kunt u beter eerst een middel aanbrengen dat teer verwijdert waarna u het carrosserievlak opnieuw in de was zet.

LET OP

Werken met een polijstmachine of het ruw poetsen over laklaag/vernislaag kan de lak dof doen worden of wrijfplekken achterlaten.

Gebruik voor zwarte kunststof bumpers uitsluitend zwarte was of zwarte schoensmeer.

Vlekken verwijderen

Verwijder teer- en olievlekken, industriële aanslag, resten van insecten en boomsappen zo snel mogelijk van de lak om blijvende schade te voorkomen. Uw NISSAN-dealer en andere autospeciaalzaken leveren voor dit doel speciale schoonmaakmiddelen.

Onderzijde

In gebieden waar pekel wordt gestrooid moet de onderzijde regelmatig worden schoongemaakt. Dit voorkomt een vuil- en zoutaanslag waardoor onderzijde en ophanging kunnen gaan roesten. Voor en na de winterperiode moet de beschermlaag worden gecontroleerd en moet de onderzijde eventueel opnieuw worden behandeld.

Schoonmaken van de ruiten

Gebruik een speciaal glasreinigingsmiddel voor het verwijderen van stof- en rookaanslag. Als het voertuig lange tijd in direct zonlicht is geparkeerd, ontstaat vanzelf aanslag op de ruiten. Deze aanslag laat zich gemakkelijk verwijderen met een reinigingsmiddel en een zachte doek.

Reinig de binnenzijde van de ruiten nooit met scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of ontsmettingsmiddelen op chloorbasis. Deze middelen kunnen de elektrische geleiders of de elementen voor de achterruitverwarming beschadigen.

Reinigen van lichtmetalen velgen

Was de velgen regelmatig, met name tijdens de wintermaanden en in gebieden waar regelmatig met pekel wordt gestrooid. Door zout dat niet wordt verwijderd kan het wiel verkleuren.

Verchroomde delen

Behoud de glans door alle verchroomde delen regelmatig schoon te maken met een niet-schurend chroompoetsmiddel.

Kunststofdelen

Kunststofdelen kunnen worden schoongemaakt met zachte zeepsop. Gebruik een kunststofreiniger indien u op hardnekkig vuil stuit. Gebruik geen oplosmiddelen.

Reinigen van het interieur

Verwijder los vuil en stof regelmatig met een stofzuiger of een borstel. Neem vinyl af met een schone en zachte, in sop gedrenkte lap en droog de onderdelen vervolgens met een droge doek. Lees eerst de gebruiksaanwijzing door, alvorens u een weefselbeschermer gebruikt. Sommige weefselbeschermers bevatten chemicaliën die het materiaal van de stoelen kunnen doen verbleken.

- **Gebruik nooit wasbenzine, verdunner of vergelijkbare middelen.**
- **Behandel leren stoelbekleding regel-**

matig met lederwas. Gebruik voor dit doel nooit autowas.

- **Gebruik nooit weefselbeschermers, tenzij dit uitdrukkelijk door de fabrikant wordt aanbevolen.**

Vloermatten

Het gebruik van originele NISSAN-vloermatten kan de levensduur van uw autovloerbedekking verlengen en vergemakkelijkt het reinigen van het interieur. Welke soort mat u ook gebruikt, zorg dat ze behoorlijk passen en op de juiste wijze in de voetruimte liggen. De bediening van de pedalen mag niet belemmerd worden. De matten dienen regelmatig te worden gereinigd en moeten worden vervangen wanneer ze versleten zijn.

Autogordels

Autogordels kunnen worden afgenomen met een in zacht zeepsop gedrenkte spons. Laat de gordel geheel drogen alvorens hem opnieuw te gebruiken. Laat natte gordels nooit terugrollen in de rolautomaat. Gebruik NOOIT bleek- of kleurmiddelen of chemische oplosmiddelen; deze kunnen het weefsel van de gordel ernstig aantasten.

De belangrijkste oorzaken van roestvorming:

- Vuil verzamelt zich aan de binnenkant van het plaatwerk en holle carrosseriedelen. Dit vuil houdt vocht vast.
- Beschadigingen van de lak en andere beschermlagen tengevolge van steenslag of aanrijdingen.

Klimatologische factoren die de mate van corrosie beïnvloeden:

Vocht:

Waar zich aan de onderzijde zand, vuil of water verzamelt, verloopt de corrosie sneller. Natte vloermatten zullen in het voertuig niet volledig drogen. Verwijder ze en laat ze elders drogen om roestvorming in de bodem te voorkomen.

Luchtvochtigheid:

In streken met een hoge relatieve luchtvochtigheid verloopt de corrosie sneller. Dit geldt met name daar waar sprake is van ernstige luchtvervuiling en waar pekel wordt gebruikt.

Temperatuur:

Verhoging van temperatuur versnelt de corrosievorming op plaatsen waar niet voldoende lucht kan toetreden.

Luchtvervuiling:

Industriële vervuiling en zilte lucht in kuststreken bespoedigen corrosie en het loslaten van de laklaag.

Bescherming tegen corrosie:

- Was uw auto regelmatig en zet hem regelmatig in de was.
- Controleer regelmatig op kleine lakschades en werk deze zo spoedig mogelijk bij.
- Houd de waterafvoergaatjes onderin de portieren en in de achterklep open zodat het water weg kan stromen.
- Controleer de onderzijde regelmatig op aankoeken van modder, vuil of zout. Spoel dit zo snel mogelijk weg met water.
- **Gebruik NOOIT een tuinslang om vuil, zand of modder uit het interieur te verwijderen. Gebruik een stofzuiger of borstel.**

- **Laat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische onderdelen in het voertuig.**

De chemicaliën die worden gebruikt voor het ijsvrij maken van wegen zijn uiterst agressief en bespoedigen de corrosie van de voertuigbodemdelen, de uitlaat, de brandstof- en remleidingen, de remkabels, het carter en de spatborden.

LET OP

Maak de onderzijde in de winter regelmatig schoon.

In sommige gebieden kan een extra corrosiebehandeling gewenst zijn. Informeer daarover bij uw NISSAN-dealer.

NOTITIES

7 Doe-het-zelf

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR ONDERHOUD

Voorkom materiële schade en ernstig persoonlijk letsel tijdens inspectie of onderhoud door de juiste voorzorgsmaatregelen in acht te nemen. Houd u steeds nauwgezet aan de volgende aanwijzingen.

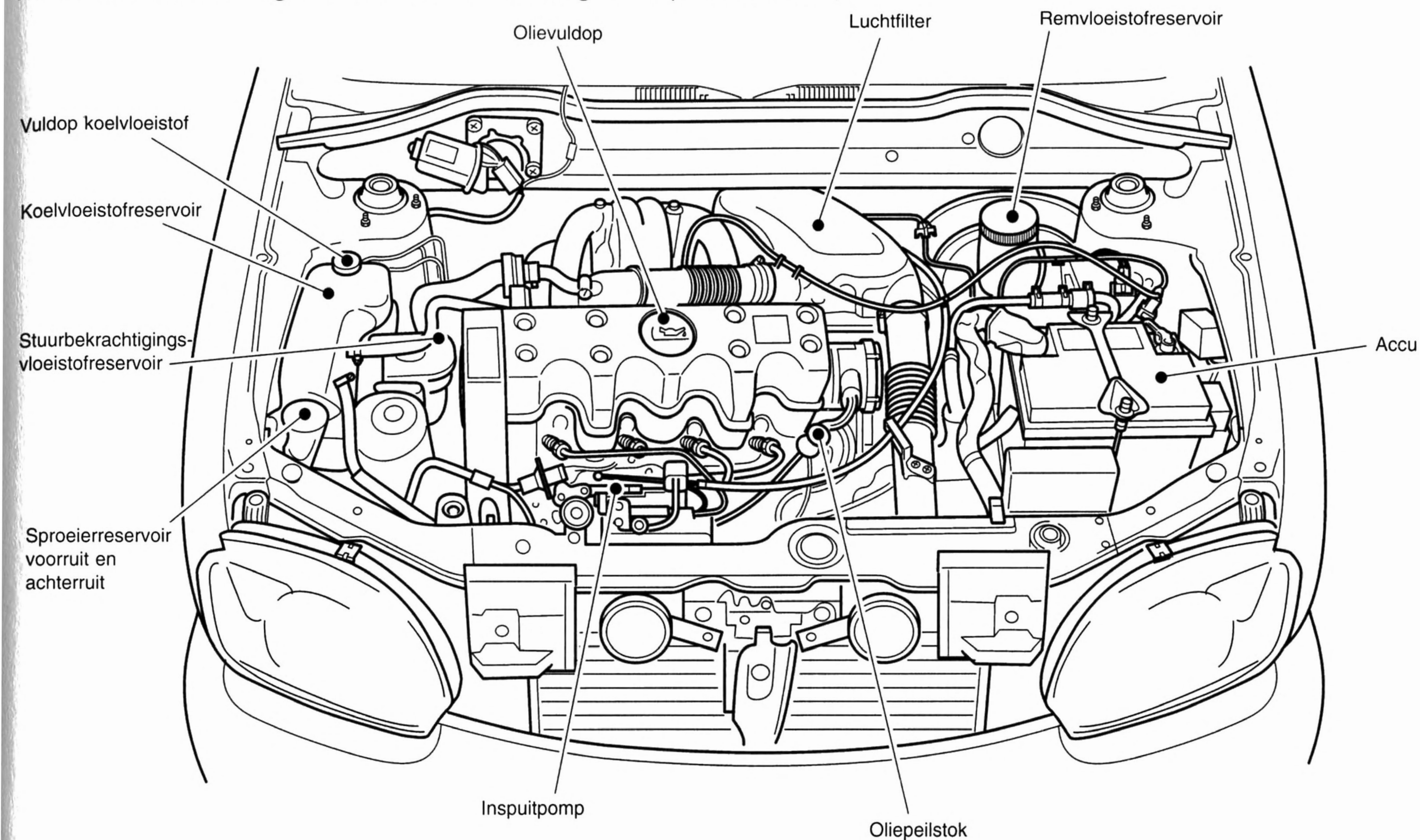
- **Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond, trek de handrem stevig aan en blokkeer de wielen om wegrollen te voorkomen. Zet bij modellen met handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel in de neutraalstand. Zet bij modellen met CVT, de keuzehendel in de P (Parkeren) stand.**
- **Voer geen werkzaamheden uit aan de motor zolang deze nog heet is. Zet de motor steeds af en wacht tot hij is afgekoeld.**
- **Draai de contactsleutel steeds in de stand LOCK of OFF.**

  Als de contactsleutel in de stand Acc of ON staat, kan de ventilator plotseling aanslaan, ook al draait de motor niet.
- **Als u toch aan de motor moet werken terwijl deze draait, zorg dan dat lichaamsdelen, kledingstukken of gereedschappen niet in contact kunnen komen met ventilators, aandrijfriemen of andere bewegende delen.**
- **Aanbevolen wordt om stropdas, ringen en horloge e.d. af te doen alvorens aan het voertuig te werken.**
- **Als de motor in een afgesloten ruimte moet draaien, zoals een garage, zorg dan steeds voor voldoende ventilatie in verband met de vrijkomende uitlaatgassen.**
- **Werk nooit onder het voertuig als dit alleen wordt ondersteund met een krik. Als dit onvermijdelijk is, plaats dan eerst veiligheidssteunen.**
- **Houd rookartikelen, open vuur en vonken altijd uit de buurt van het brandstofsysteem en de accu.**
- **Aansluiten of losmaken van de accu of onderdelen met transistoren mag nooit gedaan worden terwijl de ontsteking is ingeschakeld (contactsleutel in ON).**
- **Bij onderdelen van de electronische benzine-inspuiting (EFI) moet onderhoud aan bijv. het brandstoffilter of aan de brandstofleidingen worden uitgevoerd door een NISSAN-dealer. Dit omdat de brandstofleidingen onder druk staan, ook als de motor is afgezet.**
- **Het niet opvolgen van deze vanzelfsprekende richtlijnen kan ernstig persoonlijk letsel of voertuigschade tot gevolg hebben.**
- **Om schade aan het milieu te voorkomen moeten motorolie en/of andere voertuigvloeistoffen steeds op de juiste wijze worden afgevoerd. Houd u aan de plaatselijke regelgeving.**

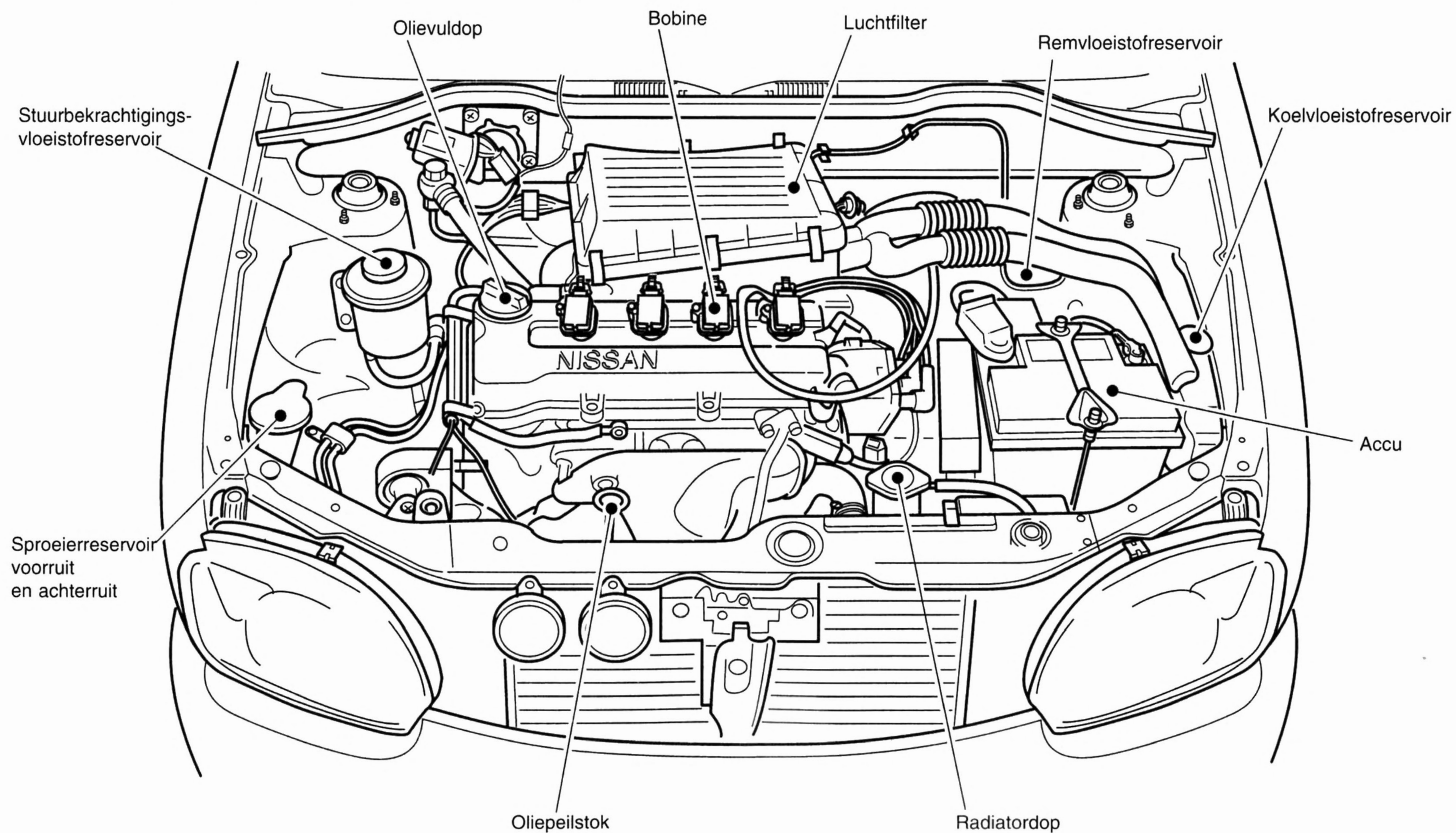
Dit Doe-het-zelf hoofdstuk bevat alleen instructies voor het uitvoeren van relatief eenvoudige vormen van onderhoud en reparatie.

Doe-het-zelvers moeten beseffen dat onjuist of niet volledig uitgevoerd onderhoud kan leiden tot defecten of overmatige uitstoot van uitlaatgassen en van invloed kan zijn op de garantiebepalingen. **Laat onderhoud in geval van twijfel altijd uitvoeren door uw NISSAN-dealer.**

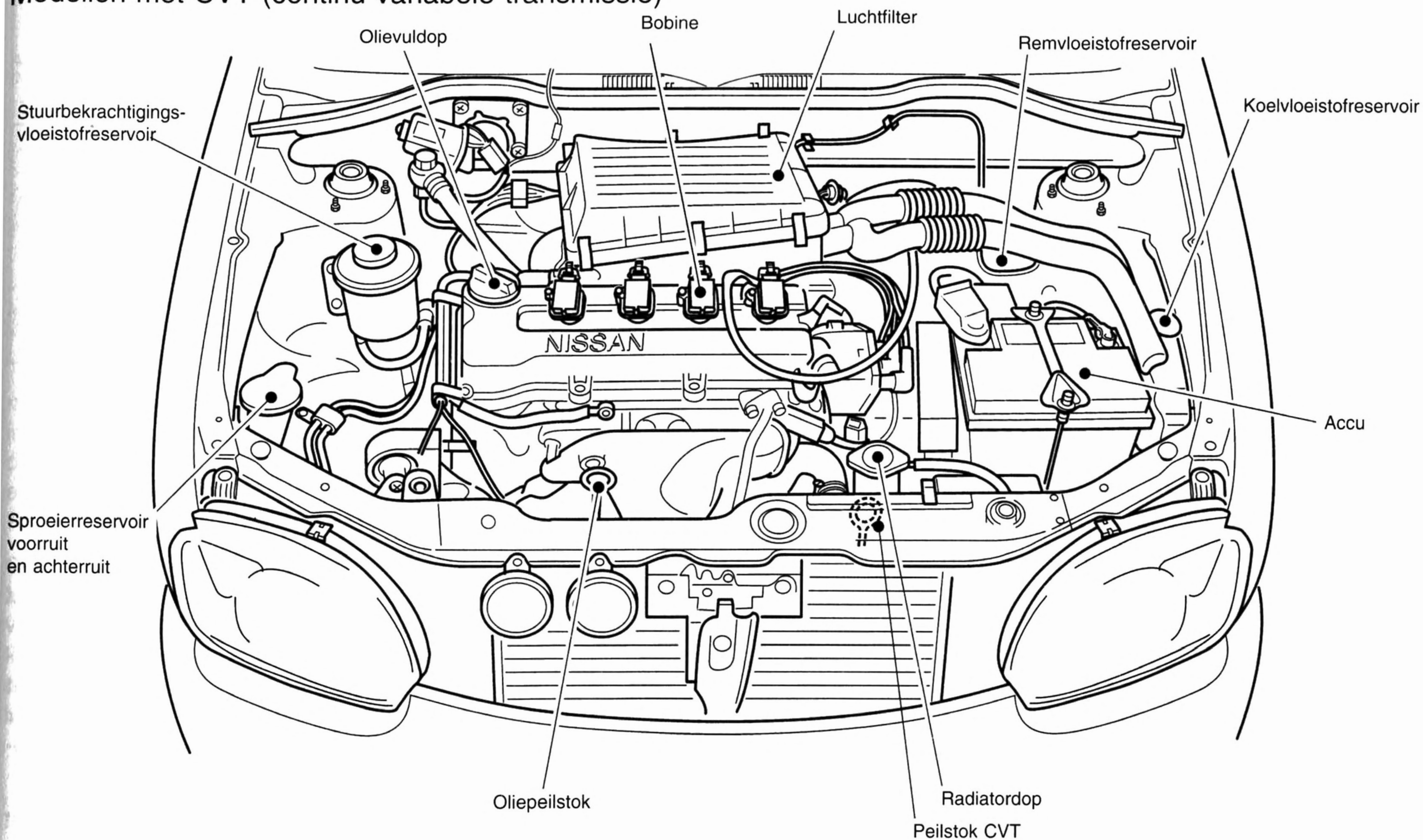
Modellen met handgeschakelde versnellingsbak (Dieselmotor)



Modellen met handgeschakelde versnellingsbak (Benzinemotor)



Modellen met CVT (continu variabele transmissie)



Het motorkoelsysteem is van fabriekswege gevuld met een hoogwaardige koelvloeistof die geschikt is voor alle seizoenen. Deze vloeistof bevat roestwerende middelen, extra toevoegingen zijn dan ook niet nodig.

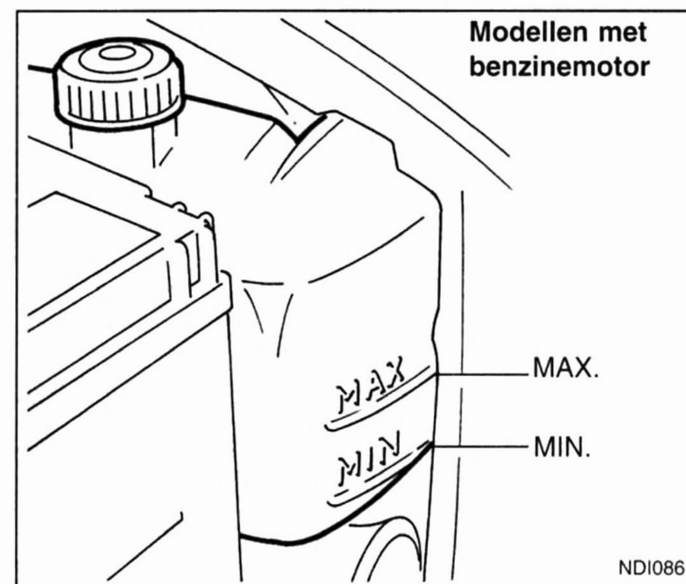
Voor het bijvullen of vervangen van koelvloeistof mag alleen originele antivrieskoelvloeistof (L2N) of een gelijkwaardig produkt gebruikt worden.

Bij het gebruik van andere soorten koelvloeistof kan het koelsysteem beschadigd raken.

De radiator is afgesloten met een dop met een overdrukventiel. Vervang deze dop indien nodig alleen door een originele NISSAN-dop of een gelijkwaardig produkt.

 **WAARSCHUWING**

- **Verwijder de radiatordop nooit terwijl de motor heet is. De vloeistof staat onder hoge druk en kan dan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de radiator en de motor zijn afgekoeld. Zie de voorzorgsmaatregelen onder "Oververhitte motor" in hoofdstuk "5. In geval van nood".**
- **Antivries is giftig en moet worden bewaard in duidelijk herkenbare flessen of reservoirs. Houd het middel steeds buiten bereik van kinderen.**
- **Laat de koelvloeistof steeds controleren bij uw NISSAN-dealer voordat u afreist naar koude streken.**



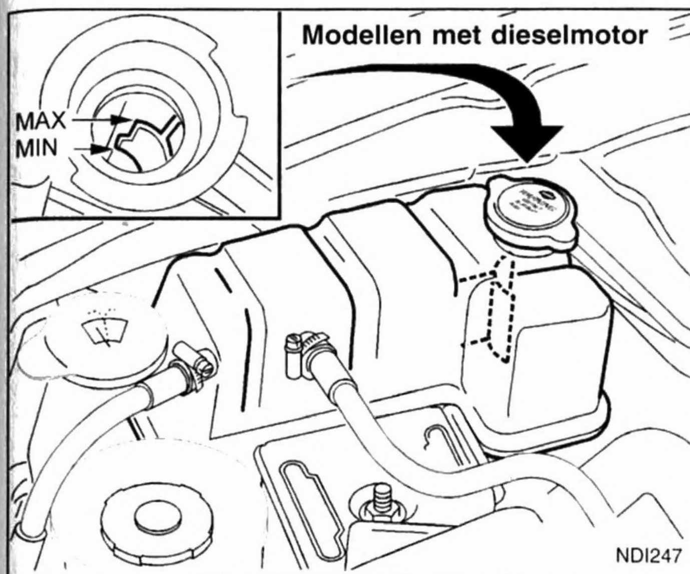
KOELVLOEISTOFNIVEAU CONTROLEREN

Koelvloeistofreservoir

Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir als de motor koud is.

Als het koelvloeistofniveau beneden het "MIN" merkteken staat, vul dan koelvloeistof bij tot het "MAX" merkteken zoals aangegeven op het reservoir (modellen met benzinemotor) of door de niveau-indicator aan de binnenkant van het reservoir (modellen met dieselmotor).

Als het reservoir leeg is, controleer dan het vloeistofniveau in de radiator **wanneer de**

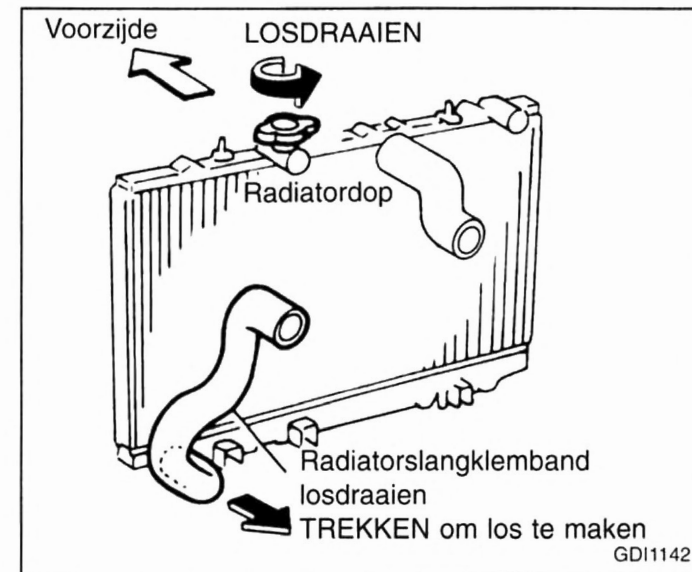


motor is afgekoeld. Als te weinig vloeistof in de radiator aanwezig is, vul de radiator dan bij tot aan de rand van de vulopening en vul eveneens het reservoir bij tot het "MAX" niveau.

Gebruik voor het bijvullen onverdunde koelvloeistof, maar niet meer dan 3 liter voor benzinemotoren en niet meer dan 2 liter voor dieselmotoren. Daarna, indien nodig, verder bijvullen met gedemineraliseerd water.

LET OP

Als regelmatig koelvloeistof bijgevuld moet worden, laat het koelsysteem dan controleren door uw NISSAN-dealer.



KOELVLOEISTOF VERVERSEN

Onderhoud aan het koelsysteem in het algemeen dient te worden uitgevoerd door uw NISSAN-dealer. De procedures hiervoor kunt u vinden in het desbetreffende NISSAN Servicehandboek.

Onjuist onderhoud kan resulteren in een slechte werking van het verwarmingssysteem en/of oververhitting van de motor.

WAARSCHUWING

- **Ververs de koelvloeistof nooit als de motor nog heet is. U kunt dan gemakkelijk brandwonden oplopen.**

- **Verwijder de radiatordop nooit terwijl de motor heet is. De vloeistof staat onder hoge druk en kan dan ernstige brandwonden veroorzaken.**

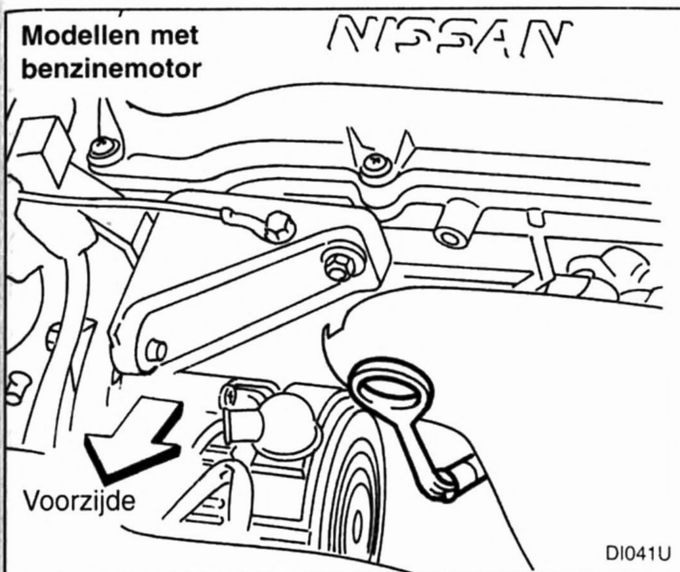
Modellen met benzinemotor

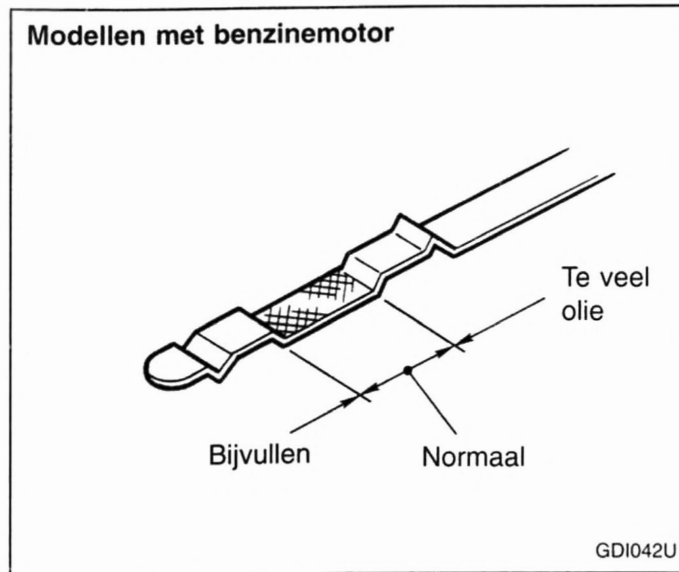
1. Draai de temperatuurregelknop van de verwarming of de airconditioning naar de hoogste stand.
2. Draai de radiatordop open. Maak de slangklem aan de onderzijde van de radiator los en trek de slang los.
3. Spoel het koelsysteem door schoon water door de radiator te laten stromen.
4. Breng de slang aan de onderzijde van de radiator weer aan.
5. Vul de radiator langzaam met koelvloeistof en water in de juiste mengverhouding.
6. Vul het reservoir tot aan het MAX merkteken. Draai daarna de radiatordop weer vast.
7. Start de motor en laat deze warmdraaien tot de normale bedrijfstemperatuur. Geef dan 2 of 3 maal flink gas met onbelaste motor. Kijk of de temperatuurmeter tekenen van oververhitting aangeeft.
8. Zet de motor af. Vul de radiator bij tot aan de vulopening nadat de motor geheel is afgekoeld. Vul het reservoir tot aan het MAX merkteken.
9. Controleer of de slang aan de onderzijde van de radiator niet lekt.

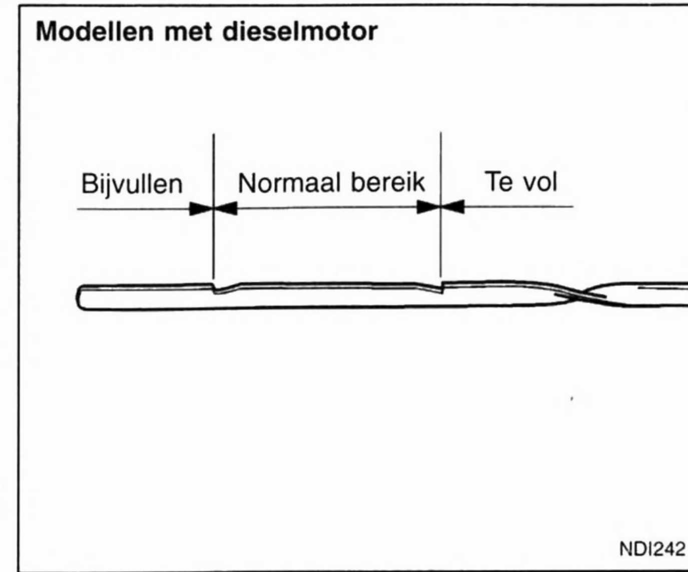
Modellen met dieselmotor

1. Draai de temperatuurregelknop van de verwarming naar de hoogste stand.
2. Draai de vuldop van het koelvloeistofreservoir los. Neem de slang aan de onderzijde van de radiator los. Tap de koelvloeistof af.
3. Spoel het koelsysteem door schoon water door het systeem te laten stromen.
4. Breng de slang aan de onderzijde van de radiator weer aan.
5. Vul de radiator langzaam met koelvloeistof en water in de juiste mengverhouding tot de vulopening.
6. Plaats de vuldop terug en laat de motor gedurende 1 minuut warmdraaien bij ongeveer 2.000 tpm.
7. Zet de motor af en controleer het koelvloeistofniveau en vul dan bij tot het MAX merkteken zoals aangegeven door de niveau-indicator aan de binnenkant van het reservoir.
8. Laat de motor warmdraaien bij ongeveer 2.000 tpm tot de normale bedrijfstemperatuur bereikt is (koelventilator gaat draaien).

   Controleer of de verwarmingsradiator (onder het dashboard) een borrelend geluid maakt en vul indien nodig bij.
9. Zet de motor af en controleer het koelvloeistofniveau en vul dan bij tot het MAX merkteken zoals aangegeven door de niveau-indicator aan de binnenkant van het reservoir.
10. Controleer of de slang aan de onderzijde van de radiator niet lekt.





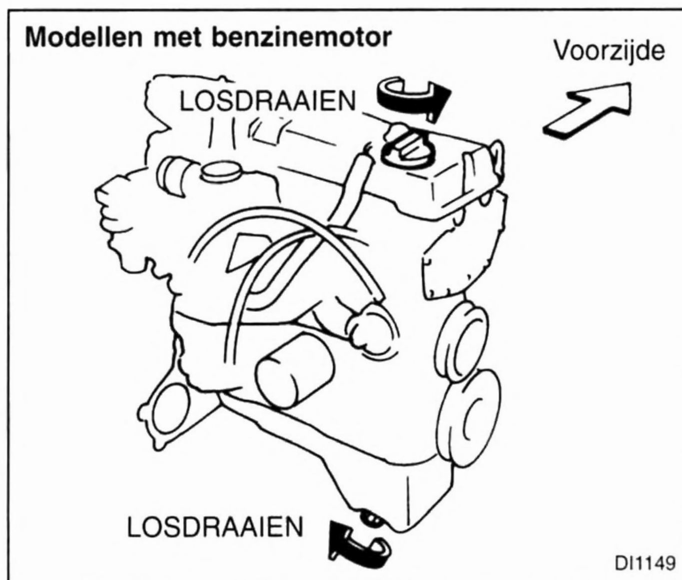


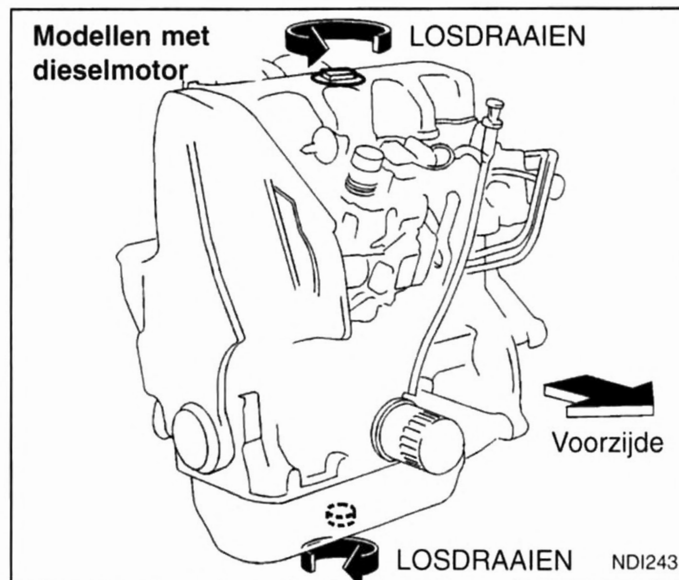
CONTROLE MOTOROLIENIVEAU

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en trek de handrem aan.
2. Laat de motor draaien tot deze de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
3. Zet de motor af. Wacht enkele minuten zodat alle olie naar het carter kan zakken.
4. Trek de peilstok uit en veeg deze schoon. Steek de peilstok weer helemaal naar binnen.
5. Trek de peilstok opnieuw uit en controleer het olieniveau. Dit dient binnen het normale bereik te staan. Draai de olievuldop los als het olieniveau beneden het L streepje staat en giet de voorgeschreven olie in de opening. **Vul niet te veel olie bij.**
6. Controleer het olieniveau opnieuw met de peilstok.

LET OP

- **Controleer het olieniveau regelmatig. Als de motor draait met een te laag of te hoog olieniveau kan motorschade optreden die niet wordt gedekt door de garantiebepalingen.**
- **Het is normaal als wat olie moet worden bijgevuld tussen twee verversingsbeurten in of tijdens de inrijperiode. Dit is afhankelijk van de omstandigheden waaronder het voertuig wordt gebruikt.**





MOTOROLIE VERVERSEN

 **WAARSCHUWING**

Afgewerkte olie mag niet op de grond of in riolen of open water e.d. gegoten worden, maar moet op een daartoe ingericht afvalverzamelpunt worden ingeleverd. Wij adviseren de olie bij een NISSAN-dealer te laten verversen.

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en trek de handrem aan.
2. Laat de motor draaien tot hij op bedrijfstemperatuur komt. Zet de motor dan af.
3. Plaats een grote opvangbak onder de aftapplug.
4. Verwijder de olievuldop.
5. Draai de aftapplug met een sleutel los en laat alle olie uit de motor lopen.

   Als het oliefilter moet worden vervangen, doe dat dan op dit moment. Zie onder “Oliefilter vervangen” verderop in dit hoofdstuk.

 **WAARSCHUWING**

De olie kan heet zijn, pas dus op voor brandwonden.

LET OP

Olieafval moet op de juiste manier afgevoerd worden. Informeer naar de plaatselijke regelgeving.

6. Maak de aftapplug schoon, breng een nieuwe sluitring aan en draai het geheel in het carter. Zet de aftapplug met een sleutel stevig vast.

   Aanhaalmoment van de aftapplug:
   Benzinemotor:
   29 tot 39 N·m
   (3,0 tot 4,0 kg-m)

   Dieselmotor:
   30 N·m
   (3,1 kg-m)

   Zet de plug niet overdreven strak vast.
7. Vul de motor met olie van het voorgeschreven type en draai de olievuldop weer stevig vast.

   Zie het hoofdstuk “9. Technische informatie” voor de hoeveelheid bij te vullen olie.
8. Start de motor.

   Controleer de aftapplug op lekkage. Verhelp eventuele lekkages.

9. Zet de motor af en wacht enkele minuten. Controleer het olieniveau met de peilstok. Vul eventueel olie bij.

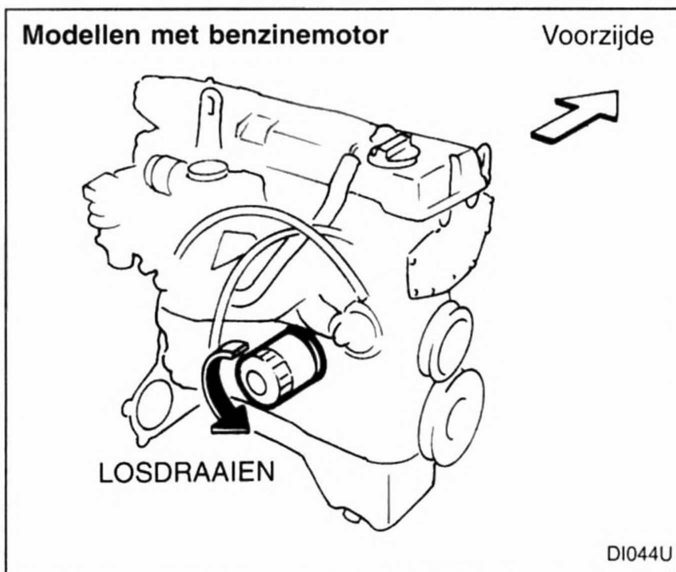
Afgewerkte motorolie

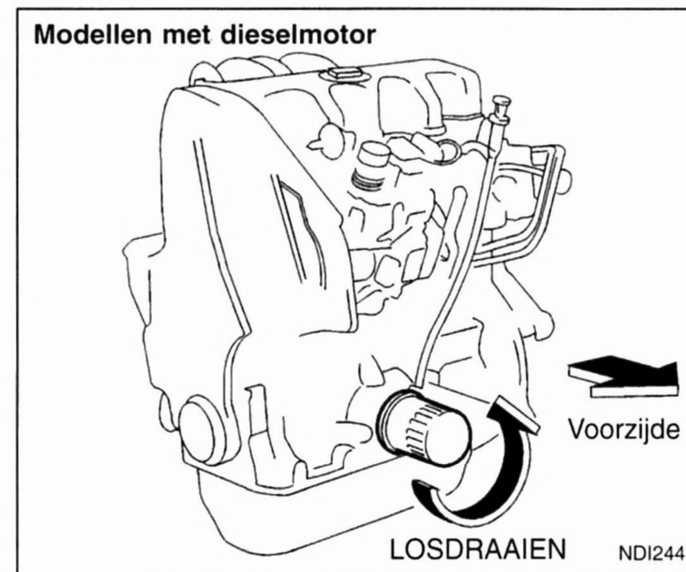
- **Vermijd langdurig en herhaald contact met afgewerkte motorolie. De olie kan ernstige huidafwijkingen, zoals huidontsteking en kanker, veroorzaken.**
- **Was de handen na contact met afgewerkte motorolie langdurig en zorgvuldig.**
- **Houd afgewerkte motorolie buiten het bereik van kinderen.**

Bescherm het milieu

Het is verboden om olie af te voeren via de riolering, open water of via de grond. Maak gebruik van officiële afvalverzamelpunten, zoals garages die voorzieningen hebben voor de afvoer van afgewerkte olie en gebruikte oliefilters. Laat u eventueel adviseren via de gemeentelijke overheid.

De milieuwetgeving verschilt per land.





OLIEFILTER VERVANGEN

Ook een gebruikt oliefilter dient te worden afgevoerd via een afvalverzamelpunt of een erkend garagebedrijf. Wij adviseren u uw oliefilter steeds te laten vervangen door uw NISSAN-dealer.

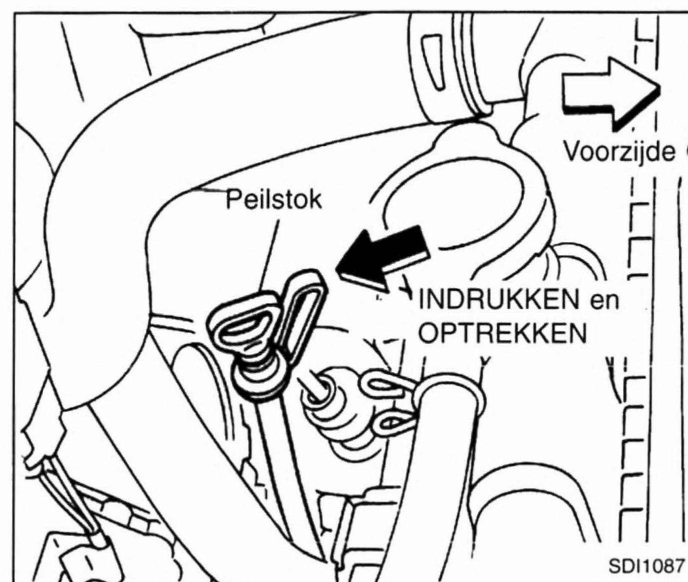
 **WAARSCHUWING**

De olie kan heet zijn, pas dus op voor brandwonden.

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en trek de handrem aan.
2. Zet de motor af.
3. Draai het oliefilter los met een oliefiltersleutel (voor sommige motortypes heeft u een speciaal **oliefiltersleutel** nodig. Informeer bij twijfel bij uw NISSAN-dealer.) Verwijder het filter door dit met de hand te draaien.
4. Veeg het aansluitvlak van het oliefilter af met een schone pluisvrije doek.

   Verwijder zorgvuldig eventuele resten van rubberen pakking die achterblijven op het aansluitvlak op de motor.
5. Smeer de rubberen pakking van het nieuwe filter in met motorolie.

6. Draai het oliefilter met de hand vast tot het vastdraaien merkbaar stroever gaat. Draai het filter dan nog eens 2/3 slag vaster.
7. Start de motor en controleer of er lekkages zijn rond het oliefilter. Verhelp eventuele lekkages.
8. Zet de motor af en wacht enkele minuten. Controleer het olieniveau. Vul eventueel olie bij.



 **WAARSCHUWING**

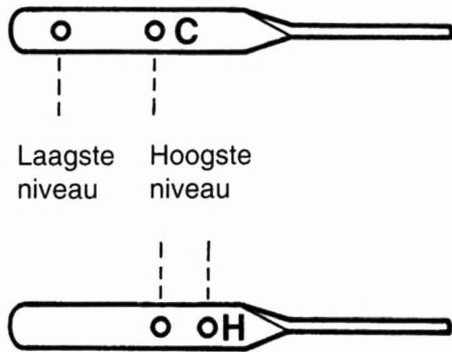
- **Als u aan de motor moet werken terwijl deze draait, zorg dan dat geen handen of kledingstukken met bewegende delen in aanraking komen, zoals de aandrijfriemen.**
- **CVT vloeistof is giftig. Bewaar de vloeistof in duidelijk herkenbare reservoirs en houd deze buiten het bereik van kinderen.**

TEMPERATUURVOORWAARDEN BIJ DE CONTROLE

- Het vloeistofniveau wordt gecontroleerd door de peilstok aan de HOT-zijde af te lezen nadat aan de volgende voorwaarden is voldaan:
  - De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn gebracht.
  - Er moet minstens vijf minuten met de auto zijn gereden.
  - De temperatuur van de versnellingsbak vloeistof moet liggen tussen de 50°C en 80°C.

Het vloeistofniveau kan ook gecontroleerd worden als de temperatuur tussen de 30°C en 50°C bedraagt. In dat geval moet de vloeistoftemperatuur aan de COLD-zijde van de peilstok afgelezen worden als de motor op bedrijfstemperatuur is en voordat er met de auto gereden wordt. Nadien moet dan echter het vloeistofniveau opnieuw worden gecontroleerd aan de HOT-zijde van de peilstok.

1. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond en trek de handrem aan.
2. Start de motor, schakel de keuzehendel door alle standen heen en zet hem tenslotte in de P stand.



3. Controleer het vloeistofniveau terwijl de motor stationair draait.
4. Trek de peilstok uit en veeg deze schoon aan een stukje vezelvrij papier.
5. Duw de peilstok weer helemaal in de vulpijp naar binnen.
6. Trek de peilstok weer uit en lees het olieniveau af. Staat het olieniveau op één van beide schalen te laag, vul dan olie bij via de vulpijp.

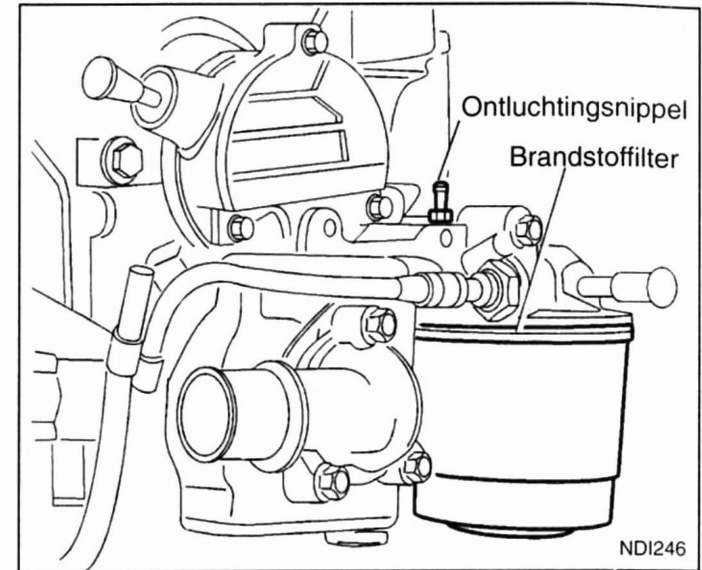
VUL NIET TE VEEL OLIE BIJ.

LET OP

GEBRUIK ALLEEN ORIGINELE NISSAN CVT VLOEISTOF NS-1 OF EEN EXACT EQUIVALENT.

Het vloeistofniveau kan niet nauwkeurig bepaald worden nadat met de auto langdurig met hoge snelheid is gereden, nadat tijdens warm weer in de stad gereden is, of nadat een aanhangwagen is getrokken. Wacht in dergelijke gevallen tot de vloeistof voldoende is afgekoeld (ca. 30 minuten).

BRANDSTOFFILTER (Modellen met dieselmotor)

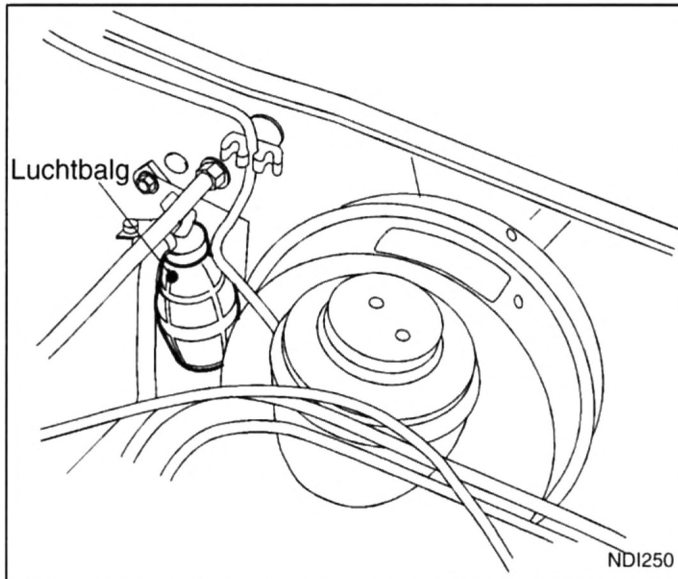


ONTLUCHTEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

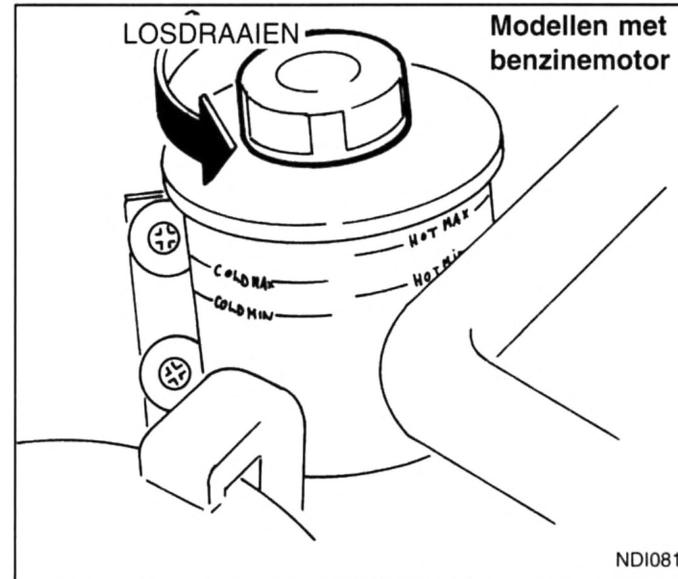
Ontlucht het brandstofsysteem steeds wanneer u een leeggereden brandstoftank vult en wanneer u water uit het brandstoffilter heeft geloosd.

Ontlucht als volgt:

1. Draai de ontluchtingsnippel los.
2. Pomp met de luchtbalg net zolang tot er brandstof zonder luchtbellen uitkomt.
3. Draai de ontluchtingsnippel weer vast.



VLOEISTOF IN STUUR-BEKRACHTIGINGSSYSTEEM (indien aanwezig)

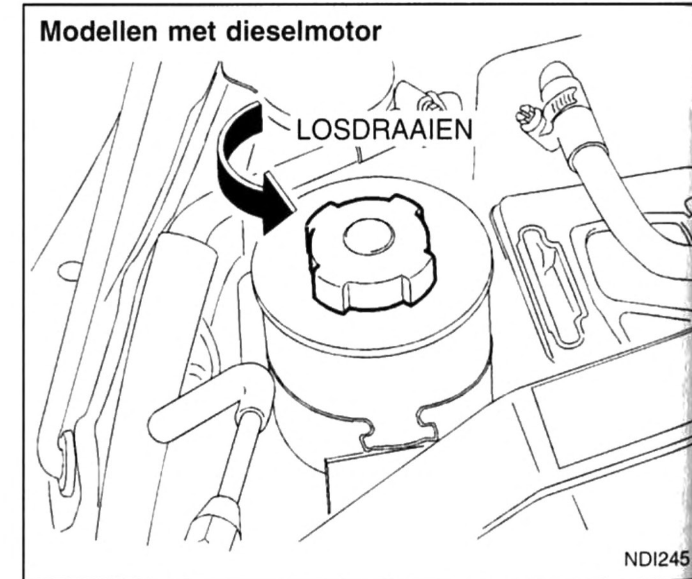


Het vloeistofniveau kan worden gecontroleerd wanneer de vloeistof WARM of KOUD is (Bij modellen met een dieselmotor dient de vuldop verwijderd te worden om het niveau te controleren).

Als het vloeistofniveau beneden het HOT/COLD MIN merkteken staat, moet het reservoir tot aan het HOT/COLD MAX merkteken worden bijgevuld.

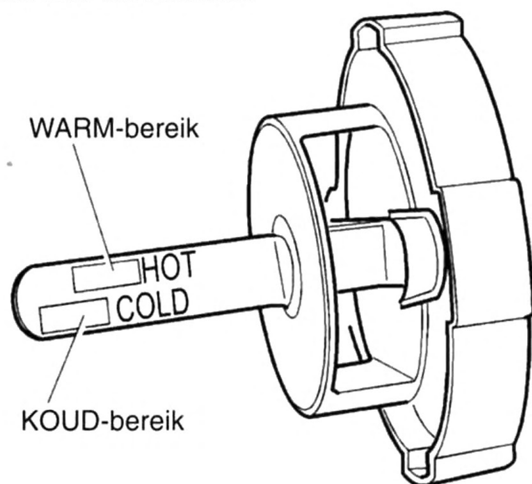
LET OP

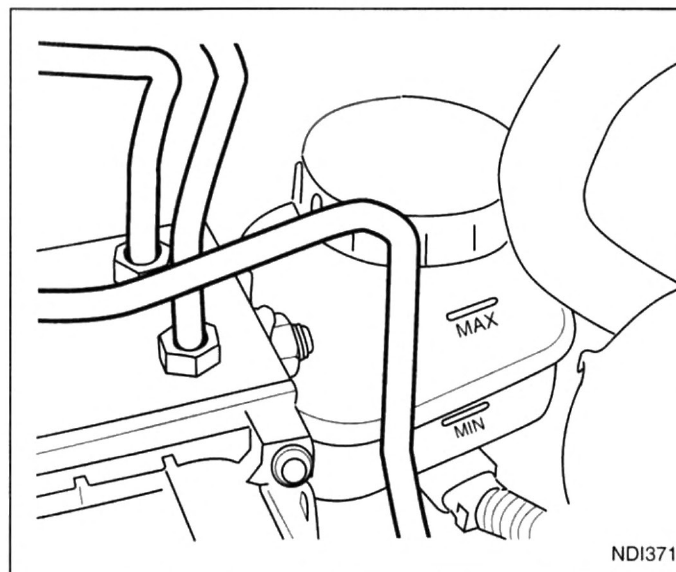
- **Vul niet te veel olie bij.**
- **Gebruik alleen vloeistof voor automatische versnellingsbak van het type DEXRON™.**



WAARSCHUWING

Stuurbekrachtigingsvloeistof is giftig. Bewaar de vloeistof in duidelijk herkenbare flessen of reservoirs en houd deze buiten het bereik van kinderen.





Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Als het vloeistofniveau beneden het MIN merkteken staat of als het waarschuwingslampje voor het remsysteem gaat branden, moet het reservoir tot aan het MAX merkteken worden bijgevuld met **DOT 4** vloeistof. Als vaak vloeistof moet worden bijgevuld, laat het systeem dan grondig controleren door uw NISSAN-dealer.

 **WAARSCHUWING**

Remvloeistof is giftig. Bewaar de vloeistof in duidelijk herkenbare reservoirs en houd deze buiten het bereik van kinderen.

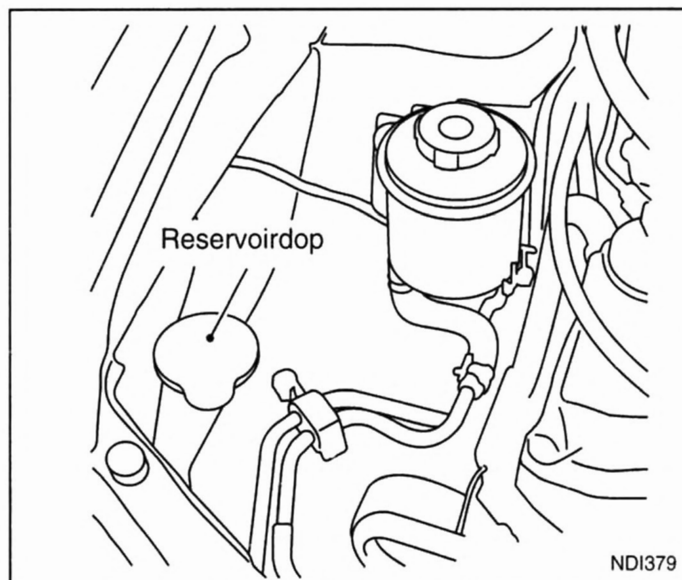
LET OP

- **Laat het bijvullen en controleren van het remsysteem over aan een NISSAN-dealer. Hier bezit men de technische kennis en de noodzakelijke remvloeistof.**
- **Gebruik uitsluitend nieuwe vloeistof. Oude, slechte of vervuilde vloeistof kan het remsysteem beschadigen. Door het gebruik van verkeerde vloeistoffen kan het remvermogen nadelig beïnvloed worden.**
- **Mors geen vloeistof op gelakte onderdelen, de lak kan zo aangetast worden. Verwijder eventueel gemorste vloeistof met water.**

 **WAARSCHUWING**

Remvloeistof is giftig. Bewaar de vloeistof in duidelijk herkenbare reservoirs en houd deze buiten het bereik van kinderen.

SPROEIVLOEISTOF VOORRUIT



Het sproeivloeistofreservoir zorgt voor de toevoer van sproeivloeistof naar de ruitewissers voor en achter.

LET OP

Gebruik geen radiator-antivries als ruitesproeiervloeistof. U kunt zo schade toebrengen aan de lak.

 **WAARSCHUWING**

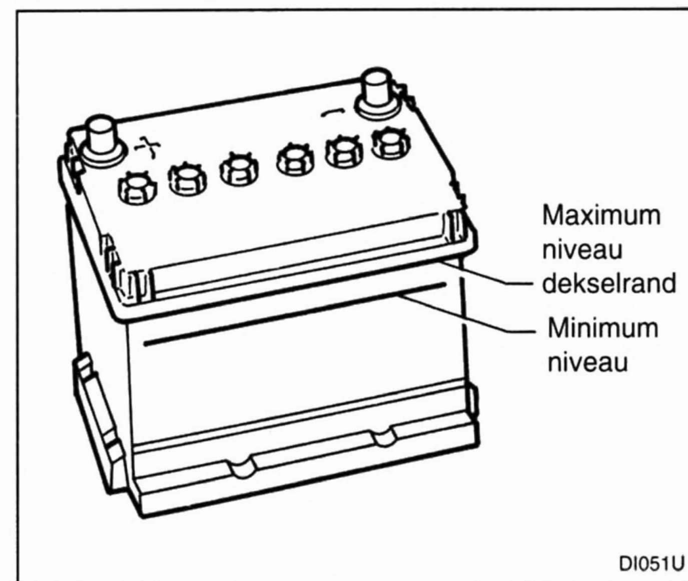
Antivries sproeivloeistof is giftig. Bewaar de vloeistof in duidelijk herkenbare reservoirs en houd deze buiten het bereik van kinderen.

ACCU

 **WAARSCHUWING**

Stel de accu niet bloot aan open vuur of vonken. Het door de accu opgewekte waterstofgas is explosief. Laat accuvloeistof niet in contact komen met de huid, de ogen, de kleding of lakwerk. Raak uw ogen niet aan nadat u een accu of accukap hebt aangeraakt en was uw handen eerst zorgvuldig. Als ogen, huid of kleding met accuzuur in contact gekomen zijn, spoel dan onmiddellijk met water gedurende tenminste 15 minuten en roep medische hulp in.

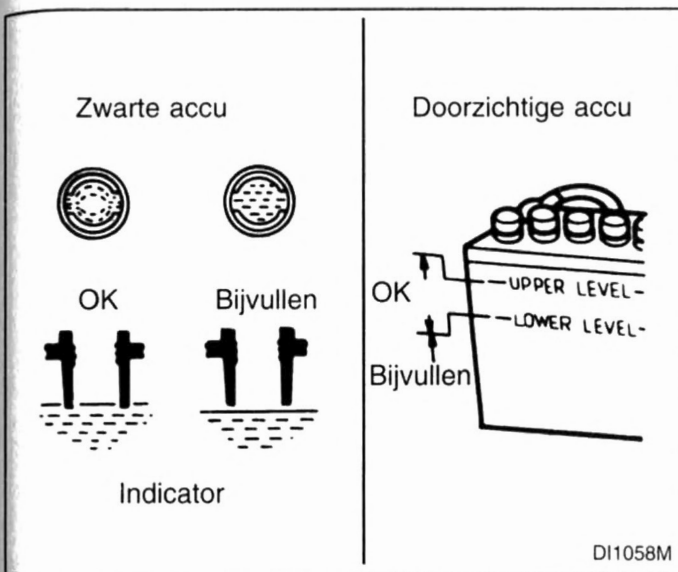
- Houd het oppervlak van de accu schoon en droog. Aanslag moet verwijderd worden door deze weg te wassen met een oplossing van soda en water.
- Zorg dat de accupolen goed schoon zijn en klem de aansluitingen stevig vast.
- Als het voertuig gedurende minstens 30 dagen niet gebruikt wordt, ontkoppel dan de massa-aansluiting ("—"). Ontladen van de accu wordt zo tegengegaan.



Normaliter hoeft de accu niet te worden bijgevuld met gedistilleerd water, maar toch kan dit tijdens de levensduur van de accu een enkele keer nodig zijn. Controleer het vloeistofniveau in elke accucel; dit dient tussen de minimum indicatiestreep en de rand van het accudeksel te staan — zie afbeelding.

Als cellen moeten worden bijgevuld, gebruik dan uitsluitend gedistilleerd water. Breng het niveau in elke vulopening tot aan de bovenste indicatiestreep.

1. Verwijder de celdoppen.



2. Vul bij met gedistilleerd water tot aan het "MAX" niveau.

Als de zijkant van de accu niet zichtbaar is, kan het vloeistofniveau gecontroleerd worden via elke accucel. Zie bovenstaande afbeelding.

LET OP

Vul niet te veel accuvloeistof bij in elke accucel. Te veel accuvloeistof kan tijdens het opladen uit de accu sproeien en lakschade veroorzaken.

3. Draai de celdoppen weer stevig vast.

Verwijder de celdoppen ook op deze wijze voor een controle van het soortelijk gewicht van de elektrolyt.

Accu waarschuwingssticker

De accu is voorzien van de volgende waarschuwingstekens:


Niet roken, geen open vuur, geen vonken


Bescherm de ogen


Buiten bereik van kinderen houden


Accuzuur


Let op de werkinstructies


Explosief gas

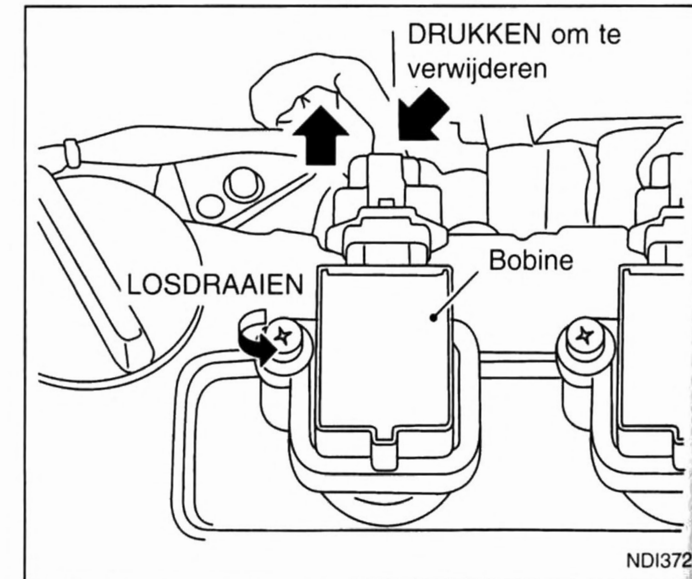
SDI0338A

STARTEN MET STARTKABELS

Raadpleeg het hoofdstuk "5. In geval van nood" als de motor met behulp van startkabels gestart moet worden. Als de motor met gebruik van startkabels niet wil aanslaan, moet de accu waarschijnlijk worden vervangen. Informeer bij uw NISSAN-dealer.

Controleer of de contactsleutel in de stand "LOCK" staat.

1. Controleer de spanning van de aandrijfriemen en let ook op sporen van overmatige slijtage en insnijdingen of rafels. Als de riem in slechte conditie is of onvoldoende strak staat, laat hem dan spannen of vervangen door uw NISSAN-dealer.
2. Laat de conditie en de spanning van de riemen regelmatig controleren volgens het (apart geleverde) onderhoudsschema.



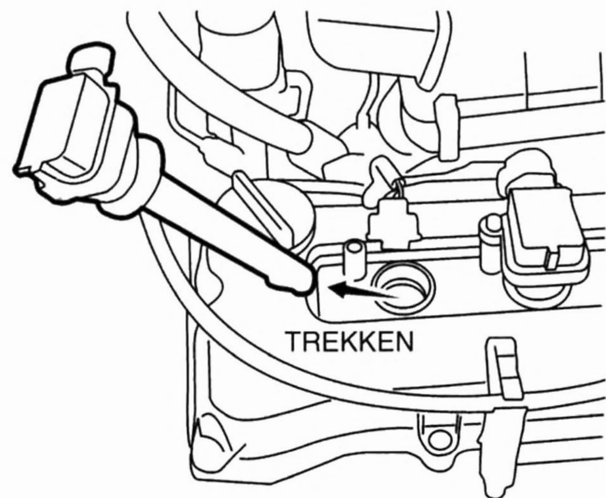
 **WAARSCHUWING**

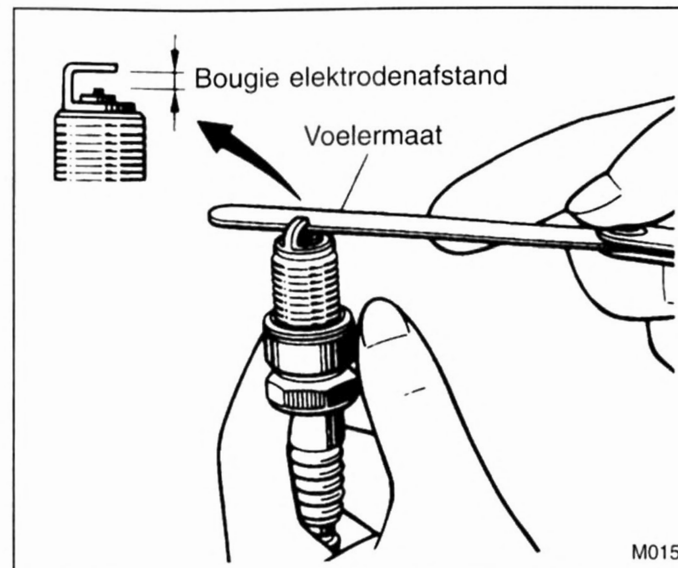
Zorg dat de motor en het contactslot uitgeschakeld zijn en dat de handrem stevig is aangetrokken.

LET OP

Gebruik het juiste type bougiesleutel bij het verwijderen van de bougies en beschadig de schroefdraad niet. Als u twijfelt, neem dan contact op met uw NISSAN-dealer.

1. Maak de elektrische stekkers los.





2. Draai de vastzetbouten van de bobine los. Verwijder de ontstekingsspoel om toegang te verkrijgen tot de bougies.
3. Verwijder de bougies met een bougiesleutel.

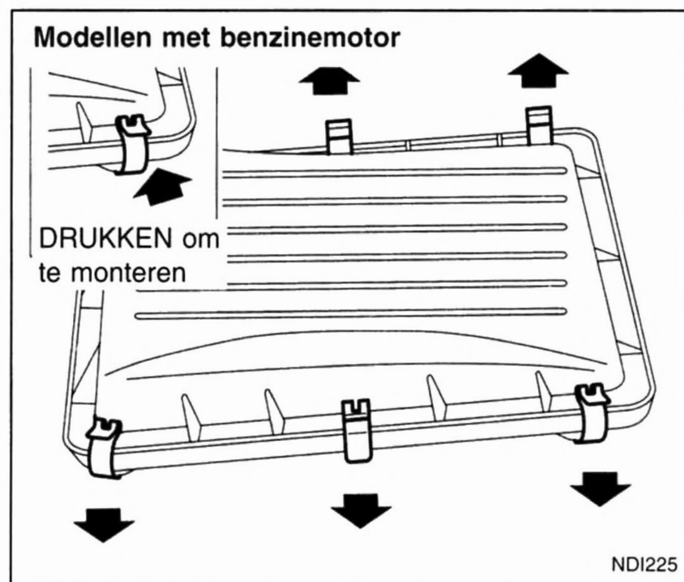
   De bougiesleutel is voorzien van een rubber dop die voorkomt dat de bougie los raakt en valt terwijl deze naar buiten wordt getrokken. Controleer of de bougie stevig in de sleutel vastzit.
4. Controleer de elektrodenafstand van de nieuwe bougies met een voelermaat. Stel de elektrodenafstand eventueel bij.

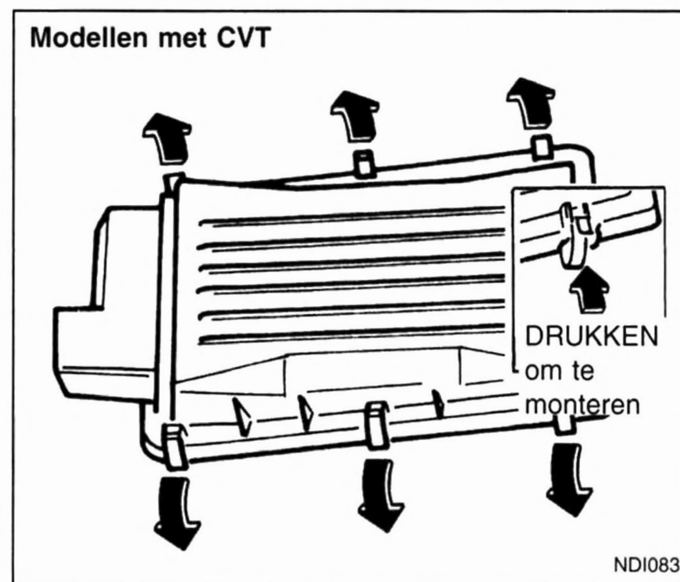
   Elektrodenafstand:
   1,1 - 1,2 mm
5. Bevestig telkens één nieuwe bougie in de bougiesleutel en breng ze in de motor aan. Draai elke bougie eerst enkele volledige slagen met de hand in en zet dan met een bougiesleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. Draai de bougie niet overdreven strak vast.

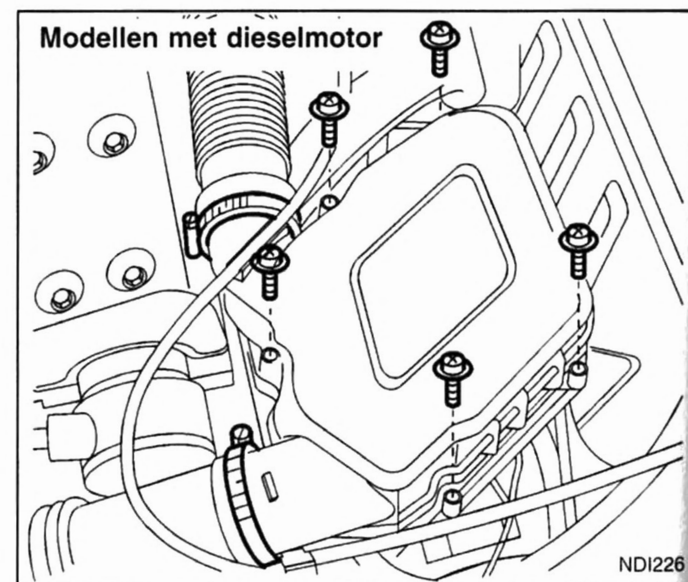
   Aanhaalmoment bougies:
   20 tot 29 N·m
   (2,0 tot 3,0 kg-m)

   Zie voor meer details over bougies "Motor" in hoofdstuk "9. Technische informatie".
6. Houdt de bobine vast en druk elke bobine op de bijbehorende bougie totdat een klik voelbaar wordt.
7. Draai de bouten van elke bobine vast.

   Aanhaalmoment bevestigingsbouten bobine:
   6,3 tot 8,3 N·m
   (0,65 tot 0,94 kg-m).





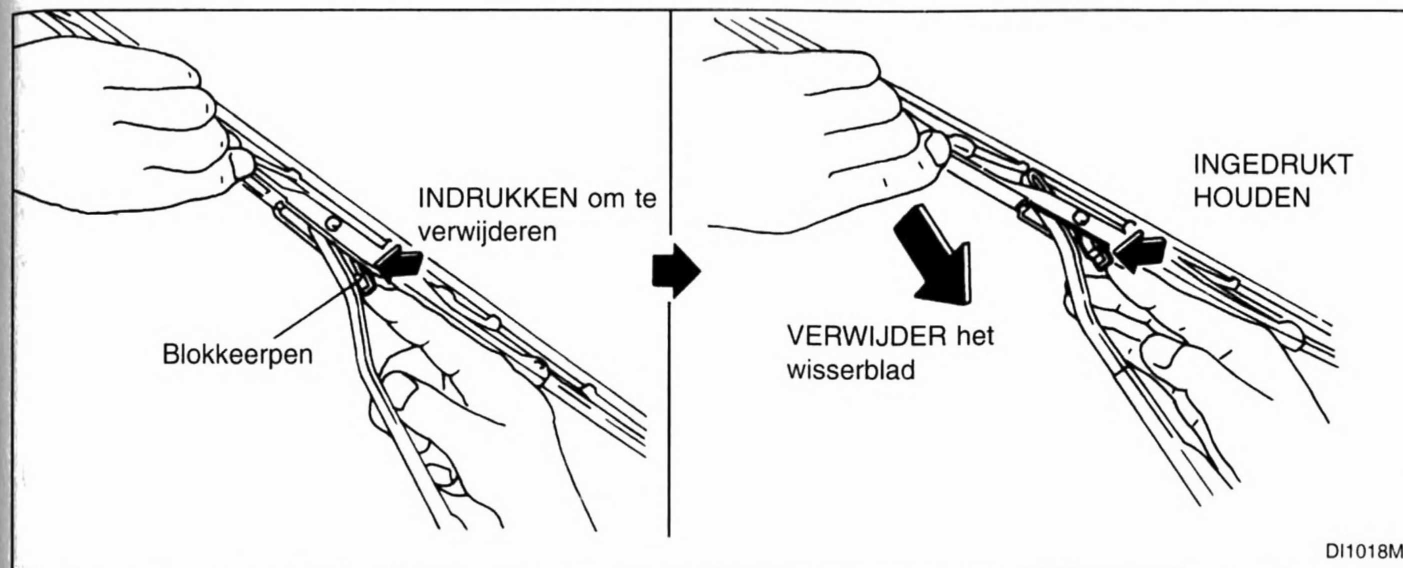


Dergelijke filterelementen mogen niet worden schoongemaakt en opnieuw gebruikt. Vervang het filter volgens de onderhoudsperioden in het "Onderhoudsschema" (zie separaat boekje). Veeg de binnenzijde van de luchtfilterhouder en het deksel goed schoon met een vochtige doek als het filter wordt vervangen.

LET OP

Het luchtfilter doet tevens dienst als vlamkering als de motor mocht terugslaan. Om deze reden moet het filter altijd aangebracht worden. Als het filter is verwijderd en de motor wordt gestart kan een terugslag brand veroorzaken. Persoonlijk letsel of motorschade kan daarvan het gevolg zijn.

VERVANGEN VAN RUITEWISSERBLADEN



Schoonmaken

Als de voorruit niet helder wordt na gebruik van de ruitensproeier of als het ruitewisserblad trekt tijdens het wissen, bevindt zich mogelijk was of een soortgelijke stof op het wisserblad of op de voorruit.

Maak de voorruit aan de buitenzijde schoon met een oplossing van ruitensproeiervloeistof of met een zacht zeepsopje. De voorruit is schoon als zich geen losse druppels vormen tijdens het spoelen met schoon water.

Maak het wisserblad schoon door het af te vegen met een doek gedrenkt in een oplossing van sproeivloeistof of in een reinigingsmiddel op alcoholbasis. Spoel het wisserblad vervolgens met schoon water. Vervang de wisserbladen als de voorruit nog altijd niet helder schoon wordt nadat het wisserblad is schoongemaakt en de voorruit is gewist.

Vervangen

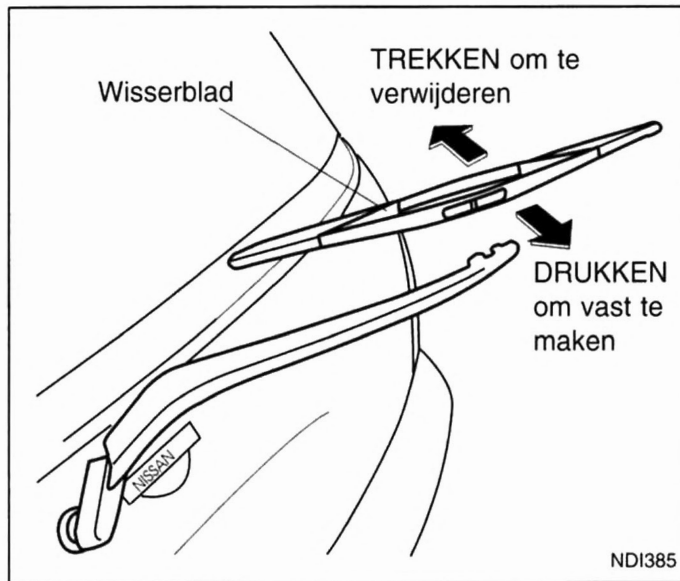
1. Trek de wisserarm naar u toe.
2. Druk de vergrendelpen in zoals aangegeven. Schuif het wisserblad uit de wisserarm tot de vergrendelpen vrijkomt en verwijder het wisserblad dan uit de arm.
3. Schuif het nieuwe wisserblad in de arm tot u een klik hoort.

Anders kan deze beschadigd worden bij het openen van de motorkap.

Controleer of het wisserblad over de hele lengte op de ruit rust; anders zal de wisserarm mogelijk verbogen worden als gevolg van rijwinddruk.

LET OP

Breng na het vervangen van de ruitewisserbladen de wisserarm weer naar zijn oorspronkelijke plaats terug.



Vervangen van achterruitwisserblad

1. Til de wisserarm op.
2. Haal het wisserblad voorzichtig uit de wisserarm.
3. Schuif het nieuwe wisserblad in de arm tot u een klik hoort.
4. Breng de wisserarm weer naar zijn oorspronkelijke plaats terug.

Als de motorkap in de was wordt gezet mag geen was op de sproeiermondstuk terechtkomen, om verstopping of een slechte werking van de sproeier te voorkomen. Verwijder was eventueel met een naald of een pennetje.

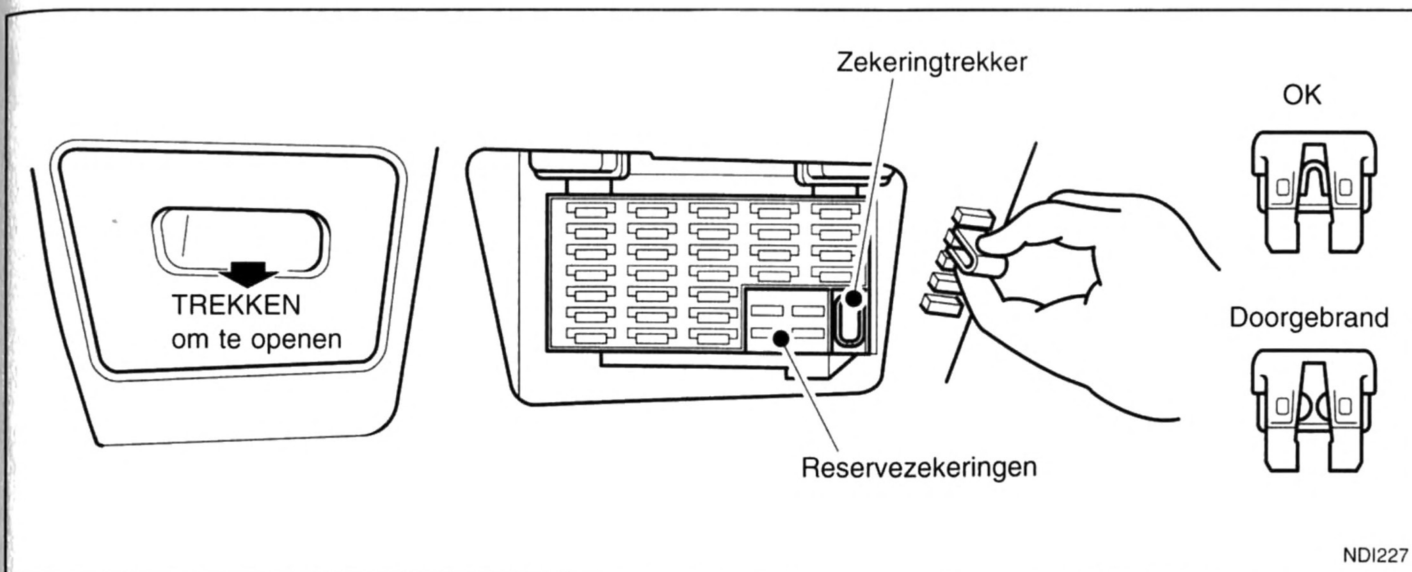
REMMEN CONTROLEREN

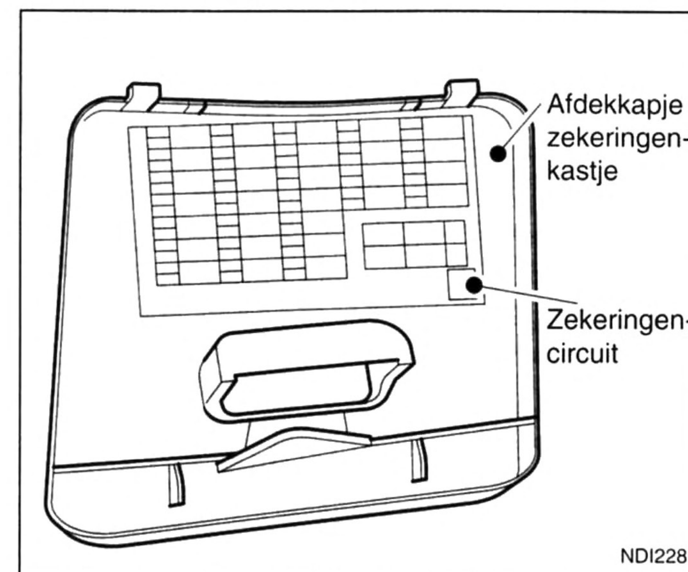
Handrem

Controleer het blokkeervermogen van de handrem regelmatig door op een steile helling te parkeren en het voertuig dan alleen op de handrem te parkeren. Vraag uw NISSAN-dealer het systeem na te zien als de rem niet voldoende blokkeert.

Voetrem

Als het rempedaal ineens verder moet worden ingetrapt dan normaal, als het pedaal "sponzig" aanvoelt of als de remweg merkbaar langer lijkt te zijn geworden, vraag dan onmiddellijk uw NISSAN-dealer het remsysteem te controleren.





Interieur

Als de elektrische installatie niet werkt, controleer dan of een zekering is doorgebrand.

Het zekeringenkastje bevindt zich aan de onderkant van het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde.

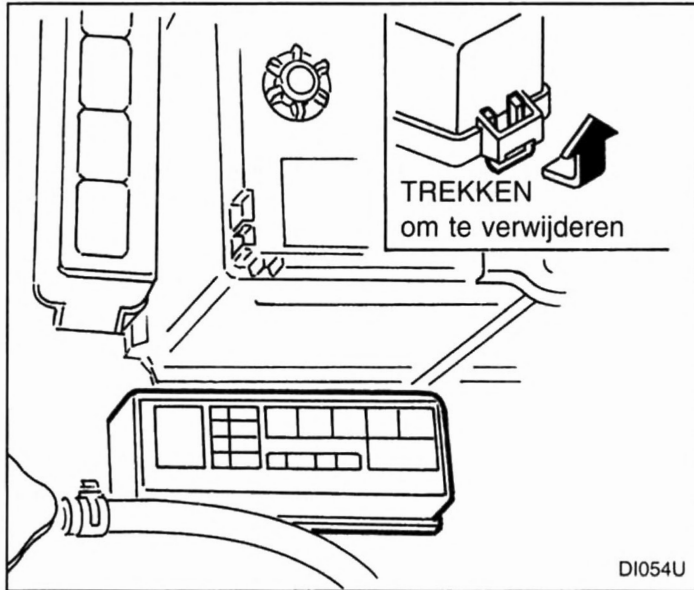
Aan de binnenkant van het kapje van het zekeringenkastje wordt aangegeven welke zekering welk circuit beveiligt.

1. Verwijder het kapje van het zekeringenkastje.
2. Verwijder de zekering met de zekeringtrekker.
3. Vervang de zekering door een nieuwe als deze is doorgebrand.

LET OP

Gebruik nooit een zekering met een hoger ampèrage dan is aangegeven op het kapje van het zekeringenkastje.

4. Als de nieuwe zekering eveneens doorbrandt, laat het elektrisch systeem dan controleren door uw NISSAN-dealer.



Motorcompartiment

Als de elektrische installatie niet werkt, controleer dan of een zekering is doorgebrand.

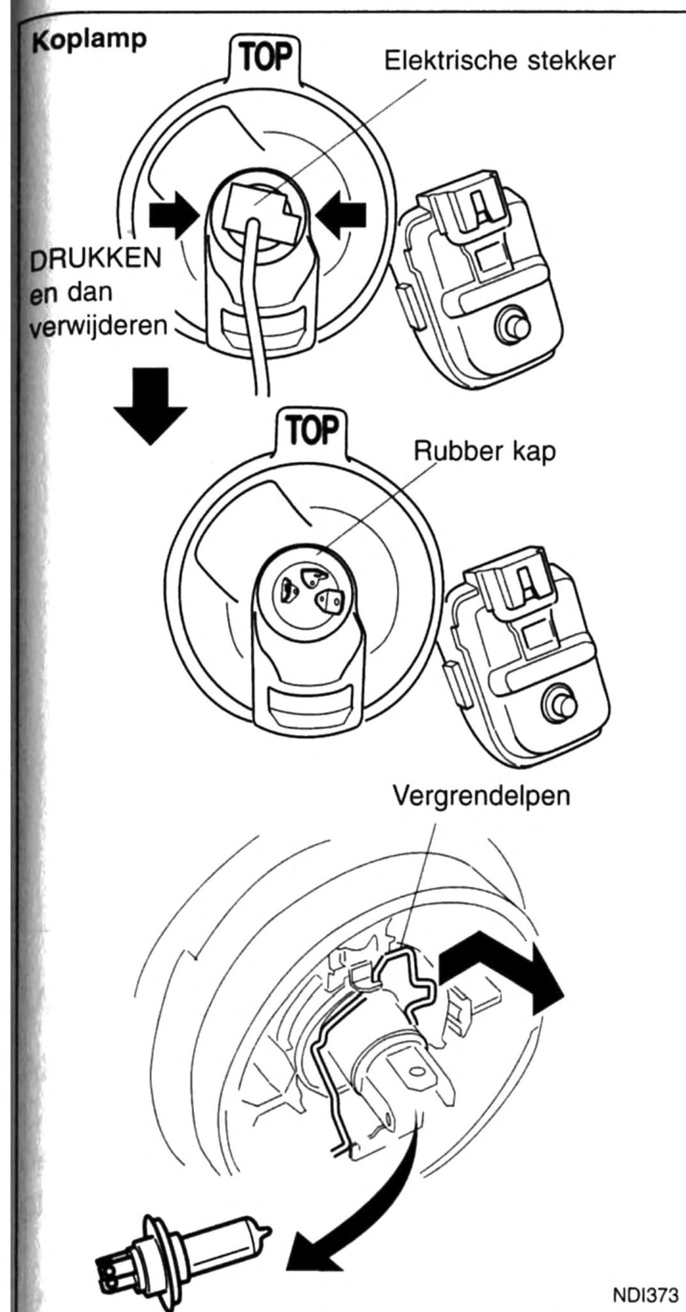
Op het kapje van de hoofdzekering wordt aangegeven welke zekering welk circuit beveiligt.

1. Open de motorkap.
2. Verwijder het kapje van de hoofdzekering.
3. Verwijder de zekering met de zekeringtrekker van het zekeringenkastje in het interieur.
4. Vervang de zekering door een nieuwe als deze is doorgebrand.

LET OP

Gebruik nooit een zekering met een hoger ampèrage dan is aangegeven op het kapje van het zekeringenkastje.

5. Als de nieuwe zekering eveneens doorbrandt, laat het elektrisch systeem dan controleren door uw NISSAN-dealer.



KOPLAMPEN

De koplamp is van het semi-sealed beam type waarvan de gloeilamp (halogeenlamp) verwisselbaar is. De gloeilamp kan vanaf de binnenkant van het motorcompartiment verwisseld worden zonder het gehele koplampsysteem te verwijderen.

LET OP

- **De halogeen gloeilamp bevat halogeengas onder hoge druk. De lamp kan springen als het glas bekrast wordt of stootbelasting ondergaat.**
- **Raak het lampglas niet met de hand aan.**

Koplamp-gloeilamp vervangen

1. Haal de minkabel los van de accu.
2. Maak de elektrische stekker aan de achterkant van de gloeilamp los.
3. Trek het rubber kapje eraf.
4. Druk de borgveer in en draai deze zodat hij loskomt.
5. Verwijder de gloeilamp. Schud of draai de gloeilamp daarbij niet.
6. Handel in omgekeerde volgorde om een nieuwe lamp aan te brengen.

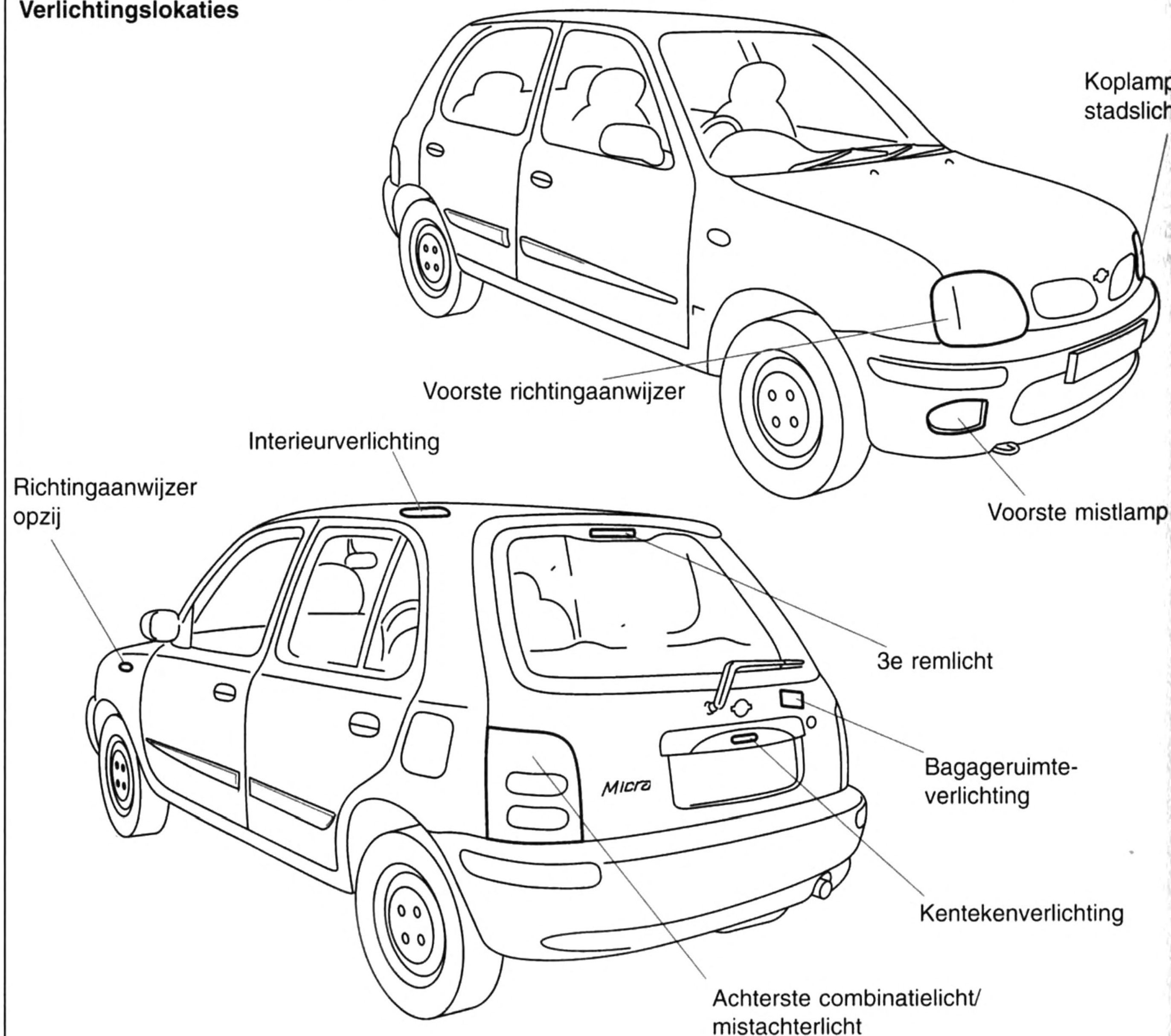
LET OP

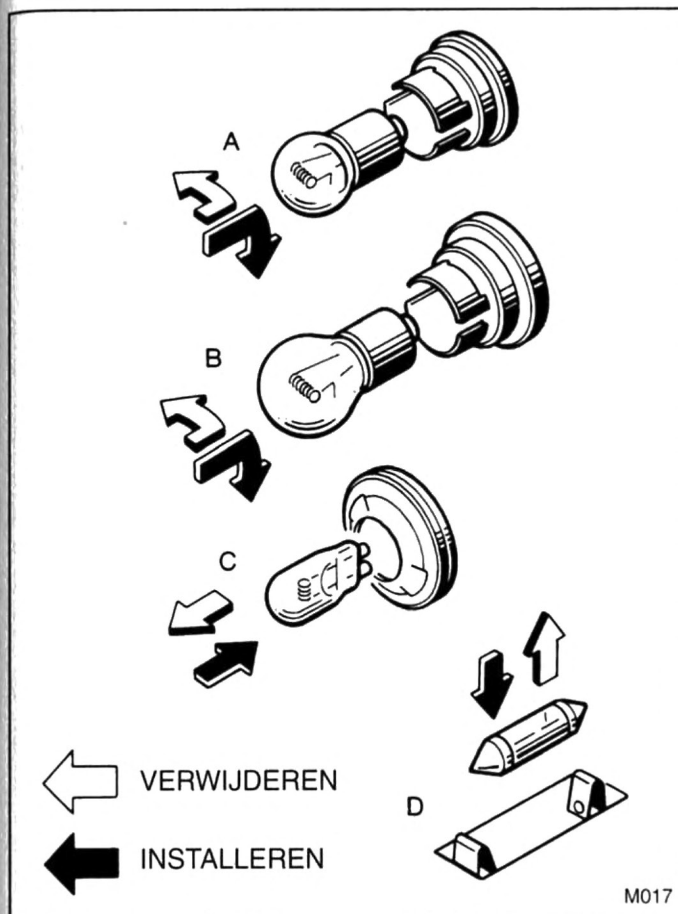
- **Controleer of de lip van het rubberen kapje inderdaad contact maakt met het koplamphuis.**
- **Gebruik een lamp van hetzelfde nummer en aantal Watts als de oorspronkelijke lamp:**
  Wattage 60/55 W
- **De koplamp hoeft na het vervangen niet afgesteld te worden. Blijkt dit toch nodig, informeer dan bij uw NISSAN-dealer.**
- **Laat de reflector niet te lang open zonder gloeilamp. Binnendringend stof, vocht of rook zou het reflectievermogen van de lamp nadelig kunnen beïnvloeden.**

OVERIGE LAMPEN

Onderdeel	Aantal Watts (W)
Knipperlicht voorzijde	21
Richtingaanwijzer opzij	5
Stadslichten	5
Combinatielichten achter	
Knipperlicht	21
Remlicht/achterlicht	21/5
Achteruitrijlicht	21
Mistlampen voorzijde	55
Mistachterlicht	21
Kentekenverlichting	5
Interieurverlichting	10
Bagageruimteverlichting	5
Hooggeplaatst remlicht*	—

* Niet repareerbaar





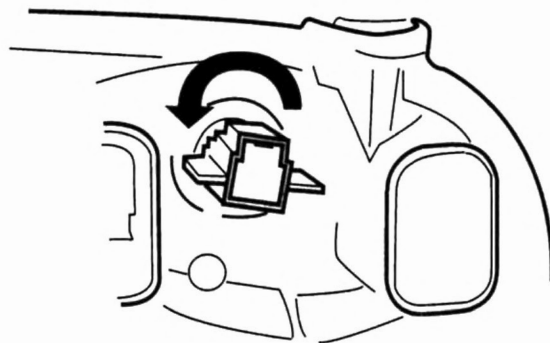
Vervangingsprocedures

Alle overige lampen zijn van het type A, B, C of D. Verwijder eerst het lampglas of de beschermkap bij het vervangen van een gloeilamp.

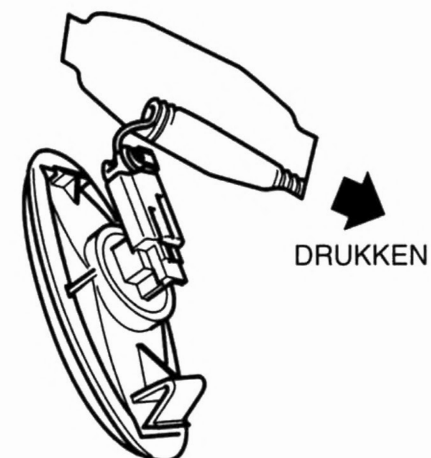
Stadslicht

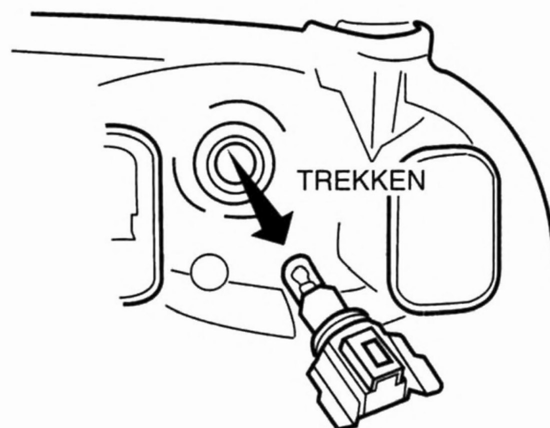
Voorste richtingaanwijzer

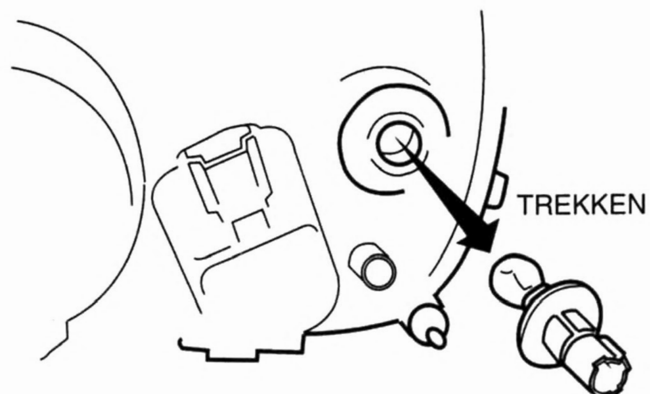
Richtingaanwijzer opzij

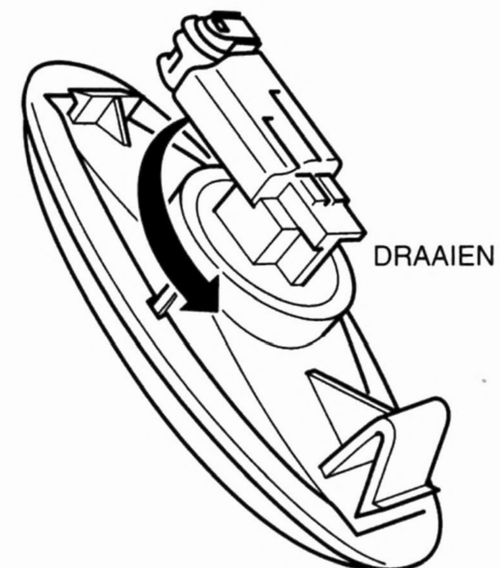






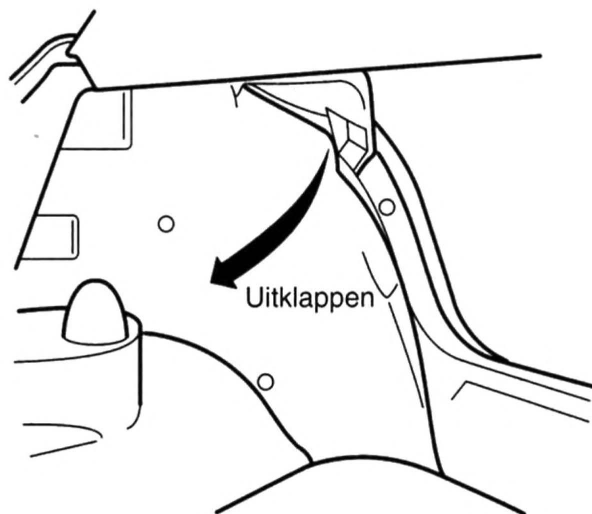


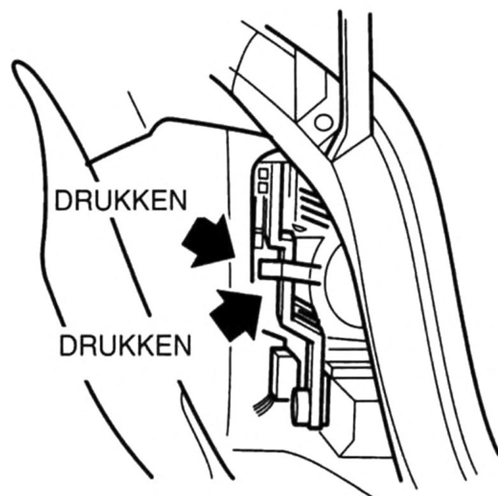


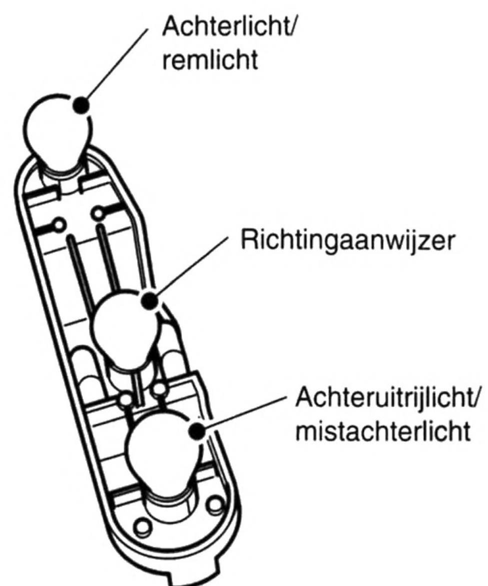


NDI375

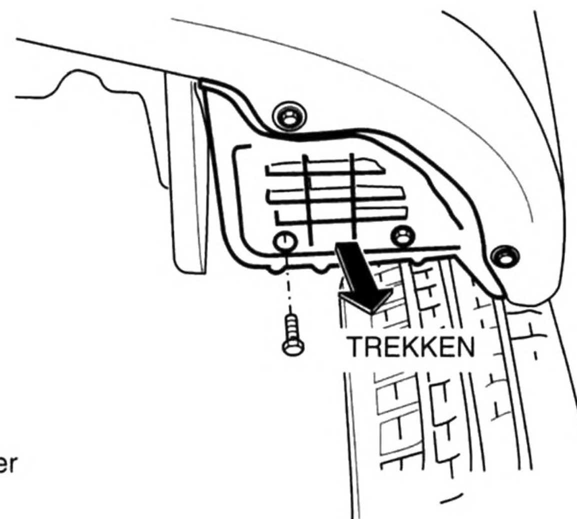
Achterste combinatielicht

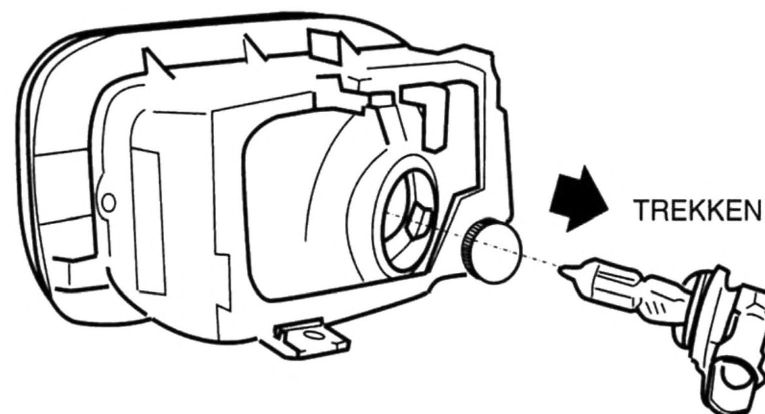






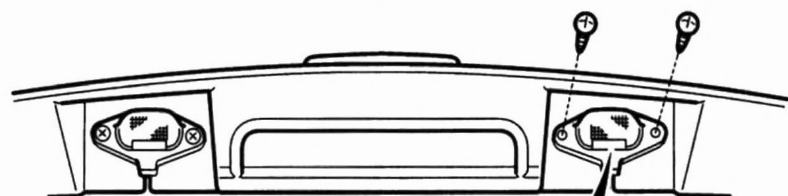
Voorste mistlamp





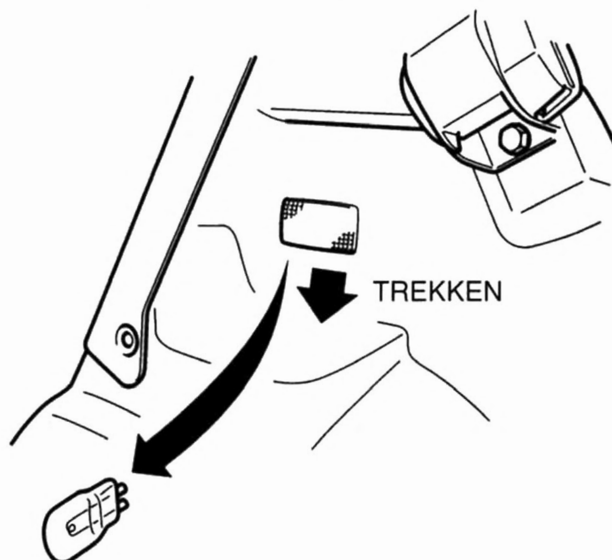
NDI376

Kentekenplaatverlichting

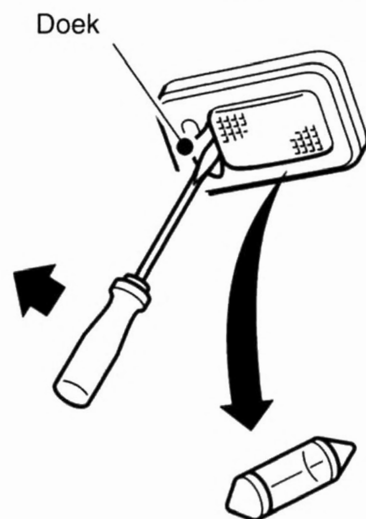




Bagageruimteverlichting



Interieurverlichting



NDI377

Zie het hoofdstuk "5. In geval van nood" bij een lekke band.

Bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig, ook die van het reservewiel. Een onjuiste bandenspanning verkort de levensduur van de band en is nadelig voor de besturing van de auto. Controleer de bandenspanning als de banden KOUD zijn. De banden worden aangemerkt als KOUD als de auto drie of meer uren stil heeft gestaan of minder dan 1,6 km heeft gereden. De KOUD bandenspanning (COLD) staat vermeld op de bandenspanningstabel op de middelste portierstijl aan bestuurderszijde.

Onvoldoende spanning kan leiden tot oververhitting van de band met interne beschadiging als gevolg. Bij hoge snelheden kan het loopvlak loslaten of kan een klapband het gevolg zijn.

Soorten banden

LET OP

Als banden worden vervangen of verwisseld, zorg dan dat op elk wiel banden van dezelfde constructie en hetzelfde type (nl. zomer-, sneeuw- of vierseizoenenbanden) zijn aangebracht. Bij uw NISSAN-dealer kunt u zich laten informeren over bandtypen, maten, snelheids-codeletter en geschiktheid. Bij vervanging kan een nieuwe band een lagere snelheidsaanduiding hebben dan de van fabriekswege gemonteerde banden. Zo'n band is dan niet afgestemd op de potentiële maximumsnelheid van uw voertuig. De voor de band aangeduide maximumsnelheid mag nooit worden overschreden.

Vierseizoenen banden

NISSAN schrijft op sommige modellen vierseizoenen banden voor om goede grip in alle jaargetijden te verzekeren, ook op besneeuwde en gladde wegen. Dergelijke banden herkent u aan de aanduiding ALL SEASON en/of M&S (modder & sneeuw) op de zijkant van de band. Sneeuwbanden geven op sneeuw echter meer grip dan vierseizoenen banden en kunnen in sommige gebieden de voorkeur verdienen.

Zomerbanden

NISSAN schrijft als standaarduitvoering zomerbanden voor. Deze voorzien in een superieur weggedrag bij gewone weersomstandigheden.

Voorziet u dat u uw voertuig dikwijls op besneeuwde of gladde wegen gaat gebruiken, dan beveelt NISSAN het gebruik aan van sneeuwbanden (SNOW) of vierseizoenen (ALL SEASON) banden op alle wielen.

Sneeuwbanden

Als het nodig is sneeuwbanden te monteren, kies dan banden met dezelfde maat en belastingsindex als de oorspronkelijk gemonteerde banden. Laat u dit achterwege, dan kan dit de veiligheid en het weggedrag van uw voertuig negatief beïnvloeden.

Sneeuwbanden hebben over het algemeen een lagere snelheidsaanduiding dan de van fabriekswege gemonteerde banden en zullen niet altijd afgestemd zijn op de potentiële maximumsnelheid van uw auto. De voor de band aangeduide maximumsnelheid mag nooit worden overschreden.

Extra grip op gladde wegen verkrijgt u door spijkerbanden te monteren. In sommige landen zijn deze echter bij de wet verboden. Informeer daarom eerst of u dergelijke banden wel mag monteren. Op natte en droge wegen bieden bespijkerde sneeuwbanden altijd minder grip dan normale sneeuwbanden.

Sneeuwkettingen

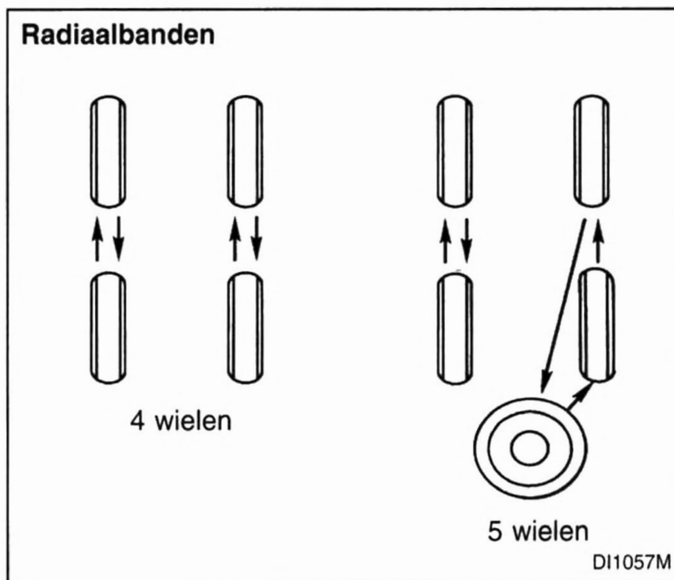
Het gebruik van sneeuwkettingen is niet overal toegestaan. Informeer daarom eerst of u dergelijke kettingen wel mag monteren. Sneeuwkettingen moeten de juiste maat hebben voor de banden aan uw voertuig en moeten worden gemonteerd volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Gebruik kettingspanners als dit door de fabrikant wordt aanbevolen. Losse einden moeten worden vastgemaakt of verwijderd, om schade aan de spatborden en het chassis te voorkomen.

Rijd daarom niet te hard als sneeuwkettingen gemonteerd zijn. Vergeet niet dat sneeuwkettingen de wegligging en het stuurgedrag beïnvloeden.

Gebruik geen sneeuwkettingen om een reservewiel voor tijdelijk gebruik.

Sneeuwkettingen mogen alleen om de voorwielen worden aangebracht, niet om de achterwielen.

Rijd niet met sneeuwkettingen op geasfalteerde wegen die vrij zijn van sneeuw of ijs. Als gevolg van overbelasting kan zo aan bepaalde mechanismen in het voertuig gemakkelijk schade worden toegebracht.



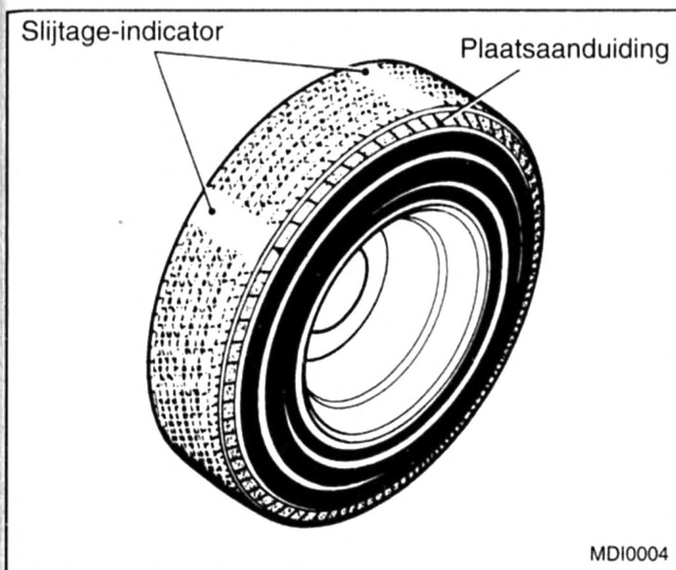
Omzetten van de banden

NISSAN beveelt aan de banden telkens na 10.000 km om te zetten.

Volg de raadgevingen onder “Lekke band” in het hoofdstuk “5. In geval van nood” bij het omzetten van de banden.

 **WAARSCHUWING**

- **Breng de banden na het omzetten op de juiste spanning.**
- **Trek de wielmoeren opnieuw aan na een inrij-afstand van 1000 km (doe dit ook na een lekke band e.d.).**
- **Het reservewiel voor tijdelijk gebruik wordt niet meegerekend bij het omzetten van de banden.**
- **Door een verkeerd model banden, verkeerde montage of slecht uitgevoerd onderhoud kan de veiligheid van het voertuig in gevaar gebracht worden, waardoor de kans op schade en letsel toeneemt. Bent u niet zeker van uw zaak, informeer dan bij uw NISSAN-dealer of bij de bandenfabrikant.**



Slijtage en schade aan de banden

Controleer de banden regelmatig op slijtage, scheurtjes, uitstulpingen en voorwerpen die in het profiel bekneld zitten. Blijkt daarbij iets niet in orde, vervang de band dan onmiddellijk.

De van fabriekswege gemonteerde banden hebben een slijtage-indicator. Wanneer de slijtage-indicator zichtbaar wordt, moet de band worden vervangen.

Levensduur van de band

Let op de levensduur van de band. Gebruik nooit een band die ouder is dan zes jaar, ook al is hij nooit gebruikt.

Banden worden slechter naarmate ze ouder worden en afhankelijk van het gebruik dat ervan gemaakt wordt. Laat uw wielen regelmatig balanceren en uitlijnen door een erkende bandenspecialist. Informeer hem over alle voorvallen waarbij de banden kunnen zijn beschadigd.

Verwisselen van banden en wielen

Vervang een band altijd met een exemplaar van dezelfde maat en belastingsindex. De voorgeschreven maten en types zijn vermeld onder “Wielen en banden” in hoofdstuk “9. Technische informatie”. Vermijd het gebruik van niet-voorgeschreven banden of banden van verschillende merken, profiel of constructie (diagonaal-, diagonaalgordel- of radiaalbanden). Dit kan een nadelig effect hebben op het weggedrag, het remgedrag, de besturing, de bodemvrijheid, de speling tussen koetswerk en band, de speling voor sneeuwkettingen, de afstelling van de snelheidsmeter, de afstelling van de koplampen en de bumperhoogte. **Sommige van deze effecten kunnen leiden tot ongelukken en mogelijk tot ernstig persoonlijk letsel.**

Als de wielen om een of andere reden worden vervangen, monteer dan wielen die dezelfde offset hebben als de oude. Monteren van wielen met een andere offset kan leiden tot versnelde slijtage van de banden, een verslechterd weggedrag en belemmeren van de werking van remschijven of remtrommels. De remwerking kan hierdoor achteruit gaan en/of de remvoeringen of remblokken kunnen sneller gaan slijten.

WAARSCHUWING

Monteer nooit een wiel met vormafwijkingen, ook al is dit gerepareerd. Dergelijke wielen kunnen verborgen gebreken hebben en plotseling defect raken.

Sneeuwbanden

Te monteren sneeuwbanden dienen op alle vier wielen van dezelfde maat en constructie te zijn.

Wielbalans

Slecht uitgebalanceerde wielen kunnen het weggedrag en de levensduur van de band nadelig beïnvloeden. Wielen kunnen ook bij een normaal gebruik uit balans raken. Zorg dus steeds dat de wielen goed uitgebalanceerd zijn.

Voor het uitbalanceren moeten de wielen van het voertuig verwijderd worden. Bij het

uitbalanceren van de voorwielen aan het voertuig kan de versnellingsbak beschadigd worden.

Reservewiel

Zowel een conventioneel wiel als een reservewiel (voor tijdelijk gebruik) kunnen worden geleverd. Indien een reservewiel voor tijdelijk gebruikt wordt geleverd is dat herkenbaar aan het speciale label welke aangebracht is op de velg. Als u twijfelt, neem dan contact op met uw NISSAN-dealer.

Onderhoud van de wielen

- Houd de wielen schoon en was ze steeds als uw auto een wasbeurt krijgt.
- Reinig de binnenzijde van het wiel als het wiel wordt verwisseld of als de onderzijde van de auto wordt gewassen.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen bij het wassen van de wielen.
- Controleer de velgranden regelmatig op verbuiging en roestvorming. Hierdoor kan de bandenspanning afnemen en kan de hiel van de band beschadigd raken.
- NISSAN adviseert de gemonteerde wielen in de was te zetten in gebieden waar 's-winters wegenzout wordt gestrooid.

NOTITIES

NOTITIES

8 Onderhoud



Bij het ontwerpen van uw NISSAN hebben we rekening gehouden met minimale onderhoudseisen en langere onderhoudsintervallen die u zowel tijd als geld besparen. Er is echter wel enig dagelijks en regelmatig onderhoud nodig om de goede mechanische conditie, net zoals de emissie- en motorprestaties, van uw NISSAN te behouden.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat het voorgeschreven onderhoud en het algemene onderhoud worden uitgevoerd.

Als de eigenaar van de auto bent u de enige die ervoor kan zorgen dat de auto het benodigde onderhoud ontvangt. U bent een essentiële schakel in de onderhoudsketen.

Algemeen onderhoud

Het algemene onderhoud omvat punten die u dient te controleren tijdens het dagelijkse en normale gebruik van de auto. Deze zijn essentieel voor een blijvende goede werking van de auto. Het is uw verantwoordelijkheid om deze procedures regelmatig zoals is voorgeschreven uit te voeren.

Deze controles of dit onderzoek kunt u zelf doen of laten doen door een bevoegde monteur of, als u dat wenst, de NISSAN-dealer.

Periodiek onderhoud

Het periodieke onderhoud omvat een aantal punten die regelmatig moeten worden uitgevoerd om uw auto in optimale technische conditie te houden. Voor dit soort zaken kunt u beter naar de NISSAN-dealer gaan.

De onderhoudsintervallen hangen af van het aantal kilometers per jaar en van specifieke rijomstandigheden (klimatologische omstandigheden, gebruiksomstandigheden, rijgewoonten, enz.)

Het normale periodieke onderhoudsschema wordt apart verstrekt. Vaker onderhoud kan nodig zijn en hangt af van de genoemde specifieke omstandigheden. Neem contact op met de NISSAN-dealer voor een gedetailleerd en persoonlijk advies en eventuele andere uitleg die u wenst.

Waar u naartoe kunt voor onderhoud

Als er onderhoud moet worden uitgevoerd of als u denkt dat er een storing in de auto aanwezig is, laat dan het systeem controleren en in orde brengen door een erkende NISSAN-dealer

De monteurs van NISSAN zijn uitstekend geschoolde specialisten en ontvangen de nieuwste onderhoudsinformatie via technische bulletins, onderhoudstips en trainingsprogramma's. Zij zijn volledig bevoegd om aan de auto's van NISSAN te werken **voordat** zij aan uw auto beginnen, in plaats van nadat zij eraan begonnen zijn.

U kunt erop vertrouwen dat de onderhoudsafdeling van uw NISSAN-dealer het beste kan voldoen aan de onderhoudseisen van NISSAN auto's - zowel op een betrouwbare als een economische manier.

Het algemene onderhoud dient tijdens het dagelijkse normale gebruik van de auto regelmatig te worden uitgevoerd zoals in dit gedeelte is beschreven. Als u vreemde geluiden, trillingen of geuren waarneemt, zoek dan naar de oorzaak of ga onmiddellijk bij uw NISSAN-dealer langs. Als u denkt dat er reparaties moeten worden verricht, dient u dit ook aan hem te melden.

Bij alle controles en onderhoudswerkzaamheden dient u nauwgezet de voorzorgsmaatregelen uit het hoofdstuk "7. Doe-het-zelf" van dit instructieboekje in acht te nemen.

Verdere informatie over de volgende onderwerpen die aangeduid zijn met een *, staat in het hoofdstuk "7. Doe-het-zelf".

Buiten aan de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten wekelijks worden uitgevoerd, tenzij anders is aangegeven.

Banden* Controleer de bandenspanning regelmatig met een bandenspanningsmeter wanneer u gaat tanken (ook de reserveband) en zet ze indien nodig op de juiste spanning. Controleer de banden zorgvuldig op beschadigingen, inkepingen en abnormale slijtage.

Wisserbladen* Controleer ze op scheurtjes en slijtage als ze niet goed meer wissen.

Portieren en motorkap Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep goed openen en sluiten. Verzeker u ervan dat alle sloten betrouwbaar vergrendelen. Smeer eventueel de scharnieren, sloten, rollen en schakels. Zorg dat de tweede vergrendeling voorkomt dat de motorkap open gaat, wanneer het motorkapslot wordt ontgrendeld.

Bij het rijden door gebieden waar wegenzout of ander corrosie veroorzakend materiaal wordt gebruikt, moet u vaker controleren of er onderdelen dienen te worden gesmeerd.

Binnen in de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten regelmatig worden gecontroleerd, bijvoorbeeld tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud, de auto wassen, enz.

Verlichting* Zorg dat de koplampen, remlichten, achterlichten, richtingaanwijzers en andere verlichting alle goed werken en correct geïnstalleerd zijn. Controleer ook de hoogteverstelling van de koplampen.

Waarschuwings- en controlelampjes Zorg dat alle waarschuwings- en controlelampjes goed werken.

Stuurwiel Controleer de stuurinrichting op afwijkingen, zoals te veel speling, zwaar sturen en vreemde geluiden.

Autogordels Controleer of alle delen van het gordelsysteem (bijv. gespen, ankers, verstelling en rolautomaten) goed en soepel werken en stevig vastzitten. Controleer de gordelbanden op inkepingen, rafels, slijtage en beschadiging.

Onder de motorkap en onder de auto

De onderstaande onderhoudspunten moeten periodiek worden uitgevoerd, bijvoorbeeld elke keer als u het oliepeil controleert of gaat tanken.

Sproeivloeistof voorruit* Controleer of er zich voldoende vloeistof in het reservoir bevindt.

Koelvloeistofniveau* Controleer het koelvloeistofniveau bij een koude motor.

Motoroliepeil* Controleer het oliepeil als de auto op een horizontale plaats is geparkeerd en de motor af is gezet.

Remvloeistofniveau* Zorg dat het remvloeistofniveau tussen de merktekens "MAX" en "MIN" op het reservoir staat.

Accu* Controleer het vloeistofniveau in elke accucel. Dit dient tussen het "MAX" en het "MIN" merkteken te staan.

NOTITIES

NOTITIES

9 Technische informatie



INHOUDSMATEN EN AANBEVOLEN BRANDSTOF/SMEERMIDDELEN

De volgende waarden geven bij benadering de verschillende inhoudsmaten weer. De reële inhouden kunnen hiervan iets afwijken. Neem bij het bijvullen de procedure in acht die in het hoofdstuk "7. Doe-het-zelf" is beschreven om de bij te vullen hoeveelheid te bepalen.

			Inhoud (bij benadering) Liters	Aanbevolen brandstof/smeermiddelen
Brandstof			42	Zie onder "Aanbevolen brandstof".
Motorolie (hervullen)				
	Met oliefilter	Benzine	3,1	Voor benzinemotoren:
		Diesel	4,4	API SJ ACEA A3-98*1
	Zonder oliefilter	Benzine	2,9	Voor dieselmotoren:
		Diesel	4,1	API SG/CD, ACEA B2-96 (CCMC G4/PD2) *1
Koelsysteem				
	Met reservoir	Benzine	4	Originele NISSAN antivries-koelvloeistof (op ethyleen-glycolbasis)
		Diesel	6,25	
	Reservoir	Benzine	0,7	
		Diesel	1,3	
Olie handgeschakelde versnellingsbak			2,8-3	Benzine: Originele NISSAN XZ versnellingsbakolie of exact gelijkwaardig
				Diesel: API GL-5 *1
CVT vloeistof			Vul bij tot het juiste niveau volgens de instructies in het hoofdstuk "7. Doe-het-zelf".	Originele NISSAN CVT vloeistof NS-1 of exact gelijkwaardig
Stuurbekrachtigingsvloeistof				Type DEXRON™
Remvloeistof				DOT 4 (US FMVSS Nr. 116)
Algemeen toepasbaar vet			—	NLGI Nr. 2 (op lithiumzeep basis)
Koelmiddel airconditioningsysteem				R-134a
Smeermiddel airconditioningsysteem				NISSAN airconditioner olie type R of exact gelijkwaardig

*1: Zie voor verdere details onder "SAE-viscositeitsschema".

AANBEVOLEN BRANDSTOF

Benzinemotor:

Loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van tenminste 95.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine, de katalysator kan daardoor ernstig worden beschadigd.

- In geval van twijfel, neem dan contact op met uw NISSAN-dealer.

Dieselmotor*:

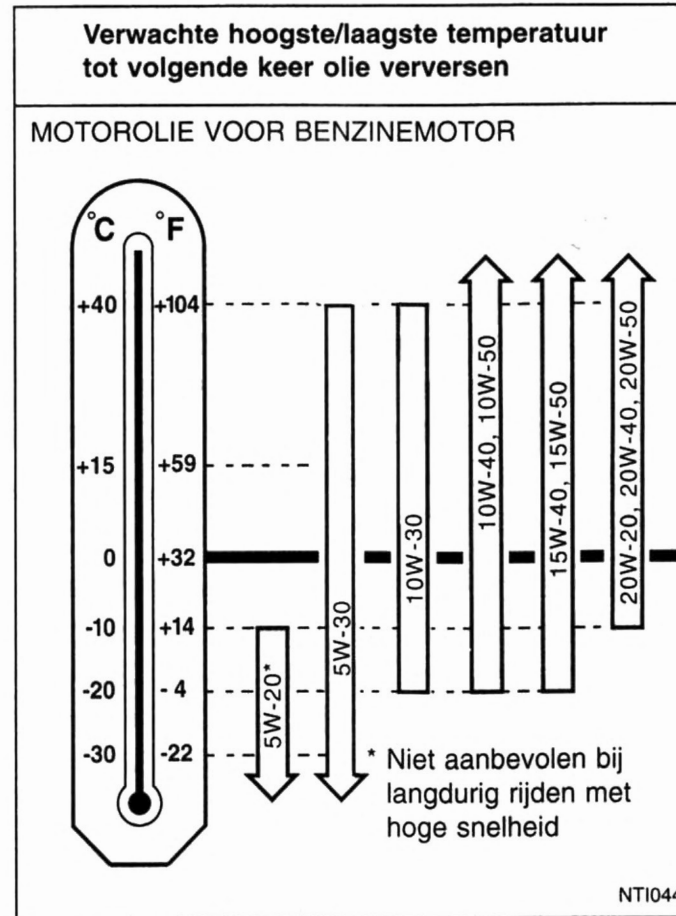
Dieselbrandstof met een cetaangetal van minstens 50.

* Als meerdere soorten dieselbrandstof verkrijgbaar zijn, gebruik dan zomer- of winterbrandstof op basis van de volgende temperaturen:

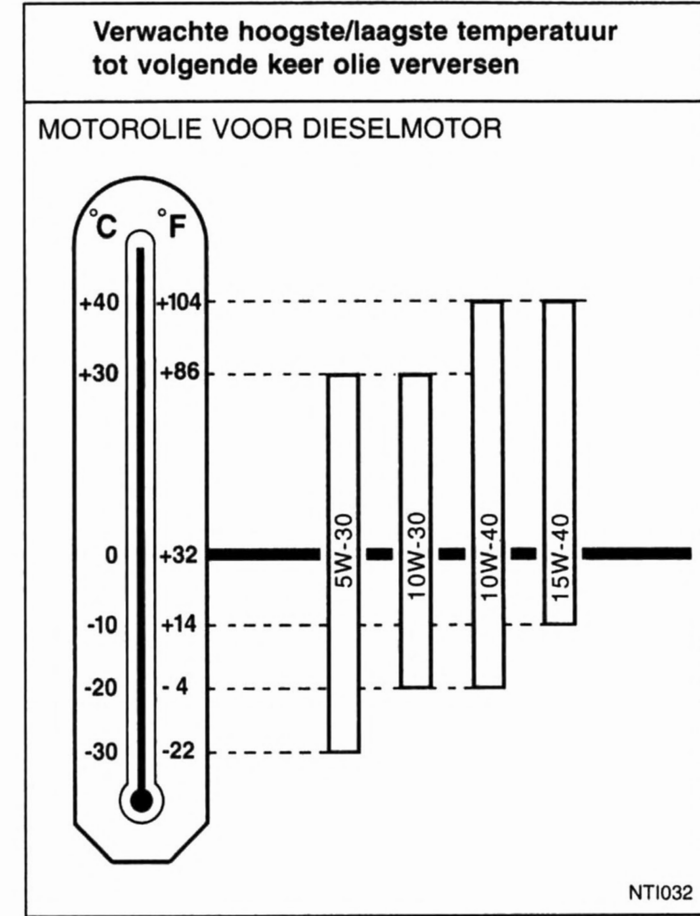
- Boven -7°C ... Zomertype dieselbrandstof.
- Beneden -7°C ... Wintertype dieselbrandstof.

LET OP

- **Gebruik geen huisbrandolie, benzine of andere brandstoffen voor uw dieselmotor. Dit kan schade aan de motor veroorzaken.**
- **Gebruik geen zomertype dieselbrandstof bij temperaturen beneden -7°C. Door de koude stolt dan de paraffine in de brandstof. De motor zal dan niet soepel draaien.**
- **Vermeng ook geen benzine of andere brandstoffen met dieselbrandstof.**



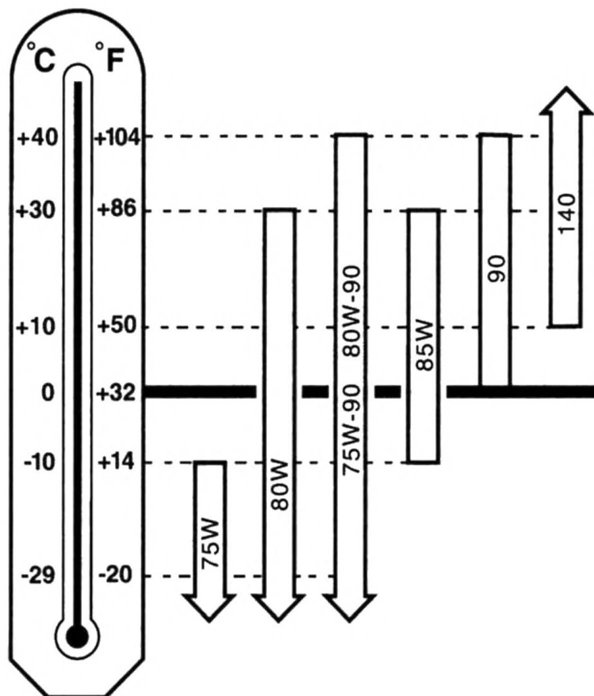
- **In koude en warmere gebieden:**
  Bij voorkeur 10W-30 bij een omgevingstemperatuur boven -20°C.
- **5W-30 heeft een positieve invloed op het brandstofverbruik.**
- **In zeer warme gebieden:**
  Geschikt zijn 20W-40 en 20W-50.



- **In koude en warmere gebieden:**
  Bij voorkeur 10W-40 bij een omgevingstemperatuur boven -20°C.
- **In zeer warme gebieden:**
  Geschikt zijn 20W-40 en 20W-50.

Verwachte hoogste/laagste temperatuur tot volgende keer olie verversen

VERSNELLINGSBAKOLIE



NTI027

- **Bij voorkeur 80W-90 bij een omgevingstemperatuur boven 40°C.**

VOORGESCHREVEN KOEL- EN SMEERMIDDEL VOOR AIRCONDITIONINGSYSTEEM (indien aanwezig)

Het airconditioningsysteem in uw NISSAN moet worden gevuld met koelmiddel HFC-134a (R-134a) en met smeermiddel NISSAN airconditioningsysteemolie type S of exact gelijkwaardig. Het gebruik van andere typen koel- of smeermiddelen kan het airconditioningsysteem onherstelbaar beschadigen.

Het wordt afgeraden koelmiddelgassen in de buitenlucht te laten ontsnappen. Het nieuwe koelmiddel HFC-134a (R-134a) in uw NISSAN tast de ozonlaag in de atmosfeer niet aan, wel kan het in geringe mate bijdragen aan het broeikaseffect (opwarming van de atmosfeer). NISSAN beveelt aan het koelmiddel terug te winnen en te recyclen.

Neem contact op met uw NISSAN-dealer als uw airconditioningsysteem onderhoud behoeft.

Model		CG10DE (1,0 ℓ)	CGA3DE (1,4 ℓ)	VJX (1,5 D)
Type		Viertakt benzinemotor	Viertakt benzinemotor	Viertakt dieselmotor
Cilinderopstelling		4-cilinders in lijn	4-cilinders in lijn	4-cilinders in lijn
Boring x slag	mm	71 × 63	72 × 82,8	77 x 82
Cilinderinhoud	cm^3	998	1348	1527
Compressieverhouding		9,5 tot 1	9,5 tot 1	23 tot 1
Ontstekingsvolgorde		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Stationair toerental	tpm			
M/T		650	650	800
CVT in "N" (Neutraal) stand		750	750	—
Ontstekingstijdstip (BTDC)	graden			
M/T		15°	15°	—
CVT in "N" (Neutraal) stand		15°	15°	—
Bougies				
Bosch	Standaard	FR8DCX	FR8DCX	—
	Koud	FR7DCX	FR7DCX	
Elektrodenafstand	mm	1,1 tot 1,2	1,1 tot 1,2	—

WIELEN EN BANDEN

Model	1,0 ℓ (benzine)	1,4 ℓ (benzine)	1,5 ℓ (diesel)
Velgmaat	5J - 13* 5J - 14 (Aluminium*) 5J - 14 (Staal)	5J - 14 (Aluminium*) 5J - 14 (Staal)	5J - 13* 5J - 14 (Aluminium*) 5J - 14 (Staal)
Offset mm	45	45	45
Bandmaat	155/70 R13 75T* 165/60 R14 75H	165/60 R14 75H	155/70 R13 75T (economy)* 165/60 R14 75H
Reservewiel	Conventioneel		T125/70 D14

*: Optie

AFMETINGEN

Totale lengte	mm	3.746
Totale breedte	mm	1.595
Totale hoogte	mm	1.440
Spoorbreedte voor	mm	1.360
Spoorbreedte achter	mm	1.325
Wielbasis	mm	2.360

REGISTRATIE OF REIZEN IN HET BUITENLAND

Gaat u rijden in het buitenland, controleer dan eerst of ter plekke de juiste brandstof voor uw voertuig verkrijgbaar is.

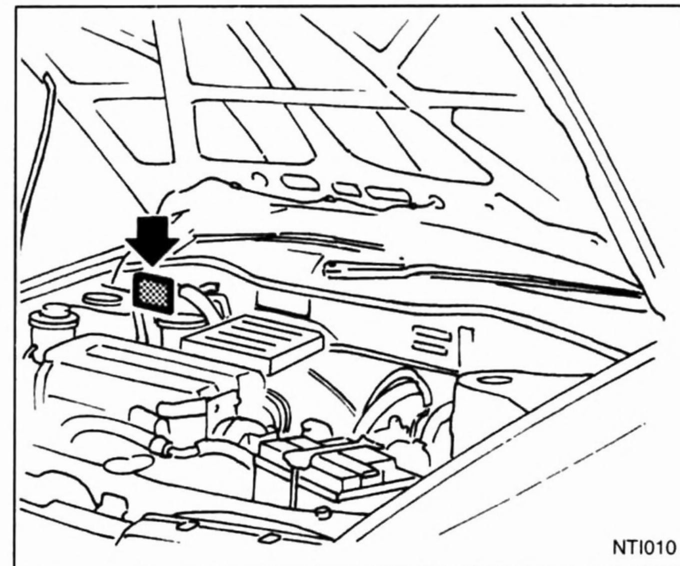
Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal kan schade aan de motor veroorzaken. Gebruik uw voertuig daarom nooit in gebieden waar de juiste brandstof niet verkrijgbaar is.

Registratie van uw voertuig in het buitenland. Controleer eerst of uw voertuig voldoet aan de normen die in het betreffende land worden gesteld. Aanpassing zal niet altijd mogelijk blijken te zijn. In sommige gevallen kan een aanpassing noodzakelijk zijn om het voertuig te laten voldoen aan de geldende eisen.

De wetgeving met betrekking tot de veiligheid van het voertuig en de samenstelling van de uitlaatgassen is per land verschillend. De voertuigspecificaties kunnen daarom variëren.

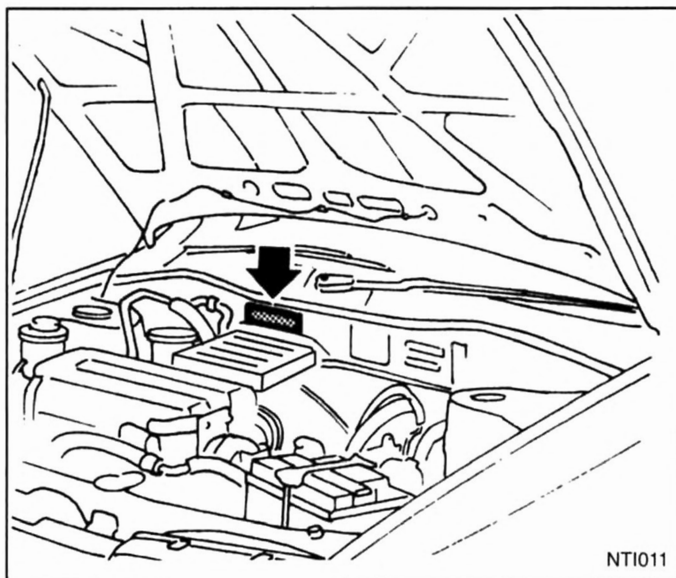
Als een voertuig wordt meegenomen en geregistreerd in een ander land, dan is de eigenaar verantwoordelijk voor eventuele aanpassingen, vervoer en registratie. NISSAN aanvaardt geen aansprakelijkheid voor ongemakken die aan deze procedures verbonden kunnen zijn.

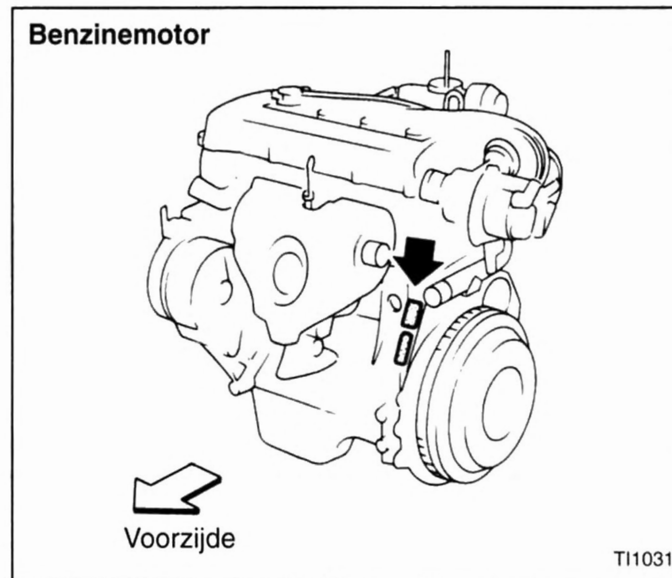
VOERTUIG-IDENTIFICATIE

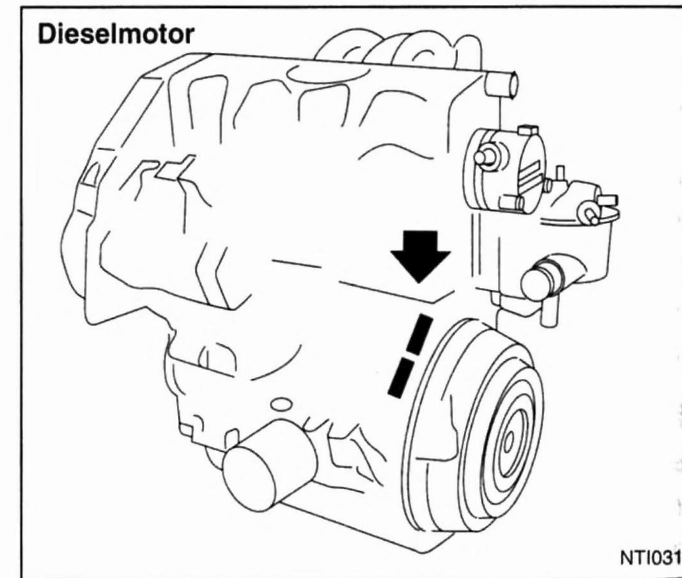


VOERTUIG-IDENTIFICATIE-PLAATJE

Dit plaatje is aangebracht op de aangegeven plaats.





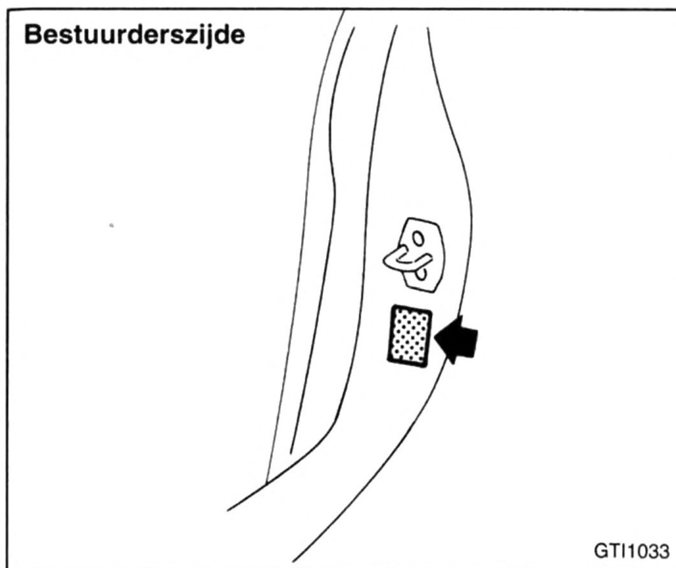


VOERTUIGIDENTIFICATIE-NUMMER (Chassisnummer)

Het chassisnummer is op de aangegeven plaats ingeslagen.

MOTORSERIENUMMER

Het nummer is op de aangegeven plaats op de motor ingeslagen.



BANDENSPANNINGSTABEL

De koude bandenspanning staat vermeld op de bandenspanningstabel op de middelste portierstijl aan bestuurderszijde.

GOEDKEURINGSNUMMER VAN RADIO-ONTSTORING VAN NATS-STARTBLOKKERING

SIEMENS
5WK4 8643/5WK4 8644/5WK4 8645
f = 134.2kHz
Siemens AG
NISSAN STEP 5
DL 0058 98

IS-2945-00 (for 5WK4 8644),
IS-2945-01 (for 5WK4 8643),
IS-2945-02 (for 5WK4 8645)
ICP-047TC-98
BAKOM 98.0353.G.P.
MCW 129/95 11/1998



ministerie van verkeer en waterstaat

NL 98061171

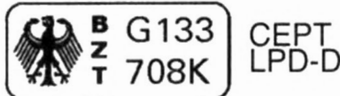
SPA1155

Zie ook additionele goedkeuringsnummers van de NATS-regeleenheid.

GOEDKEURINGSNUMMER VAN DE AFSTANDSBEDIENING

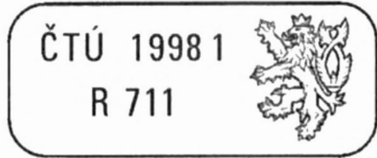
Siemens AG
433,92 MHz
5WK4 865

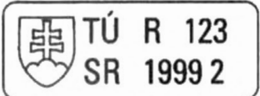
CEPT LPD-I
nr.DGPGF/4/2/03/339175/
SG/0001014 del 06/04/98



CEPT
LPD-D

IRLTRA 24/5/60/49
IS-2833-00
CEPT LPD-DK 9802
CEPT LPD-GR.YME
SRD MPT 1340 GB
Ue 980009
RTT/D/X 1593
MCW 129/95 29/1997
ICP-010TC-98
E D.G.TEL. 08 98 01 22
BAKOM 98.0069.K.P
Ref.No:3K43D/3R1B9/SPLS/RX-9/98





MINISTER ŁĄCZNOŚCI
ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI
Nr 909/98



Hungary label
Ref.No.: MU-275-002/98

DGPT
Ministère chargé des Télécommunications

agr. 98 0 053 PPL 0
date 1998
prés. SIEMENS

Radiocom Privées France
Professionnel

NPA369

NOTITIES

10 Index

C

D

G

H

S

T

U

V

W

Z

INFORMATIE VOOR OP HET BENZINESTATION

Voorgeschreven brandstof:

Benzinemotoren:

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van tenminste 95.

Als superbenzine niet verkrijgbaar is, kan tijdelijk gewone loodvrije benzine met een octaangetal van 91 (RON) worden gebruikt, maar alleen als het volgende in acht wordt genomen:

- **Vul de benzinetank slechts gedeeltelijk met gewone loodvrije benzine. Vul zo snel mogelijk bij met loodvrije superbenzine.**
- **Rijd niet volgas en accelereer niet te fel.**

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine, de katalysator kan daardoor ernstig worden beschadigd.

Dieselmotoren:

Dieselbrandstof met een cetaangetal van minstens 50.

Voorgeschreven motorolie:

Benzinemotoren:

API SJ

ACEA A3-98

Dieselmotoren:

API SG/CD,

ACEA B2-96

Zie voor verdere details onder “SAE-viscositeitsschema” in hoofdstuk “9. Technische informatie”.

“Koud” bandenspanning:

Raadpleeg de bandenspanningstabel op de middelste portierstijl aan bestuurderszijde.

KORTE INHOUDSOPGAVE

(Pagina)

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Als eigenaar van dit voertuig heeft u een aantal belangrijke nummercodes ontvangen die u nodig zou kunnen hebben als u een kopie nodig heeft van een NATS-sleutel.

Vul de betreffende hokjes in voor de sleutelcode en NATS PIN-code, of plak de sticker(s) in (indien beschikbaar). Zie voor de sleutelcode en de NATS PIN-code onder “Sleutels” in hoofdstuk “2. Alvorens te gaan rijden”. Knip deze pagina uit het handboek en bewaar de pagina op een veilige plek, **niet in het voertuig.**

Wanneer u uw voertuig verkoopt, overhandig dan deze pagina aan de nieuwe eigenaar.



NISSAN EUROPE N.V.

Printing: December 2000 (01)
Publication No.: OM0D-0K11E1E
Printed in The Netherlands